



大会第37届会议

技术委员会

议程项目30：跑道安全

救援与消防服务的成本效益

(由哥伦比亚提交)

执行摘要

本工作文件希望强调，必须使用最新方法和技术，以提高效率，降低救援与消防服务（RFF）的业务费用，从而改进跑道安全。虽然航空业的最佳做法始终强调成本效益，并从技术的适用开始，但从9173号文件及其修订案可以看出，在救援与消防的程序和技术中没有这样的规定。

行动：请大会：

- a) 注意到本工作文件；
- b) 请国际民航组织更新Doc 9137号文件，《机场服务手册》，第1部分救援与消防；
- c) 要求每一地区的专家和航空救援服务部门的专家参与工作；和
- d) 把人的因素和安全考量列入Doc 9137号文件，《机场服务手册》，第1部分救援与消防。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标A。
财务影响:	
参考文件:	附件 14 — 《机场》 Doc 9173-AN/898号文件，《机场服务手册》，第1部分救援与消防

¹ 西班牙文文本由哥伦比亚提交。

1. 引言

1.1 各国必须在不损及安全的情况下，降低机场的救援与消防服务的业务费用，并改进服务的可用性，方法包括引进有效的消防技术，采用最佳做法和方法，和在救援部门进行技术发展。

2. 讨论

2.1 更新以下文件可以提高救援与消防服务的成本效益： Doc 9137，《机场服务手册》第 1 部分救援与消防，附录 1 救援和消防人员使用的航空器数据，附录 2 按照机场类别的飞机分类，附录 3 UNI 83 泡沫喷嘴，以及有关器具、消防车器械和飞机上灭火的操作技术等其他章节。

2.2 在这方面，作为 Doc 9137《机场服务手册》，第 1 部分救援与消防更新工作的一部分，各国最好能够提供航空器救援和消防的专门单位和人员，协助发展操作技术，更新技术，并提供救援与消防训练。

2.3 航空器制造厂家可以在各自的专门领域提供协助，以更新 Doc 9137《机场服务手册》，第 1 部分救援与消防。

2.4 航空器救援和消防车辆的制造厂家也应如此。

2.5 最后，各国可以交流信息和最佳做法，以提高救援与消防服务的成本效益。