



A37-WP/320  
EC/30  
29/9/10

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**  
**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА**  
**ПО**  
**ПУНКТУ 53 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 53 повестки дня представляется для рассмотрения Экономической комиссией.

**Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ**

53.1 На своем 1-м заседании Комиссия на основе доклада Совета (WP/7, исправления №1, 2 и 3) рассмотрела вопрос о событиях, связанных с реализацией программ в области статистики, прогнозирования и экономического анализа. Кроме того, три рабочих документа были представлены Венесуэлой – WP/300, WP/301 и WP/302 и один информационный документ – Индией (WP/170).

53.2 В документе WP/7 Совет доложил Ассамблее об основных итогах и корректировках программ работы Организации в области статистики, прогнозирования и экономического анализа. В документе также был представлен план действий на следующий трехлетний период в этих областях. В число будущих задач входит реализация рекомендаций Десятого Специализированного совещания по статистике (STA/10), проходившего в ноябре 2009 года, а также разработка различных видов прогнозов и проведение экономических исследований. Кроме того, будет оказываться помощь группам по прогнозированию перевозок (TFG) и пересмотрены руководства по прогнозированию и статистической программе. Программой будущей работы также предусматривается проведение на основе возмещения расходов практикумов и учебных мероприятий.

53.3 В документе WP/300 Венесуэла предложила Организации разработать единый план счетов бухгалтерского учета. Такой план будет служить упорядочению и стандартизации систем бухгалтерского учета во всех авиакомпаниях авиационной отрасли. Это приведет к уменьшению степени несоответствия информации, собираемой авиационными полномочными органами, и упорядочит процесс ее представления, а также послужит источником информации для разработки необходимых финансовых показателей, используемых в процессе принятия решений.

53.4 В документе WP/301 Венесуэла предложила разработать метод определения колебания цен в авиационной отрасли и предусмотреть проведение глобальной оценки, учитывающей факторы, оказывающие влияние на деятельность отрасли, что позволит соответствующим полномочным органам разработать стратегию и своевременно принять меры по смягчению негативных последствий экономических колебаний на деятельность отрасли.

53.5 В документе WP/302 Венесуэла, подчеркивая важность поддающихся проверке статистических данных и экономических авиационных показателей для планирования и принятия решений различными авиационными органами, обратила внимание на необходимость поддержки и реализации Организацией постоянной и систематической программы подготовки персонала для государств в целях повышения качества и актуальности авиационных статистических данных, представляемых в рамках статистической программы ИКАО.

53.6 В информационном документе (WP/170) Индия представила информацию об авиационных данных, собираемых крупными организациями гражданской авиации в Индии, распространении данных, а также о новых инициативах, включая использование информационных технологий для решения задач Генерального директората гражданской авиации. Индия также проинформировала о создании Комитета экспертов по прогнозированию/планированию воздушных перевозок в целях повышения качества и надежности прогнозов и выполнения функций аналитического центра отрасли гражданской авиации.

53.7 Комиссия приняла к сведению информацию о деятельности, осуществляемой Организацией в областях статистики, прогнозирования и экономического анализа. Было отмечено, что в области прогнозирования не было случаев дублирования работ, выполнявшихся Комитетом по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), поскольку составление прогнозов в целях оказания поддержки проектированию аэропортов и аэронавигационных систем и экологическому планированию, а также осуществление постоянного контроля за реализацией стратегических целей является обязательной функцией Организации. Комиссия одобрила будущие задачи, которые Организация планирует выполнить в этих областях.

53.8 Ряд государств высказали обеспокоенность по поводу применения принципа возмещения расходов к будущей деятельности в области подготовки персонала и проведения практикумов, в то время как, по мнению ряда других государств, для проведения дополнительных учебных мероприятий, предложенных в документе WP/302, потребуются дополнительные ресурсы, которых в Организации нет. Учитывая тот факт, что в течение следующего трехлетнего периода ресурсы Организации будут ограничены, особенно на деятельность в области воздушного транспорта, Комиссия не поддержала предложения, предусматривающие отказ от принципа возмещения расходов или проведение дополнительных учебных мероприятий.

53.9 Комиссия признала, что реализация будущих задач, предложенных в документах WP/300 и 301, потребует выполнения значительного объема работ и ресурсов. Более того, Комиссия отметила трудности, с которыми сталкиваются некоторые государства и организации в попытке провести аналогичные исследования, включая сбор и организацию данных и управление информацией, а также последствия реализации этих задач для Организации с точки зрения ресурсов. Соответственно, Комиссия не одобрила предложенные задачи.

-----