



大会第37届会议
执行委员会

议程项目13: 保安政策

议程项目15: 实施支助和发展 (ISD)

制定和实施非洲航空保安路线图

(由属于非洲民航委员会成员国的53个缔约国¹ 提交)

执行摘要

本文件介绍了制定和实施非洲航空保安路线图的情况，该路线图产生于负责民用航空保安的非洲各国部长按照国际民航组织综合航空保安战略通过的各种航空保安宣言和行动计划。

行动: 请大会

- a) 注意到非洲在制定和实施航空保安路线图方面所做的工作；和
- b) 指示理事会通过提供技术和能力支助协助实施非洲保安路线图。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标B —— 保安，加强全球民用航空保安
财务影响:	无财务影响
参考文件:	负责航空运输的非洲各国部长2007年5月11日在亚的斯亚贝巴签署的《非洲航空保安宣言》 2007年11月由国际民航组织组织和埃塞俄比亚政府主办的会议 2010年4月11日至13日在尼日利亚阿布贾举行的地区民用航空保安会议 A37-WP/17号文件 —— 实施支助和发展方案 Doc 9902号文件，《大会有效决议》（截至2007年9月28日）

¹ 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、阿拉伯利比亚民众国、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、苏丹、斯威士兰、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚、津巴布韦。

1. 背景 —— 通过联合宣言和行动方案

1.1 负责民用航空保安的非洲各国部长2007年在亚的斯亚贝巴宣布他们打算重整非洲的航空保安。继2009年12月25日发生在253次航班上的事件之后，国际民航组织鼓励各成员国做出共同努力，应付这一新的威胁。为此，负责民用航空的非洲各国部长在非洲联盟、非洲民航委员会（AFCAC）、国际民航组织及非非洲国际民航组织成员国的协助下，于2010年4月11日至13日在阿布贾举行会议并通过了一项联合宣言。

2. 行动计划

2.1 根据上述宣言，负责民用航空保安的非洲各国部长通过了行动方案，该方案载于非洲民航委员会网站（www.afcac.org）。

3. 地区合作

3.1 国际民航组织实施支助和发展（ISD）方案的主要活动之一是，为各成员国提供援助，帮助其努力纠正根据普遍保安审计计划（USAP）查明的缺陷和遵守国际民航组织标准和建议措施（SARP）。此种援助着眼于如下方面：

- 建立国家基础设施的可持续性
- 制定和审查国家保安方案
- 提供国家内航空保安培训
- 开展国家内航空保安活动

3.2 为了进一步发展向各国提供的地区化航空保安援助和继续促进地区合作与伙伴关系，已经为国际民航组织各地区办事处招聘了航空保安地区官员（ASRO）。航空保安地区官员为在审计方面需要援助和在实施附件17方面需要一般援助的国家发挥主要协调人的作用。他们的另一项责任是，为其各自地区所有培训活动的运作发挥协调人的作用。此外，他们还积极地为ISD提供关于地区培训需求和地区化援助方面的咨询意见。

4. 结论

4.1 考虑到实施阶段的重要性，非洲国家通过非洲民航委员会支持采取联合举措，支持其他角色扮演者的参与和支持ISD需要起到的关键作用。

4.2 非洲国家将继续支持ISD举措在各地区做出的努力。对总部和各地区的ISD人力资源能力加以考虑至关重要。