



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 53 повестки дня. Экономический анализ**

**ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ В ОБЛАСТИ СТАТИСТИКИ И ЭКОНОМИКИ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе содержится анализ необходимости разработки авиационными ведомствами Договаривающихся государств планов действий, основанных на форматах ИКАО, для надлежащей подготовки сотрудников, ответственных за сбор, анализ и распространение статистических данных, относящихся, помимо прочего, к эксплуатации международных воздушных сообщений, структуре расходов авиакомпаний и объему воздушного движения.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) настоятельно рекомендовать ИКАО обеспечить проведение подготовки на более регулярной основе во всех регионах Организации;
- б) рекомендовать ИКАО разработать и распространить специализированный аудиовизуальный учебный материал.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D "Эффективность. Повышать эффективность авиационной деятельности"
<i>Финансовые последствия</i>	Для реализации предлагаемых действий потребуются ресурсы
<i>Справочный материал</i>	STA/10-WP/3 STA/10-WP/32 Дос 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> , издание девятое Дос 9060, <i>Руководство по статистической программе ИКАО</i>

<sup>1</sup> Текст на испанском языке представлен Венесуэлой.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Статья 67 Чикагской конвенции *"Представление отчетов в Совет"* гласит: "Каждое Договаривающееся государство обязуется, что его авиапредприятия, занятые в международном воздушном сообщении, в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Советом, будут представлять в Совет отчеты о перевозках, статистику по расходам и финансовые данные с указанием в числе прочего всех поступлений и их источников". Таким образом, в ней предусматривается мандат ИКАО на получение и сбор данных от всех Договаривающихся государств. Аналогичным образом статья 54 требует, чтобы Совет запрашивал, собирал, изучал и публиковал сведения, относящиеся к эксплуатации международных воздушных сообщений, а статья 55 предусматривает, что Совет может проводить исследования по всем аспектам воздушного транспорта, имеющим международное значение, и сообщать результаты своих исследований Договаривающимся государствам.

1.2 На 10-м Специализированном совещании по статистике (см. STA/10-WP/32) отмечалось, что, в то время как ИКАО создала статистическую систему, которая имеет принципиальное значение для развития гражданской авиации, метода для валидации качества данных в их источнике, а именно поступающих от авиакомпаний и государств, в настоящее время не разработано.

1.3 ИКАО разработала систему статистических данных для развития гражданской авиации, аналогичную статистической программе, которая была введена в 1944 году и содержит формы, которые необходимо заполнять и представлять. По существу, представление позже указанных сроков, непредставление или представление данных не по установленной форме часто объясняется неосведомленностью или отсутствием опыта в этом вопросе.

1.4 ИКАО ввела систему объединенной статистической базы данных (ОСБД) в сентябре 2002 года с целью сбора, анализа и распространения авиационных данных, представляемых государствами-членами в рамках статистической программы ИКАО.

## 2. АНАЛИЗ

2.1 Одна из девяти целей, определенных в статье 44 Чикагской конвенции, гласит: "удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте".

2.2 Статистика лежит в основе любого экономического исследования. Для того чтобы оценить экономическую жизнеспособность авиакомпании и предоставить ее персоналу своевременную подготовку на рабочих местах и тем самым обеспечить безопасность полетов, необходима достоверная информация для получения статистических и экономических авиационных показателей, требуемых для обоснования принимаемых решений. Способность авиакомпании вносить вклад в укрепление отрасли зиждется на таких оценках.

2.3 Тем не менее ИКАО необходимо популяризировать и реализовывать на постоянной и систематической основе программу подготовки, с тем чтобы повышать качество авиационной статистики. Одним из таких примеров является программа подготовки под названием "Подготовка по вопросам статистики на рабочем месте", организованная Бразилией, Доминиканской республикой и Румынией, а также большим числом африканских государств в Штаб-квартире ИКАО (см. STA/10-WP/3).

2.4 В государства по их просьбе необходимо направлять в кратковременные командировки экспертов ИКАО для надлежащей подготовки персонала, занимающегося подготовкой статистических данных для Организации, и для обеспечения возможности более своевременной обработки и представления данных.

2.5 Для того чтобы достичь целей Организации и помочь устранить недостатки, мы рекомендуем ИКАО, помимо другого инструктивного материала, разработать и распространить дидактический материал под названием "Статистика для государств" – [EPLE]", который будет служить обязательным справочным руководством для обучения правильному применению статистической программы.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 ИКАО популяризирует и стандартизирует безопасность полетов, аэронавигационное обслуживание, охрану окружающей среды, помимо других вопросов, которые освещаются в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации и по которым на регулярной основе проводятся практикумы. Однако, учитывая тот факт, что многим странам необходимо постоянно повышать квалификацию сотрудников, ответственных за сбор информации, важнейшее значение имеет передача теоретических/практических знаний о статистической программе для представления данных в ОСБД. В соответствии с этим проведение практикумов, семинаров и курсов на постоянной и систематической основе и разработка дидактического инструктивного материала (Статистика для государств) поможет сократить количество ошибок при представлении форм и будет содействовать из своевременному представлению без ущерба для качества информации.

— КОНЕЦ —