



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 35 повестки дня. Глобальная система организации воздушного движения (ОрВД)**

**ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМ CNS/ATM  
И ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ**

(Представлено Саудовской Аравией)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе говорится о необходимости получения опыта на этапах внедрения и эксплуатации элементов будущих навигационных систем (CNS/ATM) и предлагается, чтобы информация об извлеченных уроках предоставлялась и была легкодоступной для всех государств – членов ИКАО.

**Действия:** Ассамблее предлагается рассмотреть и прокомментировать вышеуказанный вопрос с целью принятия внесенного предложения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А, D и E, касающимися безопасности полетов, эффективности и непрерывности
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо

<sup>1</sup> Текст на арабском языке представлен Саудовской Аравией.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В обязанности ИКАО входит разработка рекомендаций и процедур на уровне, необходимом для обеспечения и упрощения перехода к будущим аэронавигационным системам (CNS/ATM), которые включают Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), инструктивный материал и технические и эксплуатационные публикации, требуемые для обеспечения выполнения планов внедрения в государствах – членах ИКАО.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Элементы, концепции и системы будущих навигационных систем (CNS/ATM) приняты и осуществляются в различных регионах ИКАО или в каждом отдельном государстве. Примером в этом отношении являются системы наблюдения, такие как система мультитерапии, ADS-B, базовый режим S и т. д. Одни из этих элементов уже одобрены для использования в процессах эксплуатации, а другие – еще не утверждены ИКАО в таких официальных документах, как SARPS и инструктивный материал.

2.2 Будущие навигационные системы (CNS/ATM) вносят существенный позитивный вклад в авиационное сообщество с точки зрения безопасности, регулярности и эффективности воздушного движения. В этой связи ряду государств было предложено перейти к распространению будущих навигационных систем (CNS/ATM); есть ряд государств, которые также намерены внедрить будущие навигационные системы (CNS/ATM), однако нехватка у них знаний и непосредственного опыта вызывает задержку и затрудняет реализацию глобального плана внедрения будущих навигационных систем (CNS/ATM).

2.3 С учетом такой ситуации ИКАО предлагается одобрить в рамках своего мандата изложенную здесь идею в интересах распространения накопленного опыта среди всех государств-членов до и в ходе этапов внедрения будущих навигационных систем (CNS/ATM). Эта информационная база даст большие выгоды и будет предоставляться государствам в целях внедрения будущих навигационных систем (CNS/ATM), приобретения передовой практики и ослабления негативных конфронтаций.

2.4 В настоящем рабочем документе ИКАО предлагается создать механизм сбора информации о всем опыте, накопленном государствами в ходе внедрения и эксплуатации будущих навигационных систем (CNS/ATM), в частности о дефектах, аномалиях и решениях, направленных на преодоление препятствий и трудностей. Эти данные должны предоставляться и быть легкодоступны для всех государств – членов ИКАО в интересах укрепления и усовершенствования процесса принятия решений, касающихся нового применения проектов будущих навигационных систем (CNS/ATM).

## 3. ПРЕДЛАГАЕМЫЙ МЕХАНИЗМ

3.1 ИКАО может сыграть важную роль в содействии получению необходимой информации от экспертов и представителей при осуществлении своей деятельности по разработке систем или обновлению SARPS, инструктивного материала и новых требований и в ходе выполнения обязательств ИКАО.