



АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Политика в области авиационной безопасности

**ИСПЫТАНИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ТЕХНОЛОГИИ ОБРАБОТКИ
ИЗОБРАЖЕНИЯ В ЯПОНИИ**

(Представлено Японией)

АННОТАЦИЯ

При попытке нападения террористов на выполнявший рейс 253 самолет авиакомпании "Нортуэст эрлайнз", которое произошло 25 декабря прошлого года, преступник воспользовался недостатками современной системы безопасности, применив взрывчатые химические вещества, которые не были обнаружены с помощью современной технологии обнаружения с использованием металлодетектора. Япония испытала в аэропорту Нарита усовершенствованную технологию обработки изображений (в дальнейшем именуемую АИТ) с целью обеспечить безопасность авиапассажигов и изучить контрмеры, направленные против угрозы нападения террористов на гражданские воздушные суда. Оценка испытаний в настоящее время продолжается.

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 Попытка нападения террористов на выполнявший рейс 253 самолет "Нортуэст эрлайнз" произошла 25 декабря прошлого года. В этом инциденте преступник воспользовался недостатками современной системы безопасности, применив взрывчатые химические вещества, которые не были обнаружены с помощью современных технологий обнаружения с использованием металлодетектора.

1.2 В ответ на этот инцидент по регионам были проведены конференции министров по авиационной безопасности. Япония провела 13 марта 2010 года в Токио Конференцию министров региона Азии/Тихого океана по авиационной безопасности. На Конференции министров была принята совместная декларация по авиационной безопасности стран Азии и Тихого океана. В совместную декларацию был включен следующий элемент: "Использовать современные технологии для обнаружения запрещенных материалов и с целью воспрепятствовать перевозке таких материалов на борту воздушного судна, относясь с уважением к сфере личной жизни и безопасности пассажиров".

1.3 В ответ на совместную декларацию правительство Японии решило провести испытание усовершенствованной технологии обработки изображений (АИТ). Целью этих испытаний является обеспечение безопасности авиапассажиров и рассмотрение контрмероприятий, направленных против угрозы нападения террористов на гражданские воздушные суда.

2. ИСПЫТАНИЯ В АЭРОПОРТУ НАРИТА

2.1 В целях изучить будущие возможности введения технологии АИТ в аэропортах Японии мы провели испытания, в которых с 5 июля по 17 сентября 2010 года приняли добровольное участие пассажиры аэропорта Нарита. В течение этого периода времени мы проверили пять различных типов оборудования, работающего на миллиметровых и терагерцевых волнах. Мы провели испытания следующего оборудования:

- a) автоматический детектор активного обнаружения ProVision™ ATD, изготовленный L-3 Communications Holdings Inc. (США), 5–9 июля;
- b) детектор пассивного обнаружения с помощью миллиметровых волн (MPI 2), изготовленный в Университете Тахоку, компании Chuo Electronics Co., Ltd, Maspro Corp. (Япония), 20–24 июля;
- c) детектор пассивного обнаружения с помощью миллиметровых волн с защищенным экраном, изготовленным компанией Brijot Imaging System, Inc. (США), 2–6 августа;
- d) детектор пассивного обнаружения с помощью терагерцевых волн T8000, изготовленный компанией ThruVision Systems Limited (Соединенное Королевство), 6–10 сентября;
- e) детектор активного обнаружения "эко", изготовленный компанией Smiths Heimann GmbH (Германия), 13–17 сентября.

До начала испытаний мы силами исследовательского комитета по испытаниям АИТ, который состоял из экспертов, представляющих различные области знаний, составили рекомендации относительно защиты прав личности и влияния оборудования на здоровье пассажиров.

2.2 В ходе этого испытания мы решили выделить типы АИТ, работающие на миллиметровых и терагерцевых волнах, а также изучить их характеристики обнаружения, вместе с тем не нарушая защиту прав личности. В отношении защиты личности был подготовлен протокол досмотра с помощью типа оборудования АИТ, работающего на миллиметровых волнах, который давал четкое изображение в полный рост тех пассажиров, которые были досмотрены следующим образом (этот протокол является единственным, применяющимся для использования детектора активной проверки "эко" компании Smiths Heimann GmbH):

- a) Только операторы оборудования досмотра, которые занимаются мониторингом изображения предметов под одеждой пассажиров, могут войти в помещение для текущего контроля. На изображении в полный рост, полученного с помощью этого оборудования, детали лица расплывчаты.

- b) Изучением отсканированных изображений на экране занимаются операторы досмотра того же пола, что и подвергшееся досмотру лицо.
- c) Операторы досмотра, находящиеся в контрольном помещении, могут не встречаться с досмотренными пассажирами.
- d) Оборудование не сохраняет полученных на экране изображений. Изображения не разрешено передавать за пределы контрольного помещения. Изображения уничтожаются, как только завершается процедура досмотра.
- e) Любые устройства для фотографирования, такие как мобильные телефоны и камеры, не могут быть пронесены в контрольное помещение.

2.3 Для других типов АПТ, которые не дают на экране изображения в полный рост, применяются следующие протоколы досмотра:

- a) Оборудование не сохраняет изображений, появляющихся на экране. Изображения уничтожаются, как только завершается процедура досмотра.
- b) Только операторы досмотра и сами пассажиры могут проверить отсканированные изображения.

2.4 Что касается влияния приборов на здоровье пассажиров, мы считаем, что причин для беспокойства относительно применения любого проверенного оборудования нет, поскольку интенсивность электрического излучения этих приборов значительно ниже стандартного значения, приводящегося в рамках национальных рекомендаций относительно защиты от радиоволн.

3. ПЛАН БУДУЩЕЙ РАБОТЫ

3.1 С этого момента, на основе ответов на вопросники, заполненные добровольными участниками, и наших оценок оборудования АПТ, мы внимательно изучаем в исследовательском комитете уместность и необходимость внедрения оборудования АПТ в аэропортах Японии.

4. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

4.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию об испытаниях оборудования АПТ в Японии.