

A37-WP/320
EC/30
29/9/10



الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة الاقتصادية

مشروع نص التقرير

عن

البند ٥٣ من جدول الأعمال

المادة المرفقة بشأن البند ٥٣ من جدول الأعمال مقدمة لتتظر فيها اللجنة الاقتصادية.

البند ٥٣ من جدول الأعمال: التحليل الاقتصادي

١-٥٣ نظرت اللجنة في جلستها الأولى في تطورات برامج الاحصاءات والتنبؤات والتحليل الاقتصادي على أساس تقرير المجلس (WP/7, Corrigenda Nos. 1, 2 and 3). وبالإضافة الى ذلك، قدمت فنزويلا ثلاث ورقات عمل WP/300 و WP/301 و WP/302 وقدمت الهند ورقة معلومات (WP/170).

٢-٥٣ في ورقة العمل WP/7، قدم المجلس تقريراً الى الجمعية العمومية عن المخرجات والتعديلات الرئيسية لبرامج عمل المنظمة المتعلقة بالاحصاءات والتنبؤات والتحليل الاقتصادي. وعرضت الورقة أيضاً خطة عمل للفترة الثلاثية القادمة في هذه المجالات. وتشمل المهام المستقبلية تنفيذ توصيات الدورة العاشرة لشعبة الاحصاءات (STA/10)، المنعقدة في نوفمبر ٢٠٠٩، وكذلك تطوّر المجموعات المختلفة للتنبؤات والدراسات الاقتصادية. وبالإضافة الى ذلك، سيقدّم الدعم الى فرق التنبؤ بالحركة وستنقّح الأدلة بشأن برنامج التنبؤات والاحصاءات. ويستدعي برنامج العمل المستقبلي أيضاً حلقات عمل ودورات تدريبية تُعقد على أساس استرداد التكاليف.

٣-٥٣ اقترحت فنزويلا، في ورقة العمل WP/300، أن تعد المنظمة مخططاً موحداً للمحاسبة. ومن شأن مثل هذا المخطط أن يفيد في تحقيق الاتساق والتوحيد لنظم المحاسبة لجميع الشركات في قطاع الطيران. وسيقلل من التفاوت بين سلطات الطيران وسيرشّد اتاحة المعلومات التي تجمعها فضلاً عن توفير مصدر معلومات من أجل إعداد المؤشرات المالية اللازمة لاتخاذ القرارات.

٤-٥٣ اقترحت فنزويلا، في ورقة العمل WP/301، أسلوباً يتم اعداده لقياس تقلب الأسعار في قطاع الطيران ويسمح بإجراء تشخيص عالمي يراعي العوامل التي تؤثر على الأنشطة في القطاع لتمكين السلطات المعنية من إعداد استراتيجية واتخاذ إجراءات في الوقت المناسب للتخفيف من التأثير المعاكس للتقلبات الاقتصادية على القطاع.

٥-٥٣ أكدت فنزويلا، في ورقة العمل WP/302، على أهمية الاحصاءات التي يمكن التحقق منها والمؤشرات الاقتصادية للطيران من أجل التخطيط واتخاذ القرارات من جانب مختلف أصحاب المصلحة، وأكدت على الحاجة لأن تعزز المنظمة وأن تنفذ برنامجاً للتدريب المستمر والمنظم من أجل الدول بغية تحسين جودة وتوقيت إحصاءات الطيران المقدمة في إطار برنامج الإيكاو للاحصاءات.

٦-٥٣ في ورقة المعلومات (WP/170)، قدمت الهند وصفاً لمجموعات بيانات الطيران التي يحتفظ بها أصحاب المصلحة الرئيسيون في الطيران المدني في الهند، وتعميم البيانات فضلاً عن مبادرات جديدة، بما في ذلك حلّ بقيادة تكنولوجيا المعلومات من أجل المديرية العامة للطيران المدني. وأبلغت أيضاً عن إنشاء لجنة خبراء معنية بتنبؤات/تخطيط النقل الجوي لإعداد تنبؤات جيدة ويمكن الاعتماد عليها والعمل كمجمع فكر لصناعة الطيران المدني.

٧-٥٣ أخذت اللجنة علماً بالأنشطة التي اضطلعت بها المنظمة في مجالات الاحصاءات والتنبؤات والتحليل الاقتصادي. وأقرت بأنه لا يوجد ازدواج لأنشطة التنبؤات مع تلك التي تضطلع بها لجنة حماية البيئة في مجال الطيران،

نظرا لأن اعداد التنبؤات لدعم المطارات وتخطيط نظم الملاحة الجوية والتخطيط البيئي فضلا عن رصد تنفيذ الأهداف الاستراتيجية هي وظيفة الزامية للمنظمة. وأعربت عن تأييدها للمهام المستقبلية التي تخطط لها المنظمة في هذه المجالات.

٨-٥٣ أعربت بعض الدول عن قلقها إزاء مبدأ استرداد التكاليف الذي يُطبَّق على التدريب وحلقات العمل في المستقبل في حين رأى آخرون أن أنشطة التدريب الاضافية المقترحة في ورقة العمل WP/302 ستنتطلب موارد إضافية تقتقر اليها المنظمة. وبالنظر الى القيود على الموارد التي ستواجهها المنظمة في الفترة الثلاثية القادمة، وخاصة في مجال النقل الجوي، لم تؤيد اللجنة التنازل عن مبدأ استرداد التكاليف هذا أو الأنشطة التدريبية الاضافية.

٩-٥٣ أقرت اللجنة بالأعمال والموارد الكبيرة التي ستكون مطلوبة للمهام المستقبلية المقترحة في ورقتي العمل WPs/300 و301. فضلا عن ذلك، أخذت علما بالصعوبات التي تواجهها بعض الدول والمنظمات في محاولتها إجراء دراسات مماثلة، بما في ذلك جمع وإدارة البيانات والمعلومات، وكذلك المتضمنات من الموارد التي تنطوي عليها هذه المهام بالنسبة للمنظمة. وبالتالي، لم تؤيد اللجنة المهام المقترحة.
