



大会第37届会议

技术委员会

议程项目41：支持国际民航组织关于无线电频谱事项的政策

与澄清国际民航组织对2012年世界无线电通信大会议程项目1.25的立场
有关的民用航空利益问题

（由俄罗斯联邦提交）

执行摘要

这份文件说明俄罗斯联邦筹备2012年世界无线电通信大会（WRC-12）的情况，建议国际民航组织就分配作为航空无线电导航服务（ARNS）的13.25 - 3.4 GHz频段的保护问题，澄清它对会议议程项目1.25的立场。

行动：请大会支持国际民航组织澄清它对2012年世界无线电通信大会议程项目1.25与13.25 - 13.4 GHz频段有关的立场的提案。

| | |
|-------|---|
| 战略目标: | 本工作文件涉及战略目标A 和D — 安全和效率。 |
| 财务影响: | 不需追加资源。 |
| 参考文件: | Doc 9718号文件：《包括经批准的国际民航组织政策声明在内的民用航空无线电频谱要求手册》； Doc 9902号文件：《大会有效决议》（截至2007年9月28日）；和 2009年6月30日国家级信件，编号：E 3/5-09/61 |

¹ 俄文文本由俄罗斯联邦提供。

1. 引言

1.1 国际民航组织关于无线电频谱的政策在 2007 年大会第 36 届会议通过的第 A36-25 号决议以及在《包括经批准的国际民航组织政策声明在内的民用航空无线电频谱要求手册》(Doc 9718 号文件)中作出了规定。

1.2 依照俄罗斯国家无线电频率委员会的决定, 联邦航空运输局 (Rosaviatsia) 积极参与筹备委员会的工作, 以便制定俄罗斯通信管理局对 2012 年世界无线电通信大会 (WRC-12) 的立场。在这项工作中, 联邦航空运输局提出了使国际民航组织对国际民用航空有关事务的立场被尽可能列入考虑的措施。

1.3 国际民航组织对列入 WRC-12 议程的各个事项的立场载于 2009 年 6 月 30 日编号为 E 3/5-09/61 的国家级信件。

1.4 这份文件概述了联邦航空运输局为筹备 WRC-12 进行的工作, 并载有一项澄清国际民航组织关于 WRC-12 议程项目 1.25 的立场的提案。

2. 背景资料

2.1 国际民航组织的立场认为在 WRC-12 的筹备工作中可以作出改变。

2.2 上述国家级信件强调, 在决定各国对 WRC-12 的立场时, 需要民用航空专家的全面参与。

3. 了解问题

3.1 影响到民用航空利益的问题涉及上述 WRC-12 的议程项目 1.25, 其中考虑是否可能为移动卫星服务 (MSS) 增加频率的分配。这个议程审议了若干频段, 特别是作为航空无线电导航服务 (ARNS) 的基础频段分配的 13.25 - 13.4 GHz 频段。依照《无线电条例》(RR) 的说明 5497, 这个频段限于多普勒助航设备, 它广泛用于直升机以及一些类型的定翼飞机, 作为飞行管理系统 (FMS) 的机上传感器之一。

3.2 如 Doc 9718 号文件所述, 对 13.25 - 13.4 GHz 频段的航空需求不会有任何改变, 多普勒助航设备将继续使用, 因此, 对现行的频段分配或《无线电条例》的说明 5497 不需作出任何改变。

3.3 在第 E 3/5-09/61 号国家级信件内, 国际民航组织对于这个议程项目的立场的说明太过笼统, 因此需要加以澄清。

3.4 对俄罗斯联邦使用的一般多普勒助航设备图象进行研究后显示, 移动卫星服务 (MSS) 系统的客户接受端可能会有来自航空器和直升机的多普勒助航设备的严重干扰。说明不应将 13.25 - 13.4 GHz 频段分配给移动卫星服务的理由的材料已由俄罗斯通信管理局在国际电信联盟 (ITU) 的 4C 工作组提出。

3.5 关于送交国际航空联盟保护分配给航空服务的频段的结果在很大程度上将取决于各国在WRC-12的立场进行协调的程度。

3.6 为保护目前对 13.25 - 13.4 GHz 频段的分配，国际民航组织应：

- a) 澄清国际民航组织对WRC-12议程项目1.25的立场，指出考虑到这个频段的航空需要，包括在多普勒助航设备上的使用，因此不接受将13.25 - 13.4 GHz频段另外分配给移动卫星服务使用；和
- b) 将这个澄清的立场提请其他国家注意。

—完—