



A37-WP/323
EC/33
29/9/10

ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

PROYECTO DE TEXTO PARA EL INFORME SOBRE LA CUESTIÓN 48

El texto adjunto sobre la cuestión 48 se presenta a la Comisión Económica para que lo examine.

Cuestión 48: Presupuestos para 2011, 2012 y 2013

48.1 La Comisión Económica, en su primera sesión, examinó las secciones pertinentes del Presupuesto del Programa para 2011-2013.

48.2 La Comisión tomó nota de que se trataba de un Presupuesto basado en resultados. La labor de la Comisión se aplicaba directamente al Programa 21 sobre Facilitación y al Programa 23 sobre Documentos de viaje de lectura mecánica (DVLM) y gestión de la identidad, ambos comprendidos en el Objetivo estratégico B – Seguridad de la aviación; al Programa 32 sobre las actividades de generación de ingresos (autofinanciadas); al Programa 33 sobre Políticas de transporte aéreo más transparentes; al Programa 34 sobre Estadística; al Programa 35 sobre transporte aéreo sostenible; y al Programa 36 sobre rentabilidad de aeropuertos/ANS; todos los cuales correspondían al Objetivo estratégico C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo. Se recordó a la Comisión que las deliberaciones podrían también tratar sobre los demás programas comprendidos en el marco de los Objetivos estratégicos B y C.

48.3 Con respecto al Objetivo estratégico B, la Comisión tomó nota de que en vista de las limitaciones del presupuesto del Programa regular, los eventos y productos relacionados con los DVLM formarían parte de las actividades de generación de ingresos y recuperación de costos de la Organización.

48.4 Con respecto al Objetivo estratégico C, la Comisión tomó nota de que existían limitaciones presupuestarias en relación con los Programas 33 a 36 (es decir, desarrollo sostenible del transporte aéreo) como resultado de las prioridades cambiantes de la Organización. Se determinó que el nivel de recursos asignados a las actividades relacionadas con la estadística, pronóstico y análisis económicos exigiría la adopción de un enfoque de recuperación de costos y generación de ingresos.