



ASSEMBLÉE — 37^e SESSION

COMMISSION ÉCONOMIQUE

Point 52 : Facilitation

**AVANCEMENT DES TRAVAUX DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT ET MISE
EN ŒUVRE DU PASSEPORT ÉLECTRONIQUE EN CHINE**

(Note présentée par la République Populaire de Chine)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note de travail décrit les progrès que la Chine a réalisés depuis la dernière session de l'Assemblée en faisant avancer activement les travaux de recherche et de développement et la mise en œuvre des passeports électroniques afin d'introduire les passeports lisibles à la machine en Chine conformément aux normes et pratiques recommandées de l'Annexe 9.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique B – Sûreté, <i>Renforcer la sûreté de l'aviation civile mondiale</i>
<i>Incidences financières :</i>	Aucune
<i>Références :</i>	Aucune

¹ Original : chinois

1. INTRODUCTION

1.1 Le paragraphe 3.10 de l'Annexe 9 à la Convention de Chicago stipule que les États contractants commenceront à délivrer uniquement des passeports lisibles à la machine conformément aux spécifications du Doc 9303, 1^{ère} Partie, au plus tard le premier avril 2010. En conséquence, la Chine a commencé de délivrer des passeports généraux lisibles à la machine, des passeports diplomatiques lisibles à la machine et des passeports de service lisibles à la machine conformément aux spécifications du Doc 9303, en 1996, 2002 et 2005 respectivement. Actuellement, tous les types de passeports délivrés par la Chine sont lisibles à la machine.

1.2 Le paragraphe 3.9 de l'Annexe 9 à la Convention de Chicago recommande que les États contractants incorporent l'image photographique numérisée, l'image (les images) d'empreintes digitales et/ou l'image (les images) d'iris en utilisant une ou plusieurs technologies de stockage de données facultatives dans la zone lisible à la machine des documents de voyage, dans un circuit intégré (puce électronique) sans contact, afin d'améliorer l'authenticité et la sécurité des documents de voyage.

1.3 Pour s'assurer d'une prévention plus efficace de l'immigration illégale, de l'application du contrôle aux frontières, de la prévention des crimes transnationaux et du terrorisme, et de la facilitation des déplacements à l'étranger de ses ressortissants, le gouvernement chinois travaille continuellement à améliorer les éléments des passeports se rapportant à leur sécurité. La Chine a officiellement lancé le projet de recherche et de développement sur le passeport électronique à la fin de 2007 : une puce intelligente a été placée dans les passeports ordinaires lisibles à la machine. Grâce à la technologie de la cryptographie, le passeport est capable de porter une signature numérique pour en protéger l'intégrité.

2. PROGRÈS DE LA R&D ET MISE EN ŒUVRE DU PASSEPORT ÉLECTRONIQUE EN CHINE

2.1 Pour garantir la sécurité et l'interopérabilité internationale du passeport électronique, le gouvernement chinois a d'emblée suivi étroitement les normes techniques internationales de l'Annexe 9 à la Convention de Chicago et du Doc 9303 concernant le passeport électronique.

2.2 Pour renforcer la coopération internationale et promouvoir la mise en œuvre couronnée de succès du passeport électronique de la Chine sur la scène internationale, le gouvernement chinois s'est associé au projet de Répertoire de clés publiques (RCP) de l'OACI, en novembre 2008, et est devenu membre de la Commission du Répertoire des clés publiques. La Chine a activement participé à toutes les réunions ordinaires du RCP et aux activités corrélatives, et a dûment contribué à l'élaboration du RCP et à la mise en œuvre du passeport électronique.

2.3 Les passeports électroniques mis au point par la Chine font appel à la puce ordinaire la plus avancée actuellement disponible dans le monde, dont le système d'exploitation a été développé indépendamment par la Chine. Le passeport électronique aura une structure de page de données indépendante avec une couche éléments (incrustation) intégrée dans la dissection de la page de couverture du passeport. Comparé au passeport lisible à la machine existant, le nouveau passeport électronique incorporera des données d'identification en image du visage du détenteur. De plus, la conception du nouveau passeport contient aussi des thèmes évoquant la Chine, tels que la Grande Muraille, les héritages culturels mondiaux et d'autres éléments à forte représentation locale. En conséquence, la qualité, les éléments sécurité et d'autres aspects tels que le contexte culturel des nouveaux passeports électroniques témoigneront tous de l'amélioration et des percées par rapport au passeport lisible à la machine existant.

2.4 Actuellement, la Chine a presque achevé ses travaux de R&D sur le passeport électronique, et la connexion entre le système du passeport électronique et le RCP aux fins des épreuves en est aussi au stade final : la Chine a été en mesure d'assurer l'interface avec le RCP pour l'échange de données. Elle se prépare maintenant activement à la production et à la délivrance de nouveaux passeports, avec un projet pilote de délivrance de nouveaux passeports électroniques prévu pour le dernier trimestre de 2010. La Chine introduira le passeport électronique à l'échelle de toute la nation en 2011.

— FIN —