



大会第37届会议
经济委员会

议程项目53：经济分析

关于经济和财务报告的管理和标准化的提议

（由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交）

执行摘要

为实现国际民航组织促进国际航空运输的组织和发展的目标，本工作文件提议，审议如何以有序而准确的方式管理成员国收集的经济和财务信息并使其标准化，以便为执行贸易政策进行分析，例如在双边和多边谈判的时候，并估计影响该部门的经济、统计和运营因素。

希望这一措施将产生运营和利润指标，有助于找出公司和整个部门的趋势，以及提出危机警告，从而采取行动，确保公司的稳定。

行动：请大会：

- a) 注意到本工作文件；和
- b) 敦促国际民航组织制订一个单一会计科目表。

| | |
|-------|--|
| 战略目标： | 本工作文件涉及战略目标D：效率—提高航空运行的效率，特别是第2段：研究发展趋势，协调规划活动，为各国制定指南，支持国际民用航空可持续的发展。 |
| 财务影响： | 不适用。 |
| 参考文件： | Doc 9902号文件：《大会有效决议》（截至2007年9月28日）（A36-15号决议） Doc 9626号文件：《国际航空运输管理手册》 Doc 9587号文件：《关于国际航空运输经济管理的政策和指导材料》 Doc 7300号文件：《国际民用航空公约》第九版 |

¹ 西班牙文文本由委内瑞拉提供。

1. 引言

1.1 所有国家的生产因素和正在发展的不同经济部门都各有特色，不同国家的航空部门的经济模式也是如此。

1.2 在决策、适用标准以及管理航空公司、机场、空中航行服务和航空维修组织等的信息方面，各国都要维护自己的利益。

1.3 《国际航空运输管理手册》（Doc 9626 号文件）的前言指出，“管理，即通过发布权威性的指令，造就和保持一种所期望的秩序水平。”

2. 讨论

2.1 虽然国际民航组织已经制定各国航空公司收集经济和财务数据的表格，但为了使之标准化，可能仍然需要制订新的机制。这种报告方式的改进将使得该部门的决策更有效率。

2.2 《芝加哥公约》的序言规定，应该使国际民用航空按照安全和有秩序的方式发展，并使国际航空运输业务建立在机会均等的基础上，健康地和经济地经营，从而能够规划航空贸易政策和强化该部门。

2.3 经济和财务报告的管理应该有助于制订关于向国际民航组织提供信息的标准和原则，并制订指标，强化经济政策对于可持续地发展该部门的影响。

2.4 为要求航空公司、机场、维修组织、培训中心以及全球航空体系的其他组成部分提供的财务文件制订一个单一的会计科目表，将使得每一成员国航空当局收集和提交的信息减少差异和合理化。这将为各国提供最新信息，例如在它们进行双边或多边谈判的时候，使它们更准确地了解机场的经济能力和航线的收益性。

2.5 单一会计科目表是一个工具，有助于协调航空部门所有公司会计系统并使之标准化。它将提高会计数据的质量、透明度和可比性。它可以用来制订必要的财务指标，作为行政决策的投入，反映出环境和运营对部门各实体的影响。

2.6 新的报告标准将使得经济和财务信息更容易阅读。可以制订新的经济指标，例如公司偿付能力、收益性、劳力资本、纯效用、经营指数和破产评估，用来支持对该部门的公司进行更全面的分析。

2.7 有秩序地报告准确的信息将有助于估计综合经济、统计和业务因素，从而了解航空承运人的行为和趋势以及政策对它们的影响。持续地实时监测潜在的财务风险将是另一个好处。

2.8 此外，可以进行提高各国民用航空安全的研究，提出减少温室气体排放以缓解环境危险的方案，并进行有序规划以及公平、可持续地发展全球航空，解决主要限制因素，从而改进航空运营。

2.9 经济和财务报告的管理应该透明，帮助各参与实体、航空当局和国际民航组织之间的沟通。

在这方面，A36-15 号决议附录 G 航空承运人经济指出，“国际民航组织需要航空承运人的收入、成本和运营数据，以协助理事会评估为实施本组织战略目标而拟议的措施的有效性，并用于环境规划、投资研究和其他目的”。

2.10 信息经过协调，就可以对该部门的公司发出警讯，确保迅速采取正确决定和措施，防止危机和任何无法弥补的损失。

3. 结论

3.1 单一会计科目表的好处在于有秩序地报告信息。换句话说，报告应该经过规划，并且合理。单一会计科目表应该包括必要的会计项目，反映所有可能的经济因素。科目表的用语应该易于阅读，让任何有兴趣的人能够了解一个实体的财务报告系统。最后，科目表应该可以按照新的需要随时增加会计项目。

3.2 报告方法的管理和标准化将导致制订财务指标，用来评价公司控制成本和开支的成绩，从而提高效用。统一的财务报告尤其有助于反映出在财务方面过去、现在和将来的情况。