



الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند ٣٥ من جدول الأعمال: النظام العالمي لإدارة الحركة الجوية

إعداد الوثائق التنظيمية والفنية بشأن استخدام النظام العالمي للملاحة
بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي
(ورقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي	
تعرض ورقة العمل هذه معلومات عن الوثائق التنظيمية والفنية لدعم تطبيق النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي. وعملية الإعداد هذه تسبق إعداد ونشر اللوائح التنظيمية المتعلقة بالرحلات الجوية باستخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي في دليل الطيران لديها. ومن المتوقع أن يعزز ذلك تطبيق تكنولوجيا النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية بغية زيادة كفاءة وسلامة الطائرات التي تعمل في الطيران المدني الدولي في المجال الجوي للاتحاد الروسي.	الأهداف الاستراتيجية:
ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي A بشأن السلامة.	الأثر المالي:
لا تلزم موارد إضافية.	المراجع:
Annex 10 — <i>Aeronautical Telecommunications, Volume I — Radio Navigation Aids to the Convention on International Civil Aviation</i> ; Doc 9849, <i>Global Navigation Satellite System (GNSS) Manual</i> ; and Doc 8168, <i>Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations</i>	

¹ النسخة الروسية مقدمة من الاتحاد الروسي.

١- المقدمة

١-١ يقتضي تطبيق النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي إعداد الوثائق التنظيمية والفنية ذات الصلة بالموضوع. وستشكل هذه الوثائق أساساً لوضع اللوائح التنظيمية المتعلقة بالرحلات الجوية باستخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية وتطبيق تكنولوجيا هذا النظام في المجال الجوي للاتحاد الروسي.

٢- إعداد الوثائق التنظيمية والفنية بشأن النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية

١-٢ تتوخى السياسات التي تتبعها دولة روسيا بشأن الملاحة بالأقمار الاصطناعية تطوير تكامل النظام العالمي للملاحة بواسطة السوائل مع النظم الملاحية للدول الأجنبية من أجل ضمان مواعمة واستكمال هذا النظام مع النظام العالمي لتحديد المواقع ونظام جاليليو المستقبلي. أما تطبيق المعدات المجمعّة من طرف المستخدم، اعتماداً على إشارات النظام العالمي لتحديد المواقع والنظام العالمي للملاحة بواسطة السوائل، وزيادة نظم الملاحة بالأقمار الاصطناعية في المستقبل، فيعزز استقرار النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية ككل من خلال تحسين مستوى سلامة، وموثوقية ودقة دعم الملاحة، والتخفيف من أثر العوامل الفنية والسياسية المحتمل.

٢-٢ وانتهى الاتحاد الروسي من إعداد مشروع الوثائق التنظيمية والفنية بشأن استخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في مجاله الجوي. وتحتوي هذه الوثائق على ما يلي:

(أ) استخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي؛

(ب) تصميم إجراءات المنطقة النهائية وأثناء الطريق باستخدام أساليب ملاحة المنطقة؛

(ج) تكثيف تدريب طاقم القيادة ومراقبي خدمة الحركة الجوية للعمل مع النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية؛

(د) خصائص التفاعل بين الطاقم والمسؤول عن مراقبة الحركة الجوية عندما تشوب النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية الاختلالات وتعطل المعدات.

٣-٢ صيغت جميع الوثائق استناداً إلى الوثائق التي تصدرها الإيكاو حالياً (الملحق العاشر - اتصالات الطيران، المجلد الأول - المساعدات الملاحية اللاسلكية باتفاقية الطيران المدني الدولي؛ والوثيقة "دليل النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية" (Doc 9849)؛ والوثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات" (Doc 8168). وهكذا، لن يشهد الطيران المدني الدولي أي صعوبات تُذكر عند استخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في الاتحاد الروسي.

٤-٢ من المزمع إصدار الوثائق التنظيمية والفنية اللازمة بشأن استخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي مع نهاية عام ٢٠١٠ أو مطلع عام ٢٠١١، وبعد ذلك سيبدأ العمل بنشر دليل الطيران للاتحاد الروسي، مع وضع اللوائح التنظيمية المتعلقة بالرحلات الجوية باستخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في مجاله الجوي.

٣- الاستنتاج

١-٣ سيساهم إعداد الوثائق التنظيمية والفنية بشأن استخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي في تسريع وتيرة تطوير طرق الوصول النهائي القياسي والمغادرة الآلية القياسية، أما إجراءات الاقتراب الدقيق وغير الدقيق باستخدام النظام العالمي للملاحة بالأقمار الاصطناعية في المجال الجوي للاتحاد الروسي، فستجلب المستخدمين أكثر فأكثر نحو هذا البلد، وستعجل من تطبيق مفهوم الملاحة القائمة على الأداء في الاتحاد الروسي الذي يشكل عاملا فعالا في تعزيز السلامة.

— انتهى —