



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣١ من جدول الأعمال: الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

مقترحات لتحسين تدريب موظفي السلامة الجوية الإقليميين
في إطار الخطة التنفيذية للسلامة الجوية في أفريقيا

(ورقة مقدّمة من جمهورية الصين الشعبية)

الموجز التنفيذي

انعقد الاجتماع الإقليمي الخاص بالملاحة الجوية في أفريقيا والمحيط الهندي في ديربان، جنوب أفريقيا، من ٢٤ إلى ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٨. وعقدت الايكاو واللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك) المؤتمر الأفريقي الثاني لتنسيق التدريب في القاهرة، مصر، من ٢٢ إلى ٢٤ يونيو ٢٠١٠. وبغية دعم تنمية الطيران المدني في أفريقيا وتحسين التدريب الذي توفّره الدول الأعضاء في الإقليم لمهنيي الطيران المدني، تشير ورقة العمل هذه إلى المشاكل القائمة حاليًا في مجال تبادل المعلومات الخاصة بالتدريب على السلامة الجوية في أفريقيا وتقدّم مقترحات للتحسين في هذا المجال.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) اقتراح أن يضع برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي التابع للايكاو آلية تنسيق متّسقة للتدريب وأن ينشئ صفحة شبكية مخصّصة للتدريب على الطيران المدني في أفريقيا، وأن يعزّز التبادل الفعال لمعلومات التدريب وتخصيص الموارد الكافية للتدريب؛
- ب) اقتراح زيادة تمثيل الدول الأفريقية على النحو الملائم في البرنامج السنوي للتدريب المهني على الطيران الذي توفّره الايكاو بالاشتراك مع دولها الأعضاء للبلدان النامية؛
- ج) اقتراح تحسين تدريب المدرّبين في الدول الأفريقية؛
- د) طلب خفض أو إلغاء النفقات العامة للايكاو لتشجيع الدول الأعضاء على توفير التدريب الفني لمهنيي الطيران من البلدان النامية.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي A: السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي.
الأثار المالية:	لا ينطبق.
المراجع:	Doc 9930, Report of the Special Africa-Indian Ocean (SP AFI) Regional Air Navigation Meeting (2008)

¹ قدمت الصين الوثيقة باللغة الصينية.

١- المقدمة

١-١ عملاً بخطة الايكاو التنفيذية للسلامة الجوية في أفريقيا وبغية تعزيز تنمية صناعة الطيران المدني في أفريقيا، ستبذل الحكومة الصينية قصارى جهدها لمساعدة الدول الأفريقية على تحسين تدريب مهنيي الطيران، وذلك بهدف معالجة المشاكل التي تواجهها الدول الأفريقية بسبب النقص في عدد مهنيي السلامة الجوية. وفيما يتعلق بالمشاكل الحالية مثل عدم كفاءة عملية تبادل المعلومات عن التدريب، من المقترح أن يقيم برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي التابع للايكاو منصة لتبادل المعلومات بشأن تدريب مهنيي الطيران المدني في أفريقيا ويكتف الجهود الرامية إلى تعزيز برامج التدريب التي توفرها الدول لأفريقيا ويزيد من فرص وصول الدول الأفريقية إلى معلومات التدريب المتعلقة بالطيران المدني الدولي وتشاطر الموارد الخاصة بالتدريب. وفي غضون ذلك، ينبغي خفض نفقات الايكاو العامة بقدر كبير أو إزالتها لتشجيع الدول الأعضاء على توفير التدريب الفني لمهنيي الطيران في أفريقيا.

٢- الخلفية

١-٢ من الضروري أن توحد الدول جهودها لتحسين تدريب مهنيي الطيران في أفريقيا. وإدارة الطيران المدني في الصين (CAAC) على استعداد لبذل أقصى الجهود للمساعدة في توفير التدريب الفني لمهنيي الطيران في أفريقيا بهدف رفع مستويات إدارة السلامة الجوية في الإقليم. وفي عام ٢٠٠٧، خلال الدورة السادسة والثلاثين للجمعية العمومية، اتخذ قرار بتطبيق الخطة التنفيذية للسلامة الجوية في أفريقيا. وقد لبّت إدارة الطيران المدني في الصين النداء بإخلاص. وقدّمت إدارة الطيران المدني في الصين عن طريق الجامعة الصينية للطيران المدني ومعهد إدارة الطيران المدني، مجموعة جيدة التصميم من برامج التدريب في مجالات المراقبة بواسطة الرادار وإدارة السلامة، إلخ. وقد أشاد المشاركون كثيراً بنتائج تلك البرامج. وقد أفضى عدم كفاية معرفة مجتمع الطيران المدني في أفريقيا ببرامج التدريب التي يمكن توفيرها في الصين إلى إفاد عدد محدود من المرشحين للتدريب من ذوي الوظائف الدنيا نسبياً. ولذلك، هناك حاجة إلى إقامة منبر منسق لتشاطر الموارد والمعلومات الخاصة بالتدريب يساعد كل من الطرفين على فهم قدرات الطرف الآخر ومتطلباته بشكل أفضل.

٣- مقترحات بهدف التحسين

١-٣ من المقترح أن يضع برنامج التنفيذ الشامل لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي آلية تنسيق متسقة وينشئ صفحة شبكية مخصصة للتدريب على الطيران المدني في أفريقيا ويعزز التبادل الفعال لمعلومات التدريب وتخصيص الموارد الملائمة للتدريب. وينبغي نشر المعلومات المفصلة المتعلقة ببرامج التدريب التي تقدّمها كل دولة، كمضمون البرامج والجدول الزمني للتدريب والجمهور المستهدف والمعاهد المشاركة والمنح، إلخ على الموقع الشبكي؛ ويمكن للدول الأفريقية تعيين مرشحيها على أساس احتياجاتها الوطنية في مجال التدريب على الطيران المدني.

٢-٣ من المقترح أن يرتفع تمثيل الدول الأفريقية بالقدر الملائم بفضل البرنامج السنوي للتدريب المهني على الطيران الذي توفره الايكاو بالاشتراك مع دولها الأعضاء للبلدان النامية.

٣-٣ من المقترح توفير الدعم لتدريب المدربين الأفريقيين بغية الحفاظ على مجموعة من المدربين الجيّد التّأهيل.

٤-٣ من المقترح خفض نفقات الايكاو العامة الخاصة بتوفير التدريب الفني لمهنيي الطيران في أفريقيا بقدر كبير أو إلغاء هذه النفقات لتشجيع الدول الأعضاء على توفير التدريب الفني لمهنيي الطيران في أفريقيا.