



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 35：全球空中交通管理（ATM）系统

实施 CNS/ATM 系统的经验和教训

（由沙特阿拉伯提交）

执行摘要

本工作文件旨在阐明需要获取未来航行系统（CNS/ATM）各项要素实施和运行阶段取得的经验，并建议应从这些试验中吸取经验教训及方便国际民航组织所有成员国获取。

行动：请大会审议上述议题并发表意见，以期通过该提案。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 A，D 和 E —— 安全、效率和连续性
财务影响：	不适用。

¹ 阿文文本由沙特阿拉伯提供。

1. 引言

1.1 国际民航组织的职责包括制订建议的水平和提出必要的程序,支持并促进向未来空中航行系统(CNS/ATM系统)过渡,其中包括支持国际民航组织各成员国实施计划所需的标准和建议措施(SARPs)、指导材料和技术及业务出版物。

2. 讨论

2.1 国际民航组织各地区或国家已经实施和正在实施未来航行系统(CNS/ATM)的要素、概念和系统,例子包括广播式自动相关监视、一次和二次雷达等多重监视系统。这些要素有些已批准在运行中使用,其他尚未得到国际民航组织标准和建议措施及指导材料等正式文件的批准。

2.2 未来航行系统(CNS/ATM)为航空界在安全、正常和效率方面增加了显著的积极价值。因此,鼓励一些国家改变推广未来航行系统(CNS/ATM),而其他国家也打算实施未来航行系统(CNS/ATM),但他们缺乏知识和直接经验,因此导致延误和阻碍未来航行系统(CNS/ATM)全球计划的实施。

2.3 为了减少这种情况,要求国际民航组织在其职权范围内批准这一想法,以便在各成员国之间散发实施未来航行系统(CNS/ATM)之前和期间各个阶段所取得的经验。该信息库有宝贵的意义,将提供给各国实施未来航行系统(CNS/ATM),以便实现最佳做法,减少消极对抗。

2.4 本工作文件建议,国际民航组织应建立一种机制,从各国收集未来航行导航(CNS/ATM)实施和运行当中取得的经验,比如缺陷、异常情况及解决方案,以便克服障碍和困难。这些数据必须可提供并易于国际民航组织所有成员国获取,以加强和提高对于未来航行系统(CNS/ATM)项目新的应用做出决策。

3. 建议的机制

3.1 国际民航组织可以在从专家和代表的活动过程中收集所需信息方面发挥重要作用,开发系统或更新标准和建议措施、指导材料 and 新的要求,以履行国际民航组织的义务。