



大会第37届会议  
经济委员会

关于议程项目53的报告草稿

所附关于议程项目53的材料供经济委员会审议。

### 议程项目53：经济分析

53.1 委员会在其第一次会议上，根据理事会的报告（WP/7号文件，第1、2和第3号更正）审议了统计、预测和经济分析等方案的发展情况。此外，委内瑞拉提交了三份工作文件：WP/300、WP/301和WP/302号文件，印度提交了一份信息文件（WP/170号文件）。

53.2 理事会在 WP/7 号文件中向大会报告，说明本组织与统计、预测和经济分析相关的各项工作方案的重要产出和调整。该文件还提出了下一个三年期在这些领域的行动计划。未来的任务包括：执行 2009 年 11 月举行的第十届统计专业会议（STA/10）所提出的各项建议，以及各项预测和经济研究的发展情况。此外，还将向业务量预测提供支援，还将修订预测手册和统计方案。未来的工作方案还要求在费用回收的基础上，举办讲习班和培训课程。

53.3 委内瑞拉在 WP/300 号文件中建议，本组织应编制一份单一的账目图表。这种账目表将可以发挥作用，协调航空部门所有公司的会计系统，并使之标准化。从而在送交航空当局所收集的信息时，能减少彼此间的差异，并使之合理化，同时为研订必要的财务指标提供信息来源，以便作出决策。

53.4 委内瑞拉在 WP/301 号文件中建议，研订一种方法，用来测量航空部门的价格变化，从而可以进行一次全球审查，并考虑到影响该部门各项活动的种种因素，使有关当局得以制订战略和及时采取行动，减轻经济波动对该部门的不良影响。

53.5 委内瑞拉在 WP/302 号文件中强调，切需编制可核实的统计数字和经济航空指标，以供各种航空利害攸关方进行规划和作出决策、强调本组织需要为各国推动和执行连续性、有系统的培训方案等，以便在根据国际民航组织统计方案提交航空统计数字时，提高其质量和改进其及时性。

53.6 印度在信息文件 WP/170 中，说明了印度民用航空各大利益攸关方的数据收集情况、数据传播以及新的倡议，包括为民用航空总局提出、由信息技术牵头的解决方法。它还告知，已设立一个关于航空运输预测/规划的专家委员会，以便制定高质量及可靠的预测，并担任民用航空业的智囊团。

53.7 委员会注意到了本组织在统计、预测和经济分析领域开展的各项活动。它确认，这些预测活动并没有同航空环境保护委员会进行的预测活动重复，编制预测是用以支助机场和空中航行的系统规划和环境规划，以及监测各项战略目标的执行情况，这些都是本组织的法定职能。它赞同本组织在这些领域规划的未来任务。

53.8 关于将对未来的培训和讲习班适用费用回收原则一事，有些国家对此表示关切，另外一些国家认为，WP/302 号文件中建议增添的培训活动，将需要经费拮据的本组织提供额外资源。鉴于本组织，特别是在航空运输领域，下一个三年期将面对资源紧迫的制约，委员会不赞同放弃这项费用回收原则或增加培训活动。

53.9 委员会认识到，WP/300和WP/301号文件中建议的未来任务，将需要数量可观的工作和资源。此外，它注意到了有些国家和组织在设法进行类似研究时遭遇到的困难，包括收集和處理数据和信息，以及这些任务会对本组织带来的财务影响。因此，委员会不赞同提议的任务。