A37-WP/247
EX/44
20/09/10

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية ــ الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند ١٣ من جدول الأعمال: سياسة الأمن
البند ١٥ من جدول الأعمال: دعم التنفيذ والتنمية

وضع وتنفيذ خريطة طريق أفريقية لأمن الطيران

(ورقة مقدمة من ٥٣ دولة متعاقدة[1] من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني "أفكاك")

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة وضع وتنفيذ خريطة طريق أفريقية لأمن الطيران مستمدة من مختلف الإعلانات وخطط العمل الخاصة بأمن الطيران التي اعتمدها الوزراء الأفريقيون المسؤولون عن أمن الطيران المدني على نحو يتسق مع استراتيجية الايكاو الشاملة لأمن الطيران.

الإجراء: يرجى من الجمعية ما يلي:
أ) أن تحيط علماً بالعمل الذي أنجزته أفريقيا بشأن وضع وتنفيذ خريطة طريق لأمن الطيران؛
ب) أن توجه المجلس بتقديم المساعدة من أجل تنفيذ خريطة الطريق الأفريقية لأمن الطيران عن طريق توفير الدعم التقني وبناء القدرات.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي B: الأمن – *تعزيز أمن الطيران المدني العالمي.*
الآثار المالية:	لا توجد آثار مالية.
المراجع:	الإعلان المعني بأمن الطيران في أفريقيا الذي وقعه الوزراء الأفريقيون المسؤولون عن النقل الجوي، أديس أبابا – ١١ مايو ٢٠٠٧ المؤتمر الذي نظمته الإيكاو واستضافته الحكومة الإثيوبية، تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٧ المؤتمر الإقليمي المعني بأمن الطيران المدني، أبوجا، نيجيريا، ١١– ١٣ أبريل ٢٠١٠ A37-WP/17 – برنامج دعم التنفيذ والتنمية الوثيقة Doc 9902، *القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٨ سبتمبر ٢٠٠٧)*

[1] الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، الرأس الأخضر، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، اريتريا، إثيوبيا، غابون، غامبيا، غانا، غينيا، غينيا بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، الجماهيرية العربية الليبية، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب إفريقيا، السودان، سوازيلند، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زامبيا، زمبابوي.

١- خلفية – اعتماد الإعلان وخطة العمل المشتركين

١-١ أعرب الوزراء المسؤولون عن أمن الطيران المدني في أفريقيا في عام ٢٠٠٧ في أديس أبابا عن نيتهم إعادة تشكيل أمن الطيران في أفريقيا. وبعد الأحداث التي شهدتها الرحلة رقم ٢٥٣ في ٢٥ ديسمبر ٢٠٠٩، شجعت الإيكاو الدول الأعضاء على بذل الجهود بالتعاون مع بعضها البعض لمواجهة هذا التهديد الجديد. ولهذه الغاية، انعقد في أبوجا في الفترة من ١١ إلى ١٣ أبريل ٢٠١٠ مؤتمر الوزراء الأفريقيين المسؤولين عن الطيران المدني بالتعاون مع الاتحاد الأفريقي واللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك)، والإيكاو، ودول أخرى أعضاء في الإيكاو من غير الدول الأفريقية. واعتمد المؤتمر إعلاناً مشتركاً.

٢- خطة العمل

٢-١ وفقا لما ورد أعلاه، اعتمد الوزراء الأفريقيون المسؤولون عن أمن الطيران المدني خطة عمل يمكن الاطلاع عليها على موقع أفكاك (www.afcac.org).

٣- التعاون الإقليمي

٣-١ أحد الأنشطة الرئيسية لبرنامج الإيكاو لدعم التنفيذ والتنمية هو تقديم المساعدة للدول الأعضاء دعماً لجهودها الرامية إلى تلافي أوجه القصور التي حُددت في إطار برنامج الايكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران، والامتثال للقواعد القياسية والتوصيات الدولية للإيكاو. وتركز هذه المساعدة على ما يلي:

- تطوير الهياكل الأساسية المستدامة للدولة؛
- تطوير واستعراض البرامج الوطنية ذات الصلة بالأمن؛
- توفير التدريب في الدول على أمن الطيران؛
- توفير ممارسة أمن الطيران في الدول.

٣-٢ من أجل تعزيز تقديم المزيد من المساعدة الإقليمية في مجال أمن الطيران للدول ومواصلة تعزيز التعاون والشراكات الإقليمية، تم تعيين مسؤولين إقليميين عن أمن الطيران في المكاتب الإقليمية للإيكاو. ويؤدي المسؤولون الإقليميون عن أمن الطيران بصورة أساسية دوراً تنسيقياً بالنسبة للدول التي تحتاج إلى مساعدة فيما يتعلق بعمليات التدقيق والمساعدة بصورة عامة في تنفيذ الملحق ١٧. واضطلع هؤلاء المسؤولون بمسؤولية أداء دور مركز التنسيق التشغيلي لكل أنشطة التدريب داخل إقليم كل منهم. بالإضافة إلى ذلك، يقدم هؤلاء المسؤولون المشورة بنشاط لبرنامج دعم التنفيذ والتنمية بشأن الاحتياجات الإقليمية في مجال التدريب والمساعدة الإقليمية.

٤- الخلاصة

٤-١ نظرا إلى أهمية مرحلة التنفيذ، تدعم الدول الأفريقية، عن طريق أفكاك، المبادرات المشتركة، ومشاركة الجهات الفاعلة الأخرى، والدور المهم الذي ينبغي أن يؤديه برنامج دعم التنفيذ والتنمية.

٤-٢ وستواصل الدول الأفريقية دعمها للجهود المبذولة في إطار مبادرات برنامج دعم التنفيذ والتنمية في الأقاليم. ومن الأهمية بمكان النظر في قدرات الموارد البشرية للبرنامج على صعيدي المقر والأقاليم على حد سواء.

– انتهى –