



大会第 37 届会议
技术委员会

议程项目 31: 非洲航空安全全面的地区实施计划

关于实施非洲地区航空安全计划项下
加强非洲地区航空安全人员培训的建议

(由中华人民共和国提交)

执行摘要

2008 年 11 月 24 日至 29 日, 在南非德班举行了非洲—印度洋地区空中航行特别会议。国际民航组织与非洲民航委员会于 2010 年 6 月 22 至 24 日在埃及开罗召开了第二次泛非培训协调会。为支持非洲民用航空的发展, 加强各成员国对非洲民用航空人员专业人员的培训, 本文提出了目前非洲航空安全培训中在信息交流等方面存在的问题, 并提出了改进建议。

行动: 请大会:

- a) 建议国际民航组织 AFI 实施计划 (ACIP) 建立统一的培训协调机制, 设立专门的非洲民航培训网页, 促进培训信息的有效传递与培训资源的合理配置。
- b) 建议在每年国际民航组织与成员国合作举办的为发展中国家培训航空专业人员项目中适当增加非洲民航参训人员比例。
- c) 建议加强非洲国家师资培训。
- d) 要求减少或取消国际民航组织管理费用, 激励各成员国为发展中国家提供航空专业人员技术培训。

战略目标:	本文件涉及战略目标 A: 安全 — 促进全球民用航空安全。
财务影响:	不适用。
参考文件:	Doc 9930 号文件, 非洲—印度洋地区空中航行特别会议 (SPAFI) 报告 (2008 年)

1. 引言

1.1 根据国际民航组织实施的非洲地区航空安全计划，促进非洲地区的民用航空事业的发展，针对非洲各国面临的航空安全人才短缺问题，中国政府将尽最大努力协助非洲国家加强航空专业人才培养。针对目前存在的培训信息交流不畅等问题，建议国际民航组织非印地区综合实施计划（ACIP）设立一个针对非洲民航人才培训的信息交流平台，加强各个国家对非洲培训项目的宣传力度，使非洲国家更好了解国际民航培训信息，分享培训资源。同时大幅度减少或取消国际民航组织管理费用，激励各成员国为非洲地区提供航空专业人员技术培训。

2. 背景

2.1 加强非洲航空专业人员培训需要各国共同努力。为提高非洲航空安全管理水平，中国民航愿意尽其所能协助非洲民航专业技术人员培训工作。2007年国际民航组织第36届大会确定实施非洲航空安全全面实施计划项目后，中国民航局积极响应，精心组织安排中国民航大学、民航管理干部学院开展了雷达管制、安全管理等方面的培训项目，培训效果得到了参训人员的高度评价。但非洲民航对中国的培训项目了解不够，学员报名人数较少且职务层次不高。因此有必要建立一个统一的培训资源和信息交流平台，便于双方有效便捷地了解彼此培训供需情况。

3. 改进建议

3.1 建议ACIP建立统一的培训协调机制，设立专门的非洲民航培训网页，促进培训信息的有效传递与培训资源的合理配置。各国对非培训项目的课程内容、培训时间、学员对象、参与院校、奖学金等具体情况将在网站上公布，非洲国家可根据本国民航培训需求推荐人选。

3.2 建议每年国际民航组织与有关国家合作举办的为发展中国家培训航空专业人员项目中适当增加非洲各国参训人员比例。

3.3 建议支持对非洲培训教员培训，培养一批师资骨干队伍。

3.4 为激励各成员国为非洲地区提供航空专业人员的技术培训，建议大幅度减少或取消国际民航组织向为非洲地区提供民航专业人员技术培训方所收取的管理费用。