



## الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٤٩ من جدول الأعمال: تحرير خدمات النقل الجوي الدولي

### تعزيز مشاركة الايكاو في تنمية النقل الجوي

(ورقة مقدمة من جمهورية فنزويلا البوليفارية)

#### الموجز التنفيذي

تُبين ورقة العمل هذه أهداف اتفاقية شيكاغو بصفتها الإطار المفهومي والقانوني الذي لطالما عملت على أساسه الايكاو ويُطلب أن تواصل العمل في هذا المضمار بغية المحافظة على دورها الريادي في مجال النقل الجوي لا سيما من أجل إعداد إرشادات وسياسات خاصة بتنظيم النقل الجوي، وذلك في ضوء الاتجاه الحالي نحو تحرير خدمات النقل الجوي الدولية. وسيوفر هذا الأدوات اللازمة الى الدول بغية تحقيق التحرير التدريجي للخدمات الجوية الدولية والانتقال تدريجيا من نظام المفاوضات الثنائية إلى نظام متعدد الأطراف، وفقا لمصالح كل من الدول. ولهذا الغرض، نقترح عقد مؤتمر دولي للنقل الجوي.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) دراسة فحوى هذه الورقة؛

(ب) عقد مؤتمر دولي للنقل الجوي.

الأهداف الاستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالأهداف الإستراتيجية (دال): الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران و(هاء) الاستمرارية - الحفاظ على استمرارية عمليات الطيران و(واو) سيادة القانون - تعزيز القانون الذي يحكم الطيران المدني الدولي.
الأثار المالية	
المراجع:	Doc 9902, <i>Assembly Resolutions in force</i> (as of 28 September 2007), Resolution A36-15: <i>Consolidated statement of continuing ICAO polices in the air transport field</i> Doc 9626, <i>Manual on the Regulation of International Air Transport</i> , second Edition, 2004 Doc 9587, <i>Policy and guidance Material on the Economic Regulation of International Air Transport</i> Doc 7300, <i>Convention on International civil Aviation</i> , Ninth Edition.

١- المقدمة

١-١ في الدورة السادسة والثلاثين، اعتمدت الجمعية العمومية القرار ٣٦-١٥ البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي. وقد قدمت إلى هذه الجمعية صيغة منقحة عن ذلك القرار للدراسة والاعتماد في ورقة العمل A37-WP/20 بتاريخ ٢٠١٠/٧/٥.

٢- المسوغات

١-٢ انطلاقاً من المبدأ القائل بأن اتفاقية الطيران المدني الدولي تسعى في أهدافها الأساسية إلى إيجاد وإبقاء الصداقة والتفاهم بين أمم العالم، ولتجنب أي إجراءات يمكن أن تشكل خطراً على الأمن العام، والنهوض بالتعاون بين الأمم حتى يتطور الطيران على نحو آمن ومنظم.

٢-٢ وحيث أن الإيكاو تسعى جاهدة إلى وضع المبادئ والتقنيات اللازمة لتيسير وتحسين الملاحة الجوية الدولية ولتشجيع تنظيم وتطوير النقل الجوي الدولي، وذلك بهدف دعم سلامة الطيران في مجال الملاحة الجوية الدولية وتجنب التمييز بين الدول المتعاقدة مع ضمان الاحترام الكامل للحقوق السيادية للدول وإتاحة فرصة عادلة لكل دولة متعاقدة لتشغيل شركات طيران دولية.

٣-٢ إن تكافؤ الحقوق بين الدول لا يعني التقليل من أن ممارسة هذه الحقوق تعتمد على القدرة التشغيلية.

٤-٢ ونظراً إلى أن القدرة المحتملة للدول في تشغيل الخطوط الجوية تقاس بالحركة الجوية التي يمكن أن توفر الخدمات لها وذلك حسب عدد سكانها وسبلها الاقتصادية وتكاليفها بشأن توفير عمليات الطيران.

٥-٢ بيان الخلل القائم حالياً في نظام النقل الجوي الدولي، وهو نتيجة لعدم المساواة في القدرة التشغيلية لتشغيل الخدمات الجوية بين البلدان النامية والبلدان المتقدمة.

٦-٢ التشديد على ضرورة إقامة حد أدنى من المبادئ المتشابهة في التنظيمات القانونية والفنية في مجال النقل الجوي الدولي.

٧-٢ التأكيد بأن النقل الجوي يمثل عنصراً ثميناً في ترويج التنمية الاقتصادية على الصعيدين الوطني والدولي.

٨-٢ التشديد على أن الإيكاو تعد الإرشادات والتحليل الإحصائية والدراسات الاقتصادية التي تشجع على تنمية النقل الجوي.

٣- التدابير المقترحة اتخاذها من جانب الإيكاو والدول الأعضاء

١-٣ تقترح بأن تزود المنظمة بالموارد اللازمة لتعزيز وتنفيذ جميع النشاطات الهادفة إلى تنمية النقل الجوي، ونحن نقترح تحديداً أن تعقد الإيكاو مؤتمراً دولياً بشأن مزايا وعيوب تحرير النقل الجوي. وينبغي أن ينظر المؤتمر، ضمن جملة أمور، في الشروط اللازمة لدخول الأسواق، وقدرة تشغيل خدمات جوية، وآلية تحديد أسعار الخدمات الجوية المقترحة والملكية والمراقبة على نحو فعال للمشغلين الجويين والبضائع الجوية.

٢-٣ تقترح بأن تقوم الدول المتعاقدة بتشجيع وتعزيز ودعم النشاطات التي أنجزتها الإيكاو والتي ستواصل تنفيذها في مجال النقل الجوي.