



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 15 повестки дня. Поддержка внедрения и развития (ПВР)

**ПОДДЕРЖКА ВНЕДРЕНИЯ И РАЗВИТИЯ (ПВР).
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено 53 Договаривающимися государствами¹, являющимися членами Африканской комиссии гражданской авиации)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном документе анализируется экономическая эффективность Программы поддержки внедрения и развития в области авиационной безопасности (ПВР), реализуемой под эгидой ИКАО согласно резолюции А36-20 Ассамблеи. В качестве мероприятия в нем также предлагается привязка региональной деятельности по ПВР к плану Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА) по разработке стратегии обеспечения безопасности гражданской авиации в Африке. В документе также отмечается успешная работа секции ПВР по безопасности по организации семинаров по программе безопасности аэропортов, национальной программе безопасности гражданской авиации, национальной программе контроля качества в области обеспечения безопасности гражданской авиации, программе сертификации сотрудников, осуществляющих досмотр, и национальной программе обучения в области обеспечения безопасности гражданской авиации. Реализация указанных программ способствовала приобретению персоналом, занятым в авиационной отрасли Африки, необходимых знаний и умений для обеспечения авиационной безопасности.

Действия. Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению похвальные целенаправленные усилия секции ПВР по безопасности на глобальном, региональном и национальном уровнях;
- b) призвать секцию ПВР по безопасности с использованием существующих каналов связи удвоить усилия по оказанию помощи развивающимся странам в целом и африканским странам в частности путем проведения обучения на месте и подготовки инструкторов;
- c) призвать международное сообщество, в том числе страны Африки, поддержать деятельность ИКАО в данной области посредством участия в работе секции ПВР по безопасности;
- d) поддержать внедрение интегрированного подхода при реализации деятельности по ПВР в области обеспечения авиационной безопасности в регионах ИКАО.

¹ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Биссау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью В "Безопасность" (Глобальное обеспечение авиационной безопасности).
<i>Финансовые последствия</i>	Нет
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/17 A37-WP/18 A37-WP/19 Документ 9902, Действующие резолюции Ассамблеи (на 28 сентября 2007 года)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Главной целью деятельности секции по безопасности Программы поддержки внедрения и развития в области авиационной безопасности (ПВР) является оказание содействия при реализации инициатив государств – членов ИКАО, в которых существуют значительные недостатки обеспечения авиационной безопасности, выявленные благодаря Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), в их усилиях по устранению выявленных недостатков и выполнению тем самым своих обязательств в сфере обеспечения авиационной безопасности. Секция ПВР по безопасности также способствует развитию сотрудничества и заключению соглашений между государствами, отраслью, международными финансовыми учреждениями и другими заинтересованными сторонами при координации помощи в деле обеспечения авиационной безопасности.

1.2 Мандат секции ПВР по безопасности в рамках программы обеспечения авиационной безопасности были определен на 36-й сессии Ассамблеи ИКАО. В основу деятельности сектора положены четыре принципа:

- оказание государствам неотложной или краткосрочной помощи по вопросам безопасности;
- оказание государствам региональной помощи;
- глобальное сотрудничество;
- оказание государствам помощи при разработке и реализации программ по обучению персонала.

1.3 Секция ПВР по безопасности вносит вклад в деятельность по осуществлению, поддержке и развитию, направленную на укрепление потенциала государств, и повышению их способности осуществлять Международные стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) путем разработки, организации и координации семинаров, практикумов и проектов по оказанию содействия.

1.4 В области подготовки кадров секция ПВР по безопасности обеспечивает содействие при реализации мер по профессиональному обучению на региональном и государственном уровнях путем обеспечения надзора за разработкой учебных программ и оказания помощи центрам обучения, одобренным ИКАО. Кроме того, секция ПВР по безопасности отвечает за организацию курса профессионального управления авиационной

безопасностью (РМС), разработанного ИКАО совместно с бизнес-школой Джона Молсона (Университет Конкордия).

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Учитывая важность деятельности по ПВР в регионах, существует потребность в укреплении деятельности секции ПВР по безопасности в целях укрепления кадрового потенциала в Штаб-квартире и региональных бюро. Следует принять план активных действий, который позволил бы увеличить количество специалистов из развивающихся стран в целом и стран Африки в частности, принимая во внимание актуальность проблемы утечки интеллектуальных ресурсов и ограниченные возможности привлечения и удержания в достаточной мере квалифицированного технического персонала, обладающего необходимыми профессиональными и личными качествами, для обеспечения авиационной безопасности в странах Африки.

2.2 Кроме того, секция ПВР по безопасности сотрудничает со всеми 19 центрами обучения в области авиационной безопасности во всем мире. По нашему мнению, нет причин для отказа в удовлетворении потребностей в обучении. Следует активно реализовывать стратегию укрепления связей между секцией ПВР по безопасности и центрами обучения в Африке и в других регионах мира в целях повышения информированности персонала.

2.3 Страны Африки приветствуют деятельность секции ПВР по безопасности в области разработки учебных программ, финансирования обучения и координации деятельности всех заинтересованных субъектов.

2.4 С учетом вышесказанного необходимо найти надлежащий баланс при распределении ассигнований на подготовку кадров, и научным инструментом для этого служит статистический метод. Речь идет о разбивке статистики РМС за 2004–2010 гг. по регионам, которая дает следующее процентное соотношение: Азиатско-Тихоокеанский регион – 73%, Ближний Восток – 70%, Европа и Северная Атлантика – 53%, Восточная, Южная, Западная и Центральная Африка – 49%, Северная Америка, Центральная Америка, Карибский бассейн – 33%, Южная Америка – 1%. Учитывая особые географические и экономические условия африканского региона, в состав которого входят 53 независимые государства, и сложности, связанные с обеспечением авиационной безопасности в данном регионе, следует отметить, что в данный момент имеются достаточные и необходимые условия для того, чтобы секция ПВР по безопасности обратила особое внимание на подготовку в области авиационной безопасности и содействие странам Африки для обеспечения целостности системы авиационной безопасности на государственном и региональном уровнях, а также в масштабах континента и мира в целом.

2.5 С учетом вышесказанного, страны Африки признают, что до настоящего времени обучение в рамках указанных курсов успешно прошли 280 специалистов из 72 стран и 7 регионов ИКАО.

2.6 Расписание учебных занятий на курсах, представленное секцией ПВР по безопасности на данный момент, а также находящееся на стадии подготовки, рассчитано на период с 9 февраля 2010 года до 6 декабря 2010 года. Таким образом, руководство секции ПВР по безопасности стремится оказать содействие странам Африки при условии надлежащего финансирования из всех определенных источников. Возможно, в данный момент ИКАО следует

взять на себя руководство при решении вопросов, связанных с обеспечением авиационной безопасности, в особенности при освоении необходимых для этого ресурсов.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Страны Африки выражают признательность государствам, реализующим программы технического сотрудничества, и финансовым институтам, осуществляющим финансирование программ в области подготовки специалистов по авиационной безопасности из стран Африки.

— КОНЕЦ —