



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 35: 全球空中交通管理 (ATM) 系统

关于在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统的规范性和技术性文件的制订情况

(由俄罗斯联邦提交)

执行摘要

本文件介绍为配合在俄罗斯联邦空域引进全球导航卫星系统 (GNSS) 而制定规范性和技术性文件的情况。随后将编写并在航行资料汇编中 (AIP) 发表俄罗斯联邦关于在其空域飞行使用全球导航卫星系统的条例。预计这将进一步推进全球导航卫星系统技术的应用, 从而提高国际民用航空飞行器在俄罗斯联邦空域的效率和安全。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标 A: 安全。
财务影响:	不需要额外资源。
参考文件:	《国际民用航空公约》附件10 —— 《航空电信》, 第I卷——无线电助航设备; Doc 9849号文件: 《全球导航卫星系统 (GNSS) 手册》; 和 Doc 8168号文件: 《空中航行服务程序——航空器的运行》

<sup>1</sup> 俄文文本由俄罗斯联邦提供。

## 1. 引言

1.1 在俄罗斯联邦空域引进全球导航卫星系统（GNSS）就必须制订相应的规范性和技术性文件。本文件将是制定关于在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统的飞行条例和应用全球导航卫星系统技术的基础。

## 2. 制定全球导航卫星系统规范性和技术性文件

2.1 俄罗斯关于卫星导航的国家政策设想逐步将GLONASS系统与外国的导航系统结合起来，以确保GLONASS与全球定位系统（GPS）和未来的伽利略系统的兼容性和互补性。用户对于使用全球定位系统和GLONASS信号的联合设备和未来更多的卫星导航系统的应用，可改进导航支助的完整性、可靠性和准确性，并可减轻潜在的技术以及政治因素的影响，从而提高整个全球导航卫星系统的稳定性。

2.2 在俄罗斯联邦，关于在其国家空域使用全球导航卫星系统的规范性和技术性文件草案的制定工作已经完成。该文件包含以下方面：

- a) 在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统；
- b) 使用区域导航方法设计航路和终端区的程序；
- c) 培训更多的使用全球导航卫星系统的飞行机组和空中交通服务管制员；和
- d) 在全球导航卫星系统出现异常情况和设备出现故障时，机组人员和空中交通管制人员之间互动的具体规定。

2.3 所有文件都是在目前的国际民航组织文件（《国际民用航空公约》附件 10 ——《航空电信》，第 I 卷——无线电助航设备；《全球导航卫星系统（GNSS）手册》（Doc 9849）；和《空中航行服务程序——航空器运行》（Doc 8168））的基础上编写的。这样，国际民用航空在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统时就不会遇到任何困难。

2.4 计划在 2010 年年底或 2011 年年初发表关于在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统必要的规范性和技术性文件，随后准备在航行资料汇编（AIP）中刊登俄罗斯联邦关于在其空域使用全球导航卫星系统的飞行条例。

## 3. 结论

3.1 制定关于在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统的规范性和技术性文件将加快标准终端区进场航路（STARs）、标准仪表离场（SID），以及在俄罗斯联邦空域使用全球导航卫星系统的精密和非精

密进近程序的制订工作，将会使后者对用户更有吸引力，并将加快在俄罗斯联邦引进基于性能的导航（PBN）概念——这正是提高安全的有效因素。

—完—