



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 60 повестки дня. Программа работы Организации в юридической области

**СОГЛАСОВАНИЕ КРИТЕРИЕВ, РЕГУЛИРУЮЩИХ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УЩЕРБ,
НАНЕСЕННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ДИКИМИ ЖИВОТНЫМИ**

(Представлено Колумбией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе рассматривается вопрос согласования между государствами критериев, которые регулируют ответственность за ущерб, причиненный оборудованию.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью F (Правовое регулирование. Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации)
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 ИКАО Дос 9137-AN/901, часть 3 "Создаваемая птицами опасность и методы ее снижения" Руководства по аэропортовым службам

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проблема, обусловленная создаваемой птицами опасностью, имеет разную актуальность для различных аэропортов, поскольку характерные особенности соответствующих популяций птиц зависят от географических, климатических и экологических условий, которые характерны для отдельных регионов, а также от обусловленных влиянием человека изменений в прилегающих населенных пунктах.

1.2 Так как избавиться от присутствия всех диких животных в аэропортах не представляется возможным, государства вместе с эксплуатантами аэродромов в соответствии с положениями тома I "*Проектирование и эксплуатация аэродромов*" Приложения 14 "*Аэродромы*" должны принимать необходимые меры, направленные на снижение числа птиц, которые представляют опасность для полетов воздушных судов, принимая для этого меры, направленные на предотвращение их присутствия в аэропортах или рядом с ними. Основная цель контроля за птицами и снижения опасности, которую они представляют, заключается в том, чтобы эффективно препятствовать обитанию популяции птиц, не нанося при этом ущерба экологическим системам и животному миру в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой, изложенными ИКАО в части 3 "*Создаваемая птицами опасность и методы ее снижения*" Руководства по аэропортовым службам (Doc 9137-AN/898).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Все аэропорты должны располагать программой снижения числа столкновений с дикими животными, которая должна включать по меньшей мере следующие подпрограммы:

- a) создание в аэропортах межведомственных комитетов по борьбе с птицами;
- b) представление отчетов о столкновениях с птицами;
- c) оценка и анализ опасности, которую представляют дикие животные;
- d) принятие мер контроля и профилактики;
- e) принципы обмена информацией, подготовки кадров и повышения степени осведомленности об опасности, вызываемой дикими животными.

2.2 По мнению некоторых экспертов, в основе успешного выполнения программы мероприятий, относящихся к создаваемой птицами и дикими животными опасности и методам ее снижения, лежит правильный баланс между всеми компонентами программы. Необходимо отметить, что в настоящее время отсутствует какое-либо окончательное решение или средство, которые можно использовать применительно ко всем различным аэропортам и видам птиц, учитывая при этом тот факт, что методы борьбы с птицами в основном носят экспериментальный характер и их применение осуществляется на основе информации, собранной по результатам оценки и контроля популяции диких животных.

2.3 Учитывая тот факт, что данная угроза обуславливается представителями животного мира, которые используют воздушное пространство как свою среду обитания, и, в частности, птицами, которые приспособились жить в условиях изменений в окружающей среде, обусловленной деятельностью человека, находя убежище в аэропортах и существуя в рамках

защиты окружающей среды, представляется невозможным во всех случаях избавляться от присутствия птиц в аэропортах. Таким образом, деятельность авиации всегда будет сопровождаться определенным уровнем риска, обусловленным присутствием диких животных.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Ассамблее предлагается рекомендовать, чтобы Совет ИКАО и Юридический комитет:

3.1.1 Разработали подходы, направленные на предотвращение возложения ответственности за повреждения, нанесенные оборудованию, смерть пассажиров или ущерб третьим лицам в результате столкновения воздушных судов с птицами или другими дикими животными в аэропорту или его окрестностях на эксплуатантов аэропортов и полномочные авиационные органы.

3.1.2 Обеспечить законодательную базу в соответствии с международными и государственными стандартами в отношении ответственности, которая может налагаться на эксплуатантов или авиационные полномочные органы в случае событий такого характера.

3.1.3 Разработать минимальные международные стандарты, касающиеся контроля за дикими животными в аэропортах, в целях проверки принятия эксплуатантами и авиационными ведомствами в рамках своих полномочий необходимых мер.

3.1.4 Проанализировать принятые на международном уровне правовые меры, их результативность и способы осуществления в целях разработки критериев, охватывающих события такого характера.

— КОНЕЦ —