



ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 30: Seguridad operacional en la pista

REDUCCIÓN DE COSTOS DE LOS SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SEI)

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota de estudio hace resaltar la importancia de aumentar la eficiencia de los servicios SEI y reducir sus costos operacionales mediante la actualización metodológica y tecnológica en el ámbito SEI como elemento que contribuye a la seguridad operacional en las pistas. Si bien es cierto que los temas de costos en la industria aeronáutica jalonan a las mejores prácticas a partir de la aplicación de soporte tecnológico, para obtener las mejores prácticas y para mayor eficiencia; esta condición no está presente en los procedimientos y tecnología SEI. Lo anterior está demostrado a partir del documento 9137, sus enmiendas y sus contenidos.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- solicitar a la OACI que actualice el *Manual de servicios de aeropuertos, Parte 1 Salvamento y extinción de incendios* (Doc 9137);
- convocar a expertos de cada región y a la industria de aviación y de búsqueda y salvamento a participar en esta labor; y
- solicitar a la OACI que incorpore elementos de factores humanos y seguridad operacional en el *Manual de servicios de aeropuertos, Parte 1 Salvamento y extinción de incendios* (Doc 9137).

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A.
<i>Repercusiones financieras:</i>	
<i>Referencias:</i>	Anexo 14 — <i>Aeródromos</i> <i>Manual de servicios de aeropuertos, Parte 1 — Salvamento y extinción de incendios</i> (Doc 9137)

¹ Versión en español presentada por Colombia.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los Estados requieren reducir los costos de operación y disponibilidad de los servicios SEI en los aeródromos sin comprometer la seguridad operacional, mediante tecnología aplicada en este caso al servicio de extinción de incendios, la actualización de las metodologías y mejores prácticas en las labores de salvamento y extinción de incendios y la inclusión del desarrollo tecnológico de la industria de búsqueda y salvamento.

2. ANÁLISIS

2.1 Puede lograrse la reducción de los costos operacionales y el aumento de la eficiencia de los servicios SEI mediante la actualización del *Manual de servicios de aeropuertos, Parte 1 — Salvamento y extinción de incendios* (Doc 9137), Apéndice 1. *Datos de las aeronaves para el personal de los servicios de salvamento y extinción de incendios*, Apéndice 2. *Clasificación de los aviones por categoría de aeropuerto*. Apéndice 3. *Boquilla de espuma UNI 86*. También deben actualizarse otros temas como herramientas, características de los vehículos de extinción y tácticas operacionales para la extinción de incendios de aeronave.

2.2 Convendría a este respecto que entes y personal de los Estados, especializados en temas de salvamento y extinción de incendios de aeronaves, participen en el desarrollo de tácticas operacionales, actualización tecnológica e instrucción en el campo SEI a fin de actualizar el *Manual de servicios de aeropuertos, Parte 1 — Salvamento y extinción de incendios* (Doc 9137).

2.3 Debería invitarse a los fabricantes de aeronaves a contribuir a la actualización del *Manual de servicios de aeropuertos, Parte 1 — Salvamento y extinción de incendios* (Doc 9137).

2.4 Lo mismo se aplicaría a los fabricantes de vehículos de salvamento y extinción de incendios de aeronave.

2.5 Podría lograrse la reducción de costos operacionales y el aumento de la eficiencia de los servicios SEI mediante compartición de las mejores prácticas y la información entre los Estados.