



大会第37届会议

技术委员会

议程项目36：下一代（NextGen）和欧洲单一天空空中交通管理研究（SESAR）作为全球空中交通管理的一部分

协调研究方案与设计以创建和实施前景广阔的空中航行系统

（由俄罗斯联邦提交）

执行摘要

世界各国正在努力描绘前景广阔的国家 and 地区空中航行系统的设想，逐渐在世界各个地区应用新的空中交通管制设备和技术，制定将当地系统纳入全球空中航行系统的方案。本文件建议加强国际民航组织在解决所出现的问题方面的作用，这将有助于加快这一过渡进程和节省各国在设立前瞻性空中航行系统（如下一代航空运输系统和欧洲单一天空空中交通管理系统）相关研究上的开支。

行动：请大会指示理事会在国际民航组织框架内设立一个专门机构，以便在中期和长期的基础上分析和协调各国在前瞻性空中航行系统研究和发展方面活动，处理共同面临的问题和协调各国的立场，以有利于在考虑到对地区空中航行计划所进行修订的情况下，向基于全球运行概念原则的全球无缝的空中航行系统过渡。

战略目标：本工作文件涉及关于安全的战略目标 A。

财务影响：可能需要额外资源来支持国际民航组织分析和协调各国活动的专门机构的工作。

参考文件：Doc 9750号文件，《全球空中航行计划》；和
Doc 9854号文件，《全球空中交通管理运行概念》

¹ 俄文文本由俄罗斯联邦提供。

1. 引言

1.1 经验表明，提高空中航行飞行服务的新设备和新技术正在世界不同国家和地区得到不同程度的应用。尽管国际民航组织的努力有助于协调建立前瞻性全球空中航行系统的过程，但是很难想象这种不平衡情况会被完全消除。

1.2 空中交通量较高的地区和国家需要在 2010—2025 年前强制开展过渡到未来空中航行系统的工作，未来空中航行系统将有可能使空域容量增加 2 至 3 倍并支持可以接受的空中交通安全水平。从这一角度看，我们必须认可欧盟正在对欧洲单一天空（SES）项目（SESAR 研究阶段）和美国的 NextGen 项目进行的全新的深入研究。

1.3 在俄罗斯，这一领域的研究正在根据实施创建和发展俄罗斯空中航行系统概念的方案进行，以包括到 2025 年这一时段。根据国际民航组概念文件的规定，创建前景广阔的空中航行系统的工作也在其它一些国家进行。

1.4 随着欧洲单一天空空中交通管理研究和 NextGen 项目的实施，各国正在相互交换信息和澄清立场，这将有可能确保各系统功能的相互兼容。根据自己的国家项目正在开展类似研究的其它国家包括到批准过程中似乎是可取的。

2. 协调研究和发展方案

2.1 规定了向未来空中航行系统过渡方法的国际民航组织概念文件的规定为空中航行规划机构在组织、技术、人类工程学和运行解决方案方面提供了广泛的选择。一方面，这是一个优势。与此同时，如果我们不及时采取措施，协调研究与发展和统一在如何处理各种航空器的空中航行服务问题上产生的不同观点，可能就会出现使系统兼容的问题。

2.2 协调研究和发展非常重要，因为各国系统目标指标间的不平衡可以在早期发现。众所周知，随着国际交通量的增长，这些不平衡将会产生相互影响。因此，例如，分析已经表明，在不同的项目中，空中交通安全水平的程度可能存在巨大差别。

2.3 协调研究与发展还将提高系统的兼容性，易于采取新标准、规则和程序，还可确保新设备和新技术同时在世界不同地区应用。这对于决定航空公司升级机载设备的政策尤为重要。分析表明，提高支持世界上任何地方国际航班的机载系统工作的费用与改进地面系统的费用是相当的。

2.4 要使提议的协调变为可能，所开展的工作就必须得到国际民航组织的支持并体现这一原则：为了全球空中航行系统，从统一研究与发展过渡到统一前景广阔的系统。