



АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 35 повестки дня. Глобальная система организации воздушного движения (ОрВД)

**РАЗРАБОТКА НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ GNSS В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены материалы по разработке нормативно-технической документации для обеспечения внедрения GNSS в воздушном пространстве Российской Федерации. Данная разработка предваряет подготовку и публикацию в АИП Российской Федерации правил полётов с использованием GNSS в ее воздушном пространстве. Ожидается, что это будет способствовать внедрению технологий GNSS с целью повышения эффективности и безопасности полётов воздушных судов международной гражданской авиации в воздушном пространстве Российской Федерации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Приложение 10. <i>Авиационная электросвязь</i> , том I. <i>Радионавигационные средства</i> Doc 9849, <i>Руководство по глобальной спутниковой навигационной системе (GNSS)</i> Doc 8168, <i>Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов</i>

¹ Документ представлен Российской Федерацией на русском языке.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Внедрение GNSS в воздушном пространстве Российской Федерации требует разработки соответствующей нормативно-технической документации. Указанная документация будет являться основой для подготовки правил полетов с использованием GNSS и применения технологий GNSS в воздушном пространстве Российской Федерации.

2. РАЗРАБОТКА НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ GNSS

2.1 Российской государственной политикой в области спутниковой навигации предусматривается развитие интеграции системы ГЛОНАСС с навигационными системами зарубежных государств в целях обеспечения совместимости и взаимодополняемости ГЛОНАСС с системой GPS и будущей системой Galileo. Применение комбинированной аппаратуры пользователей, использующей сигналы GPS и ГЛОНАСС, а в будущем и большего числа спутниковых навигационных систем повышает устойчивость всей системы GNSS за счет улучшения показателей целостности, надёжности и точности навигационного обеспечения, уменьшения возможного влияния технических, а также и политических факторов.

2.2 В Российской Федерации завершена разработка проектов нормативно-технической документации по использованию глобальной навигационной спутниковой системы в национальном воздушном пространстве. Указанная документация охватывает следующие вопросы:

- a) использование глобальной навигационной спутниковой системы в воздушном пространстве Российской Федерации;
- b) построение схем полётов на маршруте и в районе аэродрома при использовании методов зональной навигации;
- c) дополнительная подготовка лётных экипажей и диспетчеров обслуживания воздушного движения к работе с использованием GNSS;
- d) особенности взаимодействия экипажа и диспетчера УВД при проявлениях аномалий GNSS и отказах оборудования.

2.3 Все документы разработаны на основе действующих документов ИКАО (том I *"Радионавигационные средства"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"* к *Конвенции о международной гражданской авиации*, Doc 9849, Doc 8168). Таким образом, международная гражданская авиация не будет испытывать каких-либо проблем при использовании GNSS в воздушном пространстве Российской Федерации.

2.4 Предполагается, что необходимые нормативно-технические документы по использованию GNSS в воздушном пространстве Российской Федерации будут изданы в конце 2010 года – начале 2011 года, после чего будет подготовлена публикация в сборнике аэронавигационной информации (АИП) Российской Федерации, устанавливающая правила полетов с использованием GNSS в ее воздушном пространстве.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Разработка нормативно-технической документации по использованию GNSS в воздушном пространстве Российской Федерации ускорит процесс разработки STAR, SID, схем неточного и точного захода на посадку при использовании GNSS в воздушном пространстве России, повысит привлекательность последнего для пользователей, ускорит внедрение концепции RBN в Российской Федерации, что является действенным фактором повышения безопасности полетов.

— КОНЕЦ —