



الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠ من جدول الأعمال: سلامة المدارج

فعالية التكلفة في خدمات الانقاذ ومكافحة الحريق

(مقدمة من كولومبيا)

الموجز التنفيذي

تسعى ورقة العمل هذه لابرار أهمية تعزيز كفاءة وتخفيض التكاليف التشغيلية لخدمات الانقاذ ومكافحة الحريق، عن طريق تحديث الأساليب والتكنولوجيات، كوسيلة لتحسين سلامة المدارج. وعلى الرغم من أن اعتبارات فعالية التكلفة هي موضوع ثابت في أفضل ممارسات صناعة الطيران، فابتداءً بالمواعيد الفنية، لا يوجد نص كهذا في اجراءات وتكنولوجيات الانقاذ ومكافحة الحريق، كما تبين قراءة الوثيقة Document 9137 وتعديلاتها.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

(أ) الاحاطة علماً بورقة العمل هذه.

(ب) الطلب من الايكاو تحديث الوثيقة Doc 9137، دليل خدمات المطارات، الجزء الأول — الانقاذ ومكافحة الحريق.

(ج) دعوة خبراء من كل إقليم ومن قطاع خدمات انقاذ الطيران للمشاركة في العمل.

(د) ادرار العوامل البشرية وعناصر السلامة في الوثيق Doc 9137، دليل خدمات المطارات، الجزء الأول — الانقاذ ومكافحة الحريق.

الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي A.
الآثار المالية:	قد تطلب بعض الموارد الإضافية
المراجع:	Annex 14 — Aerodromes Doc 9173-AN/898, Airport Services Manual; Part I Rescue and Fire Fighting

* النسخة الاسبانية مقدمة من كولومبيا.

١- المقدمة

١-١ تحتاج الدول إلى تخفيض التكاليف التشغيلية وتحسين توافر خدمات الانقاذ ومكافحة الحريق في المطارات دون تعريض السلامة للخطر، عن طريق ادخال تكنولوجيات فعالة لمكافحة الحريق واعتماد أفضل الممارسات والمنهجيات وتطبيق التطورات التكنولوجية في قطاع خدمات الانقاذ.

٢- المناقشة

١-٢ يمكن تحقيق المزيد من فعاليات التكلفة في خدمات الانقاذ ومكافحة الحريق عن طريق تحديث الوثيقة Doc 9137، دليل خدمات المطارات، الجزء الأول - الانقاذ ومكافحة الحريق، التذييل ١ بيانات الطائرات للعاملين في الانقاذ ومكافحة الحريق، التذييل ٢ تصنيف الطائرات حسب فئات المطارات، والتذييل ٣ فوهة الرغوة UNI 83، وأقسام أخرى بشأن مواضيع مثل الأجهزة وسمات عربات مكافحة الحريق والتقنيات التشغيلية لمكافحة الحرائق في الطائرات.

٢-٢ سيكون من المفيد في هذا الصدد أن تسهم الدول بوحدة وعاملين متخصصين في انقاذ الطائرات ومكافحة الحريق للمساعدة في تطوير التقنيات التشغيلية ورفع مستوى التكنولوجيات وتوفير التدريب على الانقاذ ومكافحة الحريق، كجزء من تحديث الوثيقة Doc 9137، دليل خدمات المطارات، الجزء الأول - الانقاذ ومكافحة الحريق.

٣-٢ يمكن أن يقدم صانعو الطائرات مساعدة مفيدة في تحديث الوثيقة Doc 9137، دليل خدمات المطارات، الجزء الأول - الانقاذ ومكافحة الحريق، في مجال خبرتهم.

٤-٢ يصدق القول نفسه فيما يتعلق بصانعي عربات انقاذ الطائرات ومكافحة الحريق.

٥-٢ وأخيراً، يمكن أن تعزز الدول فعالية التكلفة في الانقاذ ومكافحة الحريق عن طريق تداول المعلومات وأفضل الممارسات.

- انتهى -