



大会第 37 届会议

经济委员会

议程项目 53：经济分析

制定计算航空部门通货膨胀率的方法

(由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交)

执行摘要

本文件的目的是改进航空市场的宏观经济数据，分析其演变进程，以突出显示在各国和全球经济中航空运输服务的重要性。文件还期望推动并通过决策和政策，有助于国际民用航空的可持续和有效的发展，同时防止经济上的浪费，这是《国际民用航空公约》第四十四条的规定。目的是设计一个指标，能够量度航空部门的价格变动，也能够参考影响着该部门工作的因素而进行全球的诊断，从而使有关部门能够制定战略，采取及时的行动，不至严重和长期地影响该部门的稳定。该指标将允许最优化地使用人力、财力和环境资源。

行动： 请大会

- a) 敦促国际民航组织进行研究，并设计一个航空领域通货膨胀率的计算方法；和
- b) 呼吁成员国提出各国关于计算航空部门经济指标经验的报告。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 D — 效率 — 提高航空运行的效率第 2 段：“研究发展趋势，协调规划活动，为各国制定指南，支持国际民用航空可持续的发展”。
财务影响:	不适用。
参考文件:	Doc 7300 号文件：《国际民用航空公约》，第九版 Doc 9902 号文件：《大会有效决议》（截至 2007 年 9 月 28 日）

¹. 西班牙文文本由委内瑞拉提供。

1. 引言

1.1 鉴于航空部门在国家发展中所发挥的作用日益重要,应当考虑一个能够指出未来必要条件和人力和财务资源的有效制度的经济和社会优点。

1.2 航空业代表着全球经济和每一个国家国民生产总值的很大一部分,这不是秘密。航空部门吸引巨大的投资,是世界上最大的工业部门,因为它不仅限于航空运输,还包括机场(被认为是一个确实的经济因素)、维修设施、培训中心等。

1.3 随着时间的推移,“航空部门提供的一揽子产品和服务”中包含的众多因素之变动率,不论是正的或负的,不论变动的理由是什么,都很明确地影响着全球空中交通的所有各方面。

2. 分析

2.1 已经进行过一些研究,目的是评估和分析各地区的空中交通经济,但是从来没有完成过包括民用航空部门各个方面的全球性研究。

2.2 在拟定航空贸易政策之前,必须要知道实施该航空政策时的全面情况:因为首先必须评估每个国家的市场、需要和条件,以及其社会、经济和政治利益所在,使得能够预期这些政策的未来影响而制定政策和拟定措施。

2.3 在这方面,必须知道通货膨胀率,即在航空部门企业所负担的成本结构中不同因素的价格变动,以及价格变动的的影响。价格上升影响该部门,因为服务费是按照成本决定,而投入新资本视需求而定。

2.4 航空部门通胀率的计算将使宏观经济信息大为改进,有助于关于贸易政策和经济措施的决策。也将提高规划水平,为航空活动获得最大的效益,这正是国际民航组织战略目标所思索的问题。

2.5 从2008年年底开始,观察到空中交通流量显著减少,这是由于仍在困扰着各国经济的危机。国际航空运输协会(IATA)2009年统计数字显示,航空交通量较2008年下降了3.5%,客座率为75.7%。导致航空部门损失,因此造成规划不周的紧急补偿措施,例如决定提高票价和收费。

2.6 同样重要的是检查民航部门各公司的经济和财务情况,因为这将有助于提高投资效率,以期改善航空安全、保安、环保各领域的规划和政策。

2.7 《芝加哥公约》第四十四条规定,“保证全世界国际民用航空安全地和有秩序地发展和防止经济上的浪费”。如果曾经知道该部门的通胀率,一定会采取经济和运行措施,最大程度地减轻金融危机的影响,危机直接影响航空,造成航空公司、机场、尤其是空中航行服务提供者的重大损失。也导致收入减少和在航空保安领域的秩序问题。

2.8 通货膨胀率是需要对分配、调整和更新价值加以纠正时的最合适指标。由于通货膨胀率反映成本演变,可能有助于综合统计数据库的提升,从而对各企业提供更多的标准,去详细拟定更准确的战

略，优化收益或降低成本。反过来又能够进行更好的业务规划，使公司能够更好地评估其对运作所必需的基本物资的购买力。这些好处最终将使该部门更稳定，产生更多的发展机会。

3. 结论

3.1 经济波动和其他因素对业务不利影响的严重性，取决于对缓解影响所采取的措施如何。知道通货膨胀率使得能够及时采取纠正措施，以便防止业务中断，以及防止航空公司和在该领域的其他行为者提供的服务质量不断下降，从而促进民用航空的发展和成长。

—完—