

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****АДМИНИСТРАТИВНАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 75 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Административной комиссией

СОЗДАНИЕ ФОНДА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (SAFE)

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Совет решил создать Фонд безопасности полетов (SAFE) в целях повышения безопасности полетов в гражданской авиации на базе использования ориентированного на результаты подхода к предоставлению помощи, который позволит сократить административные расходы и обеспечить при этом ответственное, эффективное и своевременное использование добровольных взносов в этот Фонд.

Ассамблее предлагается для принятия проект резолюции о Фонде безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять резолюцию Ассамблеи;
- b) настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам, международным организациям, общественным и частным сторонам, связанным с международной гражданской авиацией, вносить добровольные взносы в Фонд SAFE.

<i>Стратегические цели</i>	Стратегическая цель А "Безопасность полетов". <i>(Повышать уровень безопасности полетов гражданской авиации во всем мире)</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Минимальные, поскольку SAFE будет финансироваться за счет добровольных взносов
<i>Справочный материал</i>	C-WP/13555 C-DEC 190/6 C-DEC 189/4

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Советом ИКАО создан Фонд безопасности полетов (SAFE). Фонд SAFE обеспечивает механизм финансирования, который позволит:

- a) получать и использовать добровольные взносы государств – членов ИКАО, международных организаций, общественности и частных сторон, связанных с международной гражданской авиацией, в целях последовательной и транспарентной поддержки инициатив ИКАО в области безопасности полетов;
- b) оказывать поддержку проектам, которые отвечают стратегической цели ИКАО по безопасности полетов и которые могут включать предоставление государствам краткосрочной помощи;
- c) предусматривать средства на случай чрезвычайных обстоятельств, с помощью которых ИКАО могла бы предпринимать незамедлительные и эффективные действия при проведении срочных и непредвиденных мероприятий.

2. МЕТОДИКА И КОНТРОЛЬ

2.1 Взносы в Фонд SAFE будут носить как общий, так и специальный характер. Взносы общего характера будут использоваться для осуществления проектов, связанных с безопасностью полетов, которые будут направлены в целом на повышение уровня безопасности полетов без особой привязки к конкретному проекту, а донорские взносы специального характера будут выделяться под конкретный проект или результат. Взносы не будут начисляемыми, поэтому любой взнос будет оформляться административным соглашением между донором и ИКАО, включающим в том числе положения, касающиеся суммы предоставляемого взноса, срока его предоставления и любых требований в отношении отчетности.

2.2 Приниматься будут взносы на поддержку проектов, которые отвечают стратегической цели ИКАО по безопасности полетов и обеспечат преимущества для безопасности полетов в международном плане. Взносы не повлекут каких-либо дополнительных расходов со стороны Регулярной программы и не будут отвлекать ресурсы от осуществляемой в ее рамках деятельности. В число проектов, которые могут осуществляться за счет средств Фонда SAFE, входят связанные с безопасностью полетов проекты из бизнес-плана, финансирование которых не предусмотрено, проекты, намеченные в рамках существующих механизмов, используемых на глобальном и региональном уровнях, и связанные с безопасностью полетов проекты, на осуществление которых государства не могут иным образом выделить или получить необходимые финансовые средства.

2.3 Помощь из Фонда SAFE будет использоваться главным образом для разрешения или уменьшения остроты проблем в области безопасности полетов, выявленных при использовании механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП-МНМ) как части Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Упор будет делаться на обеспечение устойчивого решения проблем на базе предоставления помощи региональным и суб-региональным группам государств.

2.4 Для предоставления информации, касающейся проектов и хода их выполнения, будет создан веб-сайт Фонда SAFE. На этом веб-сайте, доступ к которому будут иметь представители в Совете, будут размещаться регулярные отчеты о деятельности Фонда. Это позволит Совету контролировать осуществляемую по линии Фонда SAFE деятельность. Кроме того, Совет будет информироваться о любом проекте, находящемся под угрозой срыва.

3. РЕЗОЛЮЦИЯ АССАМБЛЕИ О ФОНДЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1 Подготовлен проект резолюции Ассамблеи, в котором изложены цели Фонда и его назначение. В ней также рекомендуется всем государствам – членам ИКАО, международным организациям, общественности и частным сторонам, связанным с международной гражданской авиацией, вносить взносы на развитие Фонда SAFE.

Резолюция 75/хх. Фонд безопасности полетов (SAFE)

Ассамблея,

принимая во внимание, что согласно статье 44 Конвенции о международной гражданской авиации в цели и задачи ИКАО среди прочего входит содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации, удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте и способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации,

принимая во внимание, что согласно статьям 69–76 Конвенции Совет может вступать в соответствующие соглашения, с тем чтобы изыскать необходимые средства для совершенствования аэронавигационных средств Договаривающихся государств для обеспечения безопасной, регулярной, эффективной и экономичной эксплуатации международных воздушных сообщений,

принимая во внимание, что согласно статье 70 Конвенции Совет при возникновении обстоятельств, предусмотренных положениями статьи 69, может вступать с Договаривающимися государствами в соглашение относительно финансирования аэронавигационных средств,

считая, что в некоторых случаях Договаривающиеся государства могут не располагать необходимыми ресурсами для совершенствования своих аэронавигационных средств, в частности для устранения связанных с безопасностью полетов недостатков, выявленных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП),

принимая во внимание, что большинство Договаривающихся государств испытывают трудности с получением доступа к многим рыночным источникам финансовых средств, в частности к иностранным рынкам капитала для финансирования своей инфраструктуры аэропортов и аэронавигационных служб, включая элементы этой инфраструктуры, связанные с безопасностью полетов,

принимая во внимание, что на Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC) 2010 года был определен ряд государств и регионов мира, которым требуется помощь в

достижении высоких уровней безопасности полетов, в частности в разработке моделей финансирования, которые будут гарантировать устойчивость предоставляемой инфраструктуры и обслуживания для обеспечения адекватных объемов деятельности воздушного транспорта,

принимая во внимание, что на Конференции HLSC 2010 была принята рекомендация о том, что ИКАО следует работать совместно с государствами и региональными организациями, которым требуется помощь в разработке соответствующих моделей финансирования для обеспечения устойчивого предоставления инфраструктуры и обслуживания с учетом уровня активности для поддержания адекватных объемов деятельности воздушного транспорта,

принимая во внимание, что Совет решил создать Фонд безопасности полетов (SAFE) в целях повышения уровня безопасности полетов гражданской авиации на базе использования ориентированного на результаты подхода, который позволит ограничить административные расходы и не потребует никаких затрат из бюджета Регулярной программы Организации, обеспечивая при этом ответственное, эффективное и своевременное использование вносимых в этот Фонд добровольных взносов,

1. *выражает признательность* Договаривающимся государствам и международным организациям за их взносы в фонды ИКАО, связанные с повышением безопасности полетов в гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, международные организации, общественность и частные стороны, связанные с международной гражданской авиацией, вносить добровольные взносы в Фонд SAFE;

3. *просит* Совет поддерживать бесперебойное функционирование Фонда SAFE путем последовательного контроля за ходом финансирования Фондом SAFE проектов, связанных с безопасностью полетов;

4. *просит* Совет прилагать все усилия для привлечения взносов в Фонд SAFE от государств и других доноров.