



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة الإدارية

البند رقم ٧٥ من جدول الأعمال: مسائل أخرى مقدمة للجنة الإدارية للنظر فيها

إنشاء الصندوق المخصص للسلامة (SAFE)

(ورقة مقدمة من مجلس الايكاو)

الموجز التنفيذي

قرر المجلس إنشاء الصندوق المخصص للسلامة (SAFE) بهدف تحسين سلامة الطيران المدني من خلال إتباع نهج قائم على الأداء لتقديم المساعدة سيحد من التكاليف الإدارية مع ضمان استخدام المساهمات الطوعية في الصندوق بطريقة تتسم بالمسؤولية وتكون مفيدة وتتم في الوقت المناسب.

ويُتَرحَ على الجمعية العمومية مشروع قرار بشأن الصندوق المخصص للسلامة من أجل اعتماده.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) اعتماد قرار الجمعية العمومية.

(ب) حث الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية والأطراف العامة والخاصة المرتبطة بالطيران المدني الدولي على تقديم مساهمات طوعية في الصندوق المخصص للسلامة.

الاهداف الإستراتيجية:	الهدف الاستراتيجي A: السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي.
الأثار المالية:	ضئيلة، نظرا لأن الصندوق المخصص للسلامة سيُمول عن طريق المساهمات الطوعية.
المراجع:	C-WP/13555 C-DEC 190/6 C-DEC 189/4

١- المقدمة

١-١ أنشأ المجلس صندوقاً مخصصاً لسلامة الطيران (SAFE). والصندوق المخصص للسلامة هو لتوفير آلية تمويل ستقوم بما يلي:

(أ) السماح بجمع واستخدام المساهمات الطوعية من الدول الأعضاء في الايكاو والمنظمات الدولية والأطراف العامة والخاصة المرتبطة بالطيران المدني الدولي لدعم مبادرات الايكاو في مجال السلامة بطريقة متناسقة وشفافة.

(ب) دعم المشاريع التي تتماشى مع الهدف الاستراتيجي للايكاو بشأن السلامة والتي قد تنطوي على مساعدة قصيرة الأجل للدول.

(ج) توفير صندوق للطوارئ لتمكين الايكاو من اتخاذ إجراءات دون إبطاء وبفعالية بشأن الأنشطة العاجلة وغير المرتقبة.

٢- النهج والمراقبة

١-٢ سيقبل الصندوق المخصص للسلامة المساهمات العامة والمحددة. وستستخدم المساهمات العامة من أجل المشاريع المتعلقة بالسلامة التي ستؤدي بصفة عامة إلى تحسين السلامة دون تخصيص محدد، بينما أن المساهمات المحددة من الجهات المانحة ستخصص لمشروع محدد أو نتيجة محددة. ولا تعتبر هذه المساهمات أنصبة مقررّة وبالتالي ستكون أي مساهمة مشروطة بإبرام اتفاق إداري بين الهيئة المانحة والايكاو، بما في ذلك عدة أمور من ضمنها الاتفاق بشأن المبلغ الذي سيجري التبرع به، ومدة عملية التبرع وأي شروط تتعلق بالمساعدة.

٢-٢ سيتم قبول المساهمات التي تدعم مشاريع تتماشى مع الهدف الاستراتيجي للايكاو بشأن السلامة وتنطوي على منفعة تتعلق بالسلامة على المستوى الدولي. ولن تقرض الهيئات تكاليف إضافية على الأنشطة المدعومة من البرنامج العادي أو تحول اتجاه نشاط من هذه الأنشطة. وأنواع المشاريع التي يمكن أن تستفيد من الصندوق المخصص للسلامة تشمل المشاريع المتعلقة بالسلامة في خطة الأعمال غير الممولة والمشاريع المحددة عن طريق الآليات القائمة المستخدمة على المستويين العالمي والإقليمي والمشاريع المتعلقة بالسلامة التي لا يمكن للدول بخلاف ذلك توفير أو الحصول على الموارد المالية اللازمة لها.

٣-٢ ستستخدم مساعدة الصندوق المخصص للسلامة بصفة رئيسية لمعالجة أو تخفيف أوجه القصور المتعلقة بالسلامة المحددة عن طريق نهج الرصد المستمر لبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP-CMA) كعنصر للخطة العالمية للسلامة الجوية. وسيتم التركيز على توفير حلول مستدامة من خلال تقديم المساعدة إلى مجموعات الدول الإقليمية أو دون الإقليمية.

٤-٢ سينشأ موقع على الانترنت للصندوق المخصص للسلامة لتقديم المعلومات عن المشاريع وتقديمها. وستعرض بهذا الموقع على الانترنت تقارير منتظمة عن أداء الصندوق، يمكن أن يطلع عليها ممثلو الدول الأعضاء في المجلس. وسيتيح هذا للمجلس رصد أنشطة الصندوق المخصص للسلامة. وفضلاً عن ذلك، سيحاط المجلس علماً بأي مشروع ممول يتعرض لخطر.

٣- قرار الجمعية العمومية بشأن الصندوق المخصص للسلامة

١-٣ تم إعداد مشروع قرار للجمعية العمومية يبين أهداف الصندوق والغرض من إنشائه. ويشجع أيضا جميع الدول الأعضاء في الايكاو والمنظمات الدولية والأطراف العامة والخاصة المرتبطة بالطيران المدني الدولي على الإسهام في تطوير الصندوق المخصص للسلامة.

القرار ٧٥/××: الصندوق المخصص للسلامة (SAFE)

حيث أنه بمقتضى المادة ٤٤ من اتفاقية الطيران المدني الدولي فإن غايات وأهداف الايكاو، ضمن غايات وأهداف أخرى، هي تعزيز تخطيط وتطوير النقل الجوي الدولي من أجل تحقيق النمو الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي وتلبية احتياجات شعوب العالم إلى نقل جوي يتسم بالأمان والانتظام والاقتصاد وتعزيز سلامة الطيران في الملاحة الجوية الدولية.

وحيث أن المواد من ٦٩ إلى ٧٦ من الاتفاقية تنص على أنه يجوز للمجلس وضع ترتيبات حسبما يكون ملائما بغية التوصل إلى وسائل لتحسين تسهيلات الملاحة الجوية للدول المتعاقدة على النحو المطلوب لضمان تشغيل الخدمات الجوية الدولية تشغيلاً يتسم بالأمان والانتظام والكفاءة والاقتصاد.

وحيث أنه، بمقتضى المادة ٧٠ من الاتفاقية، يجوز للمجلس، في الظروف الناشئة بمقتضى أحكام المادة ٦٩، وضع ترتيبات مع الدول المتعاقدة تتعلق بتمويل تسهيلات الملاحة الجوية.

ونظراً لأنه، في بعض الحالات، قد لا تحصل الدول المتعاقدة على الموارد الضرورية لتحسينات تسهيلات الملاحة الجوية، وخاصة لمعالجة أوجه القصور المتعلقة بالسلامة المحددة من خلال برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية.

وحيث أن معظم الدول النامية تواجه صعوبات في الوصول إلى العديد من مصادر السوق المالية، وخاصة أسواق رأس المال الأجنبية، لتمويل البنية الأساسية لخدمات المطارات والملاحة الجوية فيها، بما في ذلك العناصر المتعلقة بالسلامة من تلك البنية الأساسية.

وحيث أن المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة (HLSC) لعام ٢٠١٠ حدد عدة دول وأقاليم من العالم تحتاج إلى المساعدة في تطوير مستويات مستدامة لسلامة الطيران، وبالأخص في تطوير نماذج تمويل تضمن الاستدامة في توفير البنية الأساسية والخدمات لتنفيذ نشاط نقل جوي مناسب.

وحيث أن المؤتمر رفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠١٠ أصدر توصية بأنه ينبغي للايكاو أن تعمل مع الدول والمنظمات الإقليمية التي تحتاج إلى مساعدة في تطوير نماذج تمويل مناسبة لضمان التوفير المستدام للبنية الأساسية والخدمات بالاستناد إلى مستوى النشاط من أجل تنفيذ نشاط نقل جوي مناسب.

وحيث أن المجلس قرر إنشاء الصندوق المخصص للسلامة بهدف تحسين سلامة الطيران المدني عن طريق إتباع نهج قائم على الأداء سيحد من التكاليف الإدارية ولن يفرض أي تكاليف على ميزانية البرنامج العادي للمنظمة، بينما يضمن استخدام المساهمات الطوعية في الصندوق بطريقة تتسم بالمسؤولية وتكون مفيدة وتتم في الوقت المناسب.

فإن الجمعية العمومية:

- ١- **تعرب عن تقديرها** للدول المتعاقدة والمنظمات الدولية لمساهماتها في صناديق الايكاو المرتبطة بتحسين سلامة الطيران المدني.
- ٢- **تحث** الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية والأطراف العامة والخاصة المرتبطة بالطيران المدني الدولي على تقديم مساهمات طوعية إلى الصندوق المخصص للسلامة.
- ٣- **تطلب** من المجلس دعم التشغيل السلس للصندوق المخصص للسلامة عن طريق الرصد المتسق للتقدم الذي يحرزه الصندوق المخصص للسلامة في تمويل المشاريع المتعلقة بالسلامة.
- ٤- **تطلب** من المجلس بذل كل جهد لاجتذاب المساهمات في الصندوق المخصص للسلامة من الدول والجهات المساهمة الأخرى.

— انتهى —