



大会第37届会议

经济委员会

议程项目53：经济分析

加强统计和经济学方面的工作

（由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交）

执行摘要

本工作文件分析缔约国航空当局有必要根据国际民航组织格式制定行动计划，以适当培训负责汇编、分析、传播关于国际航班经营、航空公司成本结构、航空运输量等方面统计数据的人员。

行动：请大会：

- a) 敦促国际民航组织在本组织的所有地区提供更为定期的培训；和
- b) 鼓励国际民航组织编制和分发专门的视听培训材料。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标D：效率——提高航空运行的效率。
财务影响：	执行拟议行动需要资源。
参考文件：	STA/10-WP/3 STA/10-WP/32 Doc 7300号文件：《国际民用航空公约》第九版 Doc 9060号文件：《国际民航组织统计方案手册》

<sup>1</sup> 西班牙文文本由委内瑞拉提供。

## 1. 引言

1.1 《芝加哥公约》第六十七条——向理事会送交报告规定：“各缔约国承允，各该国的国际空运企业按照理事会规定的要求，向理事会送交运输报告、成本统计，以及包括说明一切收入及其来源的财务报告。”因此，该公约赋予国际民航组织从所有缔约国获取和收集数据的任务。同样，该公约第五十四条要求理事会征求、收集、审查并出版关于空中航行的发展和国际航班经营的资料，第五十五条规定理事会可对具有国际意义的航空运输的一切方面进行研究，并将研究结果通知各成员国。

1.2 第十届统计专业会议（参见 STA/10-WP/32）指出，尽管国际民航组织已建立对民用航空发展具有根本意义的统计系统，但目前尚无法证实数据来源（即航空公司和各国）所提供数据的质量。

1.3 早在 1944 年，国际民航组织就为发展民用航空而建立了统计数据系统（类似于统计方案），其中包含供填写和提交的表格。但实际上，由于缺乏知识和经验而往往不按时提交数据，不提交数据，或提交不符合统一规格的数据。

1.4 2002 年 9 月，国际民航组织开始采用综合数据库系统（ISDB），用于收集、分析和传播成员国通过国际民航组织统计方案提交的航空数据。

## 2. 分析

2.1 《芝加哥公约》第四十四条确立的九个目标之一是：“满足世界人民对安全、正常、有效和经济的航空运输的需要。”

2.2 统计是任何经济研究的基础和依据。为了评估航空公司是否具有经济可行性，为了向航空公司人员及时提供在职培训以确保安全，就需要获得可证实的信息，用以确定作为决策依据的航空领域必要统计和经济指标。航空公司能否为加强本行业作出贡献，就取决于这种评估工作。

2.3 然而，国际民航组织有必要倡导和实施连续性、系统性的培训方案，以提高航空统计的质量。这方面的一个例子是巴西、多米尼加共和国、罗马尼亚和许多非洲国家在国际民航组织总部举办的名为“在职统计培训”的培训方案。（参见 STA/10-WP/3）。

2.4 国际民航组织专家有必要应各国请求进行短期访问，以适当培训负责为本组织编制统计数据的人员，并有机会更及时地处理和提交数据。

2.5 为了实现本组织的目标并协助弥补不足，我们建议国际民航组织除提供其他指导材料外，还编制和分发题为“国家统计教材——[EPLE]”的教学材料，作为统计方案正确使用方法的必读性参考手册。

## 3. 结论

3.1 对于《国际民用航空公约》附件所包含的安全、空中航行服务、环境保护等多项主题，国际民航组织都进行了促进和标准化工作，并定期举行讲习班。但是，因为许多国家需要使负责收集信息

的工作人员不断掌握最新知识，所以传授有关统计方案的理论性/实践性知识、用于提交综合统计数据库（ISDB）的数据具有至关重要的意义。因此，通过举办连续性、系统性的讲习班、讨论会、课程，通过编写教学指导材料（国家统计教材），将有助于减少所提交数据表格发生的错误，并有助于在不影响信息质量的前提下及时提交数据表格。

—完—