



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 26 повестки дня. Управление безопасностью полетов и данные о безопасности полетов**

**СТАНДАРТ КАЧЕСТВА CANSO ДЛЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ (СУБП) И ЕГО СВЯЗЬ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММОЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (ГПБП)**

(Представлено Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO))

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Стандарт качества Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO) для систем управления безопасностью полетов (СУБП) определяет рамки упреждающего, основанного на эффективности подхода к управлению безопасностью полетов для поставщиков аэронавигационного обслуживания (АНО), а также способствует внедрению Стандартов и рекомендаций для систем управления безопасностью полетов (СРСУБП), действующих с ноября 2006 года, для внедрения Государственной программы по управлению безопасностью полетов (ГПБП) и систем управления безопасностью полетов (СУБП)

**Действия:** Ассамблее предлагается:

а) содействовать признанию государствами значимости Стандарта качества CANSO для СУБП в повышении уровня безопасности, согласно Глобальному плану обеспечения безопасности полетов;

б) Признать, что Стандарт качества CANSO для СУБП дополняет требования ГПБП и СУБП и сделать их обязательными для всех государств и поставщиков аэронавигационного обслуживания.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Справочный материал</i>	Doc 9935, Доклад Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года

<sup>1</sup> Тексты на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках представлены CANSO.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Переход к Государственной программе по безопасности полетов (ГПБП) требует, чтобы традиционный директивный подход к управлению безопасностью полетов был дополнен упреждающим подходом, основанным на эффективности. Стандарт качества CANSO для СУБП определяет рамки данного упреждающего, основанного на эффективности подхода к управлению безопасностью полетов для поставщиков АНО.

1.2 Необходимость определения рамок подхода к управлению безопасностью полетов для поставщиков АНО была давно признана на международном, а в некоторых случаях на региональном и местном уровне. Однако нормативы, регулирующие СУБП, в большинстве случаев являются сводом требований, на основании которых можно провести тестирование на соответствие, но при этом они не обеспечивают эволюционное развитие культуры постоянного совершенствования. Руководители организаций-поставщиков АНО должны постоянно стремиться к совершенствованию способов оценки рисков и управления безопасностью полетов.

1.3 Несмотря на наличие руководства по внедрению СУБП, у поставщиков АНО могут возникнуть трудности при его согласовании с существующими или предлагаемыми нормативами. Это отражает суть существующих нормативов и руководств. Помимо прочего, имеющийся опыт внедрения СУБП пока недоступен для всех заинтересованных сторон. Таким образом, организация CANSO как профессиональная отраслевая организация всех поставщиков АНО предоставляет средства для обмена наилучшими производственными практиками между поставщиками АНО, что дает им возможность учиться друг у друга.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Стандарт качества CANSO для СУБП был одобрен членами этой организации на ежегодном общем собрании 2009 года после того, как Постоянный комитет по безопасности полетов, создавший этот Стандарт, работал над ним более года. Этот Стандарт не заменяет какие-либо местные или международные нормативы по управлению безопасностью полетов. Стандарт, скорее, заимствует коллективный опыт поставщиков АНО, являющихся членами организации CANSO; его цель в том, чтобы дополнить и расширить существующие стандарты и/или нормативы.

2.2 Данный Стандарт предлагает поставщикам АНО пути перехода от организации, руководствующейся лишь нормативными требованиями, к организации, стремящейся к постоянному обучению и совершенствованию. Организация CANSO рекомендует применять Стандарт в качестве руководства для всех поставщиков АНО, являющихся членами CANSO, при этом, не обязывая их к соблюдению. Цели данного Стандарта включают следующее:

- a) совершенствование и обмен знаниями и опытом во всей отрасли;
- b) возможность для каждого поставщика АНО организовать СУБП в соответствии с объемом и уровнем сложности выполняемых им операций;
- c) обеспечение возможности непрерывного совершенствования, превосходящего требования международных и местных регулирующих органов;

- d) обеспечение поставщиков АНО средствами для незамедлительного и обдуманного планирования безопасности на уровне организации, группы или проекта, с целью максимально возможного снижения рисков, связанных с предоставляемыми услугами.

2.3 Таким образом, Стандарт качества CANSO для СУБП является средством планирования, предлагающим поэтапный подход к внедрению СУБП. Стандарт дает возможность руководству организаций-поставщиков АНО определить приоритеты в своих усилиях по обеспечению безопасности полетов, а также сосредоточиться на внедрении основных элементов, способствующих незамедлительному повышению безопасности полетов, с одновременным планированием внедрения более сложных составляющих СУБП на более поздних стадиях разработки систем управления безопасностью полетов.

2.4 Стандарт качества CANSO также обеспечивает более совершенные системы оценки и связи. Его цель в том, чтобы дать возможность руководителям организаций-поставщиков АНО оценить уровень развития СУБП в их организациях. Кроме того, стандарт позволяет оценить каждую СУБП в сравнении с общеотраслевым Стандартом организации воздушного движения (ОВД).

2.5 Помимо прочего, Стандарт может использоваться в качестве перечня проверочных операций. Руководители организаций-поставщиков АНО вправе ожидать более полных дополнительных проверок безопасности полетов в будущем. Таким образом, Стандарт дает возможность руководителям оценивать статус развития СУБП в сравнении с эталоном СУБП, определенным в Стандарте CANSO.

2.6 И в завершении, Стандарт будет способствовать экономической эффективности, позволяя разрабатывать стандартизованные курсы подготовки, кампании по продвижению мер безопасности полетов, а также обучающие программы.

### 3. ВЫВОДЫ

3.1 В ходе Конференции высокого уровня по безопасности полетов (NLSC 2010) было признано, что *“Внедрение ГПБП на государственном и СУБП на отраслевом уровне способно предоставить значительные преимущества международной гражданской авиации в обеспечении безопасности полетов за счет применения упреждающих стратегий снижения риска. Тем не менее, их внедрение потребует усилий всех заинтересованных сторон, а также значительных изменений в существующих государственных практиках по обеспечению безопасности полетов”*. Доказательством этого является Стандарт качества CANSO для СУБП.

3.2 Организация CANSO разработала Стандарт качества для СУБП на основании лучших производственных практик поставщиков АНО, являющихся членами данной организации, в отношении внедрения СУБП. Стандарт определяет рамки упреждающего, основанного на эффективности подхода к управлению безопасностью полетов для поставщиков АНО, а также дополняет требования по внедрению СУБП поставщиками АНО. Таким образом, необходимо признать значимость Стандарта CANSO в разработке и внедрении ГПБП.