



الجمعية العمومية - الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٥ من جدول الأعمال: نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية (ATM)

الخبرات والدروس المستفادة من تطبيق أنظمة CNS/ATM

(ورقة مقدمة من المملكة العربية السعودية)

الموجز التنفيذي	
تلقي ورقة العمل هذه الضوء على الحاجة للخبرات المكتسبة من خلال مراحل التطبيق والتشغيل لعناصر الأنظمة الملاحية المستقبلية (CNS/ATM)، وتقتراح أن تكون هذه التجارب دروساً مستفادة متوفرة وسهلة المنال لجميع الدول الأعضاء بمنظمة الطيران المدني الدولي.	
الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية استعراض الموضوع أعلاه والتعليق عليه بغية اعتماد الاقتراح.	
الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالأهداف الاستراتيجية A و D و E بشأن السلامة والكفاءة والاستمرارية.
الأثار المالية:	لا تنطبق

¹ النص العربي مقدم من المملكة العربية السعودية.

١- المقدمة

١-١ من بين المسؤوليات المناطة بمنظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) هي تطوير مستوى التوصيات والإجراءات اللازمة لدعم وتسهيل عملية الانتقال إلى نظم الملاحة الجوية المستقبلية (CNS/ATM)، والتي تتضمن المعايير والممارسات الموصى بها (SARPs) المواد الإرشادية والتعميمات الفنية والتشغيلية كما هو مطلوب لدعم خطط التنفيذ بالدول الأعضاء بمنظمة الطيران المدني الدولي.

٢- النقاش

١-٢ تم تطبيق عناصر ومفاهيم ونظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM)، ويجري تنفيذها في مختلف أقاليم منظمة الطيران المدني الدولي أو كل دولة على حده. على سبيل المثال لنظام الاستطلاع مثل Multilateral, ADS-B, Mode-S-Elementary... الخ وقد تم اعتماد بعض هذه العناصر للاستخدام في العمليات التشغيلية، والبعض الآخر لم يعتمد بعد من قبل منظمة الطيران المدني الدولي في الوثائق الرسمية مثل SARPs والمواد الإرشادية.

٢-٢ وأضافت النظم الملاحية المستقبلية (CNS/ATM)، قيمة إيجابية كبيرة لمجتمع الطيران من حيث السلامة وتنظيم وكفاءة الحركة الجوية. وبناء على ذلك تم تشجيع عدد من الدول للتحويل إلى نشر نظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM)، وتعتزم دول أخرى أيضا تنفيذ نظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM)، ولكنهم يعانون من نقص في المعرفة والخبرة المباشرة مما يؤدي إلى تأخير وإعاقة الخطة العالمية لتطبيق نظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM)،

٣-٢ ولتقليل مثل هذه الحالات، يرجى من منظمة الطيران المدني الدولي في نطاق ولايتها تأييد هذه الفكرة لتعميم الخبرات المكتسبة على جميع الدول الأعضاء قبل/وخلال مراحل تنفيذ نظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM) وستكون قاعدة المعلومات ذات فوائد قيمة وفي متناول الدول لتطبيق نظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM)، لتحقيق أفضل الممارسات وتقليص المواجهات السلبية.

٤-٢ وتُتَرح ورقة العمل هذه على منظمة الطيران المدني الدولي إنشاء آلية لجمع كل الخبرات المكتسبة من الدول خلال تنفيذ وتشغيل نظم الملاحة الجوية المستقبلية (CNS/ATM)، مثل العيوب، المفارقات، وال طول للتغلب على العقبات والصعوبات. ويجب أن تكون هذه البيانات متاحة وميسرة لجميع الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي لتعزيز وتحسين صنع القرار فيما يتعلق بالتطبيقات الجديدة من مشاريع نظم الملاحة المستقبلية (CNS/ATM)،

٣- الآلية المقترحة

١-٣ يمكن أن تلعب لجنة خبراء الملاحة الجوية بمنظمة الطيران المدني الدولي دورا مهما في المساهمة في جمع المعلومات المطلوبة من الخبراء أو الممثلين خلال انشطتها لتطوير الانظمة أو تحديث SARPs المواد الارشادية، والمتطلبات الجديدة وأداء التزامات منظمة الطيران المدني الدولي.