



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 41 повестки дня. Поддержка политики ИКАО в вопросах радиочастотного спектра**

**ВОПРОСЫ, ЗАТРАГИВАЮЩИЕ ИНТЕРЕСЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,  
В ЧАСТИ КОНКРЕТИЗАЦИИ ПОЗИЦИИ ИКАО ПО ПУНКТУ 1.25  
ПОВЕСТКИ ДНЯ ВКР-12**

(Представлено Российской Федерацией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе приводится информация о подготовке Российской Федерации к Всемирной конференции радиосвязи 2012 года (ВКР-12) и предлагается, чтобы ИКАО конкретизировала позицию по пункту 1.25 повестки дня Конференции в части защиты полосы частот 13,25–13,4 ГГц, распределенной на первичной основе воздушной радионавигационной службе (ВРНС).

**Действия:** Ассамблее предлагается поддержать предложение по конкретизации позиции ИКАО по пункту 1.25 повестки дня ВКР-12 в части полосы частот 13,25–13,4 ГГц.

<i>Стратегические цели</i>	Данный документ связан со стратегическими целями А "Безопасность полетов" и D "Эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Дос 9718, <i>Справочник по спектру радиочастот для нужд гражданской авиации с изложением утвержденной политики ИКАО</i> Дос 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 28 сентября 2007 года)</i> Письмо государствам E3/5-09/61 от 30 июня 2009 года

<sup>1</sup> Текст на русском языке представлен Российской Федерацией.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Политика ИКАО по вопросам радиочастотного спектра изложена в резолюции А36-25, принятой на 36-й сессии Ассамблеи в 2007 году, а также в *Справочнике по спектру радиочастот для нужд гражданской авиации* (Дос 9718).

1.2 В соответствии с решением Государственной комиссии по радиочастотам России, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) принимает активное участие в работе Подготовительной комиссии, формирующей позицию Администрации связи России на ВКР-12. В ходе этой работы Федеральное агентство воздушного транспорта прилагает усилия, чтобы позиция ИКАО по вопросам, представляющим интерес для международной гражданской авиации, была учтена в максимально возможной степени.

1.3 Позиция ИКАО по вопросам, включенным в повестку дня ВКР-12, изложена в письме государствам Е3/5-09/61 от 30 июня 2009 года.

1.4 В настоящем документе представлена информация о проводимых Росавиацией работах по подготовке к ВКР-12 и содержится предложение по уточнению позиции ИКАО по пункту 1.25 повестки дня ВКР-12.

## 2. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Позиция ИКАО предполагает возможность внесения изменений в ходе подготовительной работы к ВКР-12.

2.2 В упомянутом выше письме государствам подчеркивается необходимость полномасштабного участия специалистов гражданской авиации в выработке позиции государств на ВКР-12.

## 3. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

3.1 К вопросам, затрагивающим интересы гражданской авиации, относится предусмотренное пунктом 1.25 повестки дня ВКР-12 рассмотрение возможных дополнительных распределений подвижной спутниковой службе (ПСС). В рамках данного пункта повестки дня рассматривается несколько полос частот, и, в частности, полоса 13,25–13,4 ГГц, распределенная на первичной основе воздушной радионавигационной службе (ВРНС). Согласно примечанию 5.497 к Регламенту радиосвязи (РР) использование этой полосы ограничивается доплеровскими измерителями путевой скорости и угла сноса (ДИСС), которые находят широкое применение на вертолетах, а также на ряде типов самолетов, где используются в качестве одного из датчиков бортовой системы управления полетом.

3.2 Как отмечается в *Справочнике по спектру радиочастот для нужд гражданской авиации* (Дос 9718), потребность авиации в полосе частот 13,25–13,4 ГГц сохраняется и использование ДИСС будет продолжаться, и по этой причине нет необходимости внесения каких-либо изменений в существующее распределение частот, а также в примечание 5.497 РР.

3.3 В письме государствам Е3/5-09/61 от 30 июня 2009 года формулировка позиции ИКАО по данному пункту повестки дня носит слишком общий характер и нуждается в уточнении.

3.4 Исследования, проведённые применительно к типовым образцам ДИСС, применяемым в Российской Федерации, показали, что возможны значительные помехи приемным абонентским терминалам систем ПСС от самолетных и вертолетных ДИСС. Соответствующие материалы, обосновывающие нецелесообразность распределения полосы частот 13,25–13,4 ГГц для ПСС, были представлены Администрацией связи России в Рабочую группу 4С МСЭ.

3.5 Результаты, которых удастся добиться международному авиационному сообществу в деле защиты полос частот, распределенных воздушным службам, в значительной степени будут зависеть от того, насколько скоординированными будут позиции государств на ВКР-12.

3.6 Для сохранения неизменным существующего распределения полосы частот 13,25–13,4 ГГц ИКАО следует:

- a) конкретизировать позицию ИКАО по пункту 1.25 повестки дня ВКР-12, указав на нецелесообразность принятия дополнительного распределения полосы 13,25–13,4 ГГц для ПСС, учитывая потребность авиации в данной полосе, в том числе для использования ДИСС;
- b) довести уточнённую позицию до сведения государств.

– КОНЕЦ –