

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 61 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области

**ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К СВОДНОМУ ЗАЯВЛЕНИЮ О
ПОСТОЯННОЙ ПОЛИТИКЕ ИКАО В ЮРИДИЧЕСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)¹

КРАТКАЯ СПРАВКА

Проект обновленной резолюции содержит предложение, касающееся сводного заявления о постоянной политике ИКАО в юридической области, и Ассамблее предлагается рассмотреть и принять предлагаемую обновленную резолюцию.

Предлагаемая резолюция призывает все Договаривающиеся государства ввести как можно скорее законодательные и нормативные положения, обеспечивающие эффективное решение проблемы недисциплинированных или нарушающих порядок пассажиров, и с этой целью предлагается типовое законодательство для рассмотрения и принятия Ассамблеей.

Венесуэла, основываясь на принципе государственного суверенитета, видит необходимость проведения детального анализа и оценки предложенного ИКАО проекта обновленной резолюции, учитывая, что упомянутая резолюция предлагает введение в национальное законодательство государства новых лиц и различных поступков, которые представляют новые виды правонарушений. Это в конечном счете приведет к различной регламентирующей основе, подогнанной под особые интересы других государств – участников Конвенции о международной гражданской авиации, без учета превалирующей ситуации в большинстве Договаривающихся государств. Приведенный ниже рабочий документ представлен для рассмотрения Ассамблеей ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть и принять предлагаемую поправку.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью F
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных ресурсов не требуется
<i>Справочный материал</i>	A37-WP/3, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области

¹ Текст документа на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэла.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государство Венесуэла, являющееся защитником общественных интересов, социального равенства и принципа государственного суверенитета, имеет ряд замечаний по представленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) предложениям, касающимся обновленной резолюции в документе WP/3, в связи с тем, что предлагается ввести в нашу правовую систему новые юридические лица, что в конечном счете приведет к различной нормативной основе, подогнанной под особые интересы других государств – участников Конвенции о международной гражданской авиации, не учитывая при этом превалирующую ситуацию в большинстве Договаривающихся государств, и что будет идти вразрез с национальным законодательством.

2. АНАЛИЗ

2.1 Важно иметь в виду, что некоторые виды поведения, определяемые в качестве правонарушений в предлагаемом в документе WP/3 добавления E, в соответствии с национальным авиационным законодательством представляют собой проступки. Соответственно, предлагаемый текст необходимо изменить, с тем чтобы позволить государствам, основываясь на принципе государственного суверенитета, который является руководящим и основополагающим принципом Чикагской конвенции, рассматривать в качестве проступков или правонарушений те виды поведения, которые определяются в сводной предлагаемой резолюции, основываясь на их характере, опасности и принимаемых мерах, предусмотренных для них в государственном законодательстве, регулирующем такие виды поведения.

В свете вышеизложенного, Венесуэла предлагает добавить к разделам 1, 2 и 3 *Типового законодательства, касающегося некоторых правонарушений, совершенных на борту гражданских воздушных судов*, следующее примечание:

Примечание. *Договаривающиеся государства устанавливают на основе принципа государственного суверенитета, являются ли перечисленные выше виды поведения проступками или правонарушениями согласно внутреннему законодательству и определяют для каждого случая надлежащие меры наказания и соответствующие смягчающие или усугубляющие обстоятельства.*

Пункт 4 b) раздела 4 гласит:

"Командир воздушного судна передал подозреваемого правонарушителя компетентным полномочным органам (название государства), обратился к этим органам с просьбой о возбуждении судебного преследования в отношении предполагаемого правонарушителя и подтвердил, что командир или эксплуатант не обратились или не обратятся с аналогичной просьбой к любому другому государству."

В данном случае мы считаем, что было бы целесообразным дополнить данное предложение следующим текстом:

"Это не ограничивает права Договаривающихся государств обратиться с просьбой о выдаче предполагаемого правонарушителя, когда вовлечены его собственные граждане или когда поступок вызывает или был рассчитан вызвать последствия на территории (название государства)."

Таким образом, предлагаемый проект поправки к пункту 4 будет выглядеть следующим образом:

"Командир воздушного судна передал подозреваемого правонарушителя компетентным полномочным органам (название государства), обратился к этим органам с просьбой о возбуждении судебного преследования в отношении предполагаемого правонарушителя и подтвердил, что командир или эксплуатант не обратились или не обратятся с аналогичной просьбой к любому другому государству. Это не ограничивает права Договаривающихся государств обратиться с просьбой о выдаче предполагаемого правонарушителя, когда вовлечены его собственные граждане или когда поступок вызывает или был рассчитан вызвать последствия на территории (название государства)."

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Венесуэла предлагает делегатам 37-й сессии Ассамблеи рассмотреть данный рабочий документ с целью его принятия.

— КОНЕЦ —