

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 30 повестки дня. Безопасность операций на ВПП****ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ СЛУЖБ**

(Представлено Колумбией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе подчеркивается важность повышения эффективности деятельности и снижения эксплуатационных издержек поисково-спасательных и противопожарных служб (RFF) посредством уточнения методов работы и технологических процессов, обеспечивающих повышение безопасности операций на ВПП. Несмотря на то, что соображения экономической эффективности неизменно являются составным элементом практики авиационной отрасли, включая ее технические аспекты, содержание документа Дос 9173 и поправки к нему свидетельствуют о том, что в отношении процедур и методов работы служб RFF такие положения отсутствуют.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению настоящий рабочий документ;
- b) поручить ИКАО обновить *часть I "Спасание и борьба с пожаром" Руководства по аэропортовым службам*, документ Дос 9137;
- c) привлечь экспертов, представляющих каждый регион и авиационные поисково-спасательные службы, к участию в этой деятельности;
- d) включить в *часть I "Спасание и борьба с пожаром" Руководства по аэропортовым службам*, документ Дос 9137, положения, касающиеся учета аспектов человеческого фактора и безопасности полетов.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью А
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14. <i>Аэродромы</i> Дос 9173-AN/898, <i>Руководство по аэропортовым службам, часть I "Спасание и борьба с пожаром"</i>

¹ Текст документа на испанском языке представлен Колумбией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государствам необходимо снизить эксплуатационные издержки и повысить степень готовности поисково-спасательных и противопожарных служб на аэродромах без ущерба для безопасности полетов путем внедрения эффективных методик борьбы с пожаром, принятия передовой практики и методов работы и использования в поисково-спасательных службах технологических разработок.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Повысить экономическую эффективность работы поисково-спасательных служб можно за счет обновления добавления 1 *"Данные о воздушных судах для персонала аварийно-спасательных и противопожарных служб"*, добавления 2 *"Классификация самолетов по категориям аэропортов"*, добавления 3 *"Брандспойт UNI 83 для подачи пены"* и других разделов, касающихся оборудования, характеристик противопожарных транспортных средств и методов борьбы с пожарами на воздушных судах, *части I "Спасание и борьба с пожаром" Руководства по аэропортовым службам* (Doc 9137).

2.2 В этой связи в рамках обновления *части I "Спасание и борьба с пожаром" Руководства по аэропортовым службам* (Doc 9173) было бы полезно, чтобы государства привлекли к этой деятельности подразделения и специалистов по поиску и спасанию и борьбы с пожарами на воздушных судах для оказания помощи в разработке эксплуатационных процедур, обновлении методик и обеспечении подготовки персонала поисково-спасательных и противопожарных служб.

2.3 Весомую помощь в обновлении *части I "Спасание и борьба с пожаром" Руководства по аэропортовым службам* (Doc 9137) могли бы оказать изготовители воздушных судов по вопросам, входящим в их компетенцию.

2.4 Это в полной мере относится к изготовителям аварийно-спасательных и противопожарных транспортных средств.

2.5 Наконец, государства могут повысить экономическую эффективность деятельности служб RFF посредством обмена информацией и наилучшей практикой.