



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الاقتصادية

البند ٥٣ من جدول الأعمال: التحليل الاقتصادي

نظام إدارة معلومات إحصاءات الطيران - الإطار الهندي

(ورقة مقدمة من الهند)

الموجز التنفيذي	
تقدم هذه الورقة تفاصيل عن بيانات الطيران المدني التي تجمّع وتحدّث في الهند، مع الإشارة إلى مصادرها وطريقة توزيعها بموجب الاستثمارات التي تنص عليها الايكاو في مجال الطيران المدني. وتستخدم هذه البيانات لأغراض التخطيط ووضع السياسات في الهند بما في ذلك البحوث.	
الأهداف الإستراتيجية:	تتصل ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي D: الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران.
الأثار المالية:	لا يوجد.
المراجع:	

١- مقدمة

١-١ تصف إحصاءات الطيران تطور قطاع النقل الجوي لجهة بنيته الأساسية والطائرات والحركة والنقل والحوادث والآثار على البيئة. وقد أدمجت قاعدة بيانات إحصائية بشأن النقل الجوي الدولي بموجب الأحكام التشريعية (المواد ٥٤ و ٥٥ و ٦٧) في اتفاقية شيكاغو (١٩٤٤) بشأن الطيران المدني الدولي، وذلك للحظ احتياجات الدول لبيانات تتسم بالموثوقية والاكتمال. ومنذ ذلك الحين، تطور نظام قاعدة البيانات الإحصائية للطيران لجهة التحصيل والمعالجة والتحليل لنقاط الأداء الرئيسية المرتبطة بشركات الطيران والمطارات ونظام الملاحة الجوية لضمان تطور ونمو صناعة الطيران المدني بشكل يتسم بالكفاءة والسلامة والأمن.

٢-١ وفي الهند، تضطلع وزارة الطيران المدني بمسؤولية إعداد السياسات والبرامج الوطنية لتطوير وتحديد تنظيمات الطيران المدني وتصميم وتنفيذ الخطط لتحقيق نمو وتوسع منتظمين في مجال النقل الجوي المدني. وقد تم توسيع نطاق مهام هذه الوزارة لتشمل الإشراف على توفير تسهيلات المطارات وخدمات الحركة الجوية ونقل الركاب والبضائع جوا. وفي الهند، تحدتّ منظمتان رئيسيتان البيانات بشأن الطيران المدني، وهما المديرية العامة للطيران المدني وسلطة المطارات في الهند.

٢- البيانات المجمعة من المديرية العامة للطيران المدني

١-٢ تمثل المديرية العامة للطيران المدني الهيئة التنظيمية الرئيسية في مجال الطيران المدني. وأن شعبة الإحصاءات لمديرية النقل الجوي ضمن المديرية العامة للطيران المدني مسؤولة عن تحديث بيانات بشأن بارامترات الطيران. وينص الفصل الحادي عشر من قواعد الطائرات لعام ١٩٣٧ على أن كل شخص تمنحه المديرية العامة للطيران المدني ترخيصا بموجب الفصل المذكور يجب أن يقدم إلى المديرية العامة ما يلي:

(أ) تقارير شهرية بشأن عمليات خدمات النقل الجوي المسموح بها؛

(ب) تقارير سنوية تظهر النتائج المالية للخدمات أو العمليات في أثناء كل سنة تقويمية.

٢-٢ بموجب هذه التنظيمات، تجمع شعبة الإحصاءات بيانات الطيران المدني من مصادر متعددة مثل الناقلين الجويين الوطنيين والمشغلين الجويين في القطاع الخاص، للخدمات المنتظمة وغير المنتظمة، وشركات الطيران الأجنبية والمطارات. وتستلم سنويا الشعبة حوالي ٣٦٠٠ تقرير.

٣-٢ وفي الوقت الراهن، تعمل ١١ شركة طيران في الهند (٤ ناقلين جويين من القطاع العام و٧ ناقلين جويين من القطاع الخاص). ومن بينها، يعمل ثلاثة ناقلين جويين وطنيين وثلاثة ناقلين جويين من القطاع الخاص على الخطوط الدولية أيضا. وتجمع البيانات من الناقلين الجويين المنتظمين وفقا لاستمارات الايكاو A, AS, B, C, D, EF. وبالإضافة إلى ذلك، تجمع البيانات الشهرية المرتبطة بتقييم الأداء حسب التقيد بالمواعيد المحددة ومعدل إلغاء الرحلات من شركات الطيران المنتظمة الداخلية.

٤-٢ بالإضافة إلى الناقلين الجويين من الهند، تشغل في الهند أكثر من سبعين شركة طيران خطوطا إلى الهند ومنها. وتجمع من شركات الطيران الأجنبية بيانات شهرية عن هذه الرحلات المشغلة وعن عدد الركاب وحجم البضائع المنقولة. وتصدر سنويا بيانات عن حركة الركاب والبضائع للدولة بشكل عام من جهة وفقا لأزواج المدن والدول من جهة أخرى.

٥-٢ تواصل نمو عدد المشغلين الجويين غير المنتظمين في الهند فارتفع من ٣٦ في عام ٢٠٠٠ إلى ١٢٢ مشغلا حتى تاريخ اليوم. وتجمع معلومات شهرية عن عدد الرحلات المشغلة وعدد الركاب المنقولين بواسطة المشغلين الجويين غير المنتظمين. وبالنسبة للسنة المالية ٢٠٠٨-٢٠٠٩، تجمع أيضا البيانات بموجب استمارات الايكاو A, D, EF.

٦-٢ في الهند حاليا ٨١ مطارا داخليا و ٢٤ مقاطعة مدنية و ٨ مطارات جمركية و ١٧ مطارا دوليا. وتجمع البيانات شهريا من كل مطار بخصوص حركة الطائرات والركاب المغادرين والوافدين والبضائع والبريد المحملة والمفرغة.

٧-٢ إلى جانب شعبة إحصاءات المديرية العامة للطيران المدني، فإن مديرتي السلامة الجوية وصلاحيات الطائرات للطيران تحتان البيانات بشأن الحوادث والوقائع وسجلات الطائرات المدنية على التوالي. وتحديث مديرية السلامة الجوية البيانات عن كل واقعة وحادثة، ومعلومات عن طرز الطائرات، وتاريخ وتوقيت وموقع الحادث والضرر الذي ألحق بالطائرة، مع إعداد جرد للأشخاص على متنها والإصابات المسجلة. وتحديث أيضا البيانات عن الحوادث بحسب شركات الطائرات من ضمن المشغلين الجويين الداخليين المنتظمين والبالغ عددهم ١١ مشغلا (٤ ناقلين جويين وطنيين و ٧ مشغلين جويين من القطاع الخاص) وبحسب طبيعة الرحلة. أما مديرية صلاحيات الطائرات للطيران فتحدث سجل الطائرات مع تحديد التفاصيل مثل رقم التسجيل، وفئة الطائرة، وتفاصيل أخرى مرتبطة بالطائرة، وتاريخ التسجيل أو شطب التسجيل، وتفاصيل عن مالك أو مشغل الطائرة، الخ. وتجمع هذه البيانات في الاستمارة H للايكوا وترسلها شعبة إحصاءات المديرية العامة للطيران المدني إلى الايكوا في كل عام.

٣- البيانات المجمعة من سلطة المطارات في الهند

١-٣ إن شعبة تخطيط الشركات وخدمات الإدارة لسلطة المطارات في الهند مسؤولة عن تجميع وتصنيف إحصاءات المطارات. وهي بدورها تجمع البيانات من وحدات الإحصاءات في مختلف المطارات الداخلية والدولية. وتجمع السلطة أيضا البيانات بشأن حركة الطائرات، والركاب المغادرين والوافدين، والبضائع المحملة والمفرغة في كل مطار. ويقدم كشف عن بيانات الحركة شهريا وفصليا وسنوياً.

٢-٣ وتقدم سلطة المطارات في الهند خدمات نظم الملاحة الجوية، وهي مسؤولة أساسا عن إدارة خدمات التسهيلات في أثناء الطريق. وتحديث البيانات بشأن حركة الطيران العابر وترسل إلى وحدة إدارة الحركة الجوية في السلطة. كما تجمع وحدة إدارة الحركة الجوية بيانات عن الرادارات من ١٢ مطارا بشأن الحركة الدولية وحركة الطيران العابر. أما البارامترات مثل تاريخ المغادرة وتوقيتها، ورمز الرحلة، وطرز الطائرة، والمقصد، ومستوى الطيران على أساس وحدة مائة قدم، ونقطة الخروج من الهند وتوقيت الخروج. أما بيانات الطائرات المجمعة من خلال الرادار فيحتفظ بها لثلاثين يوما فقط وتحذف بعد ذلك من النظام.

٤- نشر البيانات

١-٤ تجمع المديرية العامة للطيران المدني وسلطة المطارات في الهند البيانات وتوزعها على نطاق واسع من خلال المطبوعات والوسائط الالكترونية. وتصدر المطبوعات المختلفة على الشكل التالي:

- أ) إحصاءات الهند للنقل الجوي التي تصدر سنويا من المديرية العامة للطيران المدني؛
- ب) موجز عن حوادث الطائرات من الطيران المدني الذي يصدر سنويا عن المديرية العامة للطيران المدني؛
- ج) استعراض الحركة في المطارات الهندية الذي يصدر سنويا عن سلطة المطارات في الهند؛
- د) الاستعراض الفصلي للحركة الذي يصدر عن سلطة المطارات في الهند؛
- هـ) التقرير عن الحركة يصدر شهريا عن سلطة المطارات في الهند.

٢-٤ تتوفر التقارير التي تعدها المديرية العامة للطيران المدني على موقع المديرية على العنوان التالي: <http://dgca.nic.in>. وأما تقارير الإحصاءات عن النقل الجوي فهي متوافرة أيضا على الموقع الشبكي وتشمل التقارير منذ سنة ١٩٩٧-١٩٩٨ لغاية اليوم، في حين أن التقارير عن حوادث الطائرات فهي تتوافر فقط منذ عام ١٩٩٠.

وبالإضافة إلى التقارير، تجمّع الإحصاءات الشهرية بموجب استبيان الايكاو A من الناقلين الجويين من الهند وهي تنشر أيضا على الموقع الشبكي المذكور.

٥- المبادرات الجديدة

١-٥ يعد حاليا اقتراح لنظام يقوم على تكنولوجيا المعلومات لنشاطات المديرية العامة للطيران المدني. ومن المتوقع أن يؤدي النظام المقترح إلى التجميع التلقائي الكامل للبيانات وإدخالها في نظام قاعدة بيانات تشمل البيانات الدورية المحصّلة. وسيوفر النظام التسهيلات للهيئات لتنزيل استمارات البيانات ولتحميل، عند الضرورة، ملفات بياناتها بحسب الشكل الذي توفره المديرية العامة للطيران المدني. وستُعد أيضا البرمجيات لكي تشمل تحاليل البيانات الأولية وعرض البيانات بالرسوم البيانية أيضا.

٢-٥ تتابع سلطة المطارات في الهند أساليب التنبؤات للايكاو لتوقع حركات الطائرات والركاب والبضائع التي يتم مناولتها في المطارات. وقد أنشأ مكتب المديرية العامة للطيران المدني لجنة من الخبراء بشأن التنبؤات والتخطيط للنقل الجوي في الهند وذلك لتوفير تنبؤات تتسم بالنوعية والموثوقية للحركة الجوية ولكي تعمل كمجموعة من الخبراء في قطاع صناعة الطيران المدني. وتتشكل هذه اللجنة من ممثلين عن سلطة المطارات في الهند، والمنظمة المركزية للإحصاءات، ولجنة التخطيط، ومركز الطيران المدني للمحيط الهادئ (CAPA)، وشركة ايرباص، والمطارات الخاصة، ورابطة البضائع والمؤسسة الهندية للإحصاءات.

— انتهى —