



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 39 повестки дня. Переход от использования служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ)

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОБРАБОТКИ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

(Представлено Королевством Саудовская Аравия)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе говорится об автоматизации обработки аэронавигационной информации в Главном управлении гражданской авиации (GACA) в соответствии с SARPS ИКАО и на основе модели обмена аэронавигационной информацией (AIXM).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А и D
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 15, <i>Службы аэронавигационной информации</i> Dос 9906, <i>Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов</i>

¹ Текст на арабском языке представлен Саудовской Аравией.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Переход от служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ) требует перехода от служб, выполняющих операции вручную и работающих с печатной документацией, к службам автоматизированной обработки данных и цифровой связи. Первым шагом аэронавигационной службы GACA в направлении достижения этой цели была автоматизация обработки аэронавигационной информации в новых условиях на основе:

- a) доступа к аэронавигационным данным и их хранения в цифровой форме;
- b) требований к качеству данных (с точки зрения точности, регулярности и т. д.) и обеспечения их целостности и защиты;
- c) предоставления данных в цифровой форме, включая веб-сайт и полностью автоматизированную систему NOTAM;
- d) обеспечение обслуживания, включая выпуск сборников аэронавигационной информации в печатном виде и электронном формате (сборник аэронавигационной информации (AIP), аэронавигационные карты, циркуляр аэронавигационной информации (AIC) и т. д.), с использованием данных, хранящихся в базе данных, и минимальным вмешательством человека с технической точки зрения;
- e) все эти виды деятельности требуют создания средств программирования и базы данных по международной модели обмена аэронавигационной информацией (AIXM), которая определяет требования ИКАО в отношении данных.

2. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ

2.1 AIXM предназначена для содействия управлению аэронавигационной информацией в цифровой форме и ее распределению. Основной целью выпуска версии 5 AIXM является предоставление возможности рассылки "цифрового NOTAM". В этом контексте традиционный произвольный текст с информацией, включаемой в NOTAM, заменяется регулярной информацией, подходящей для процесса автоматизации.

2.2 Версия 3.3 AIXM в настоящее время используется в качестве основы нашей автоматизированной системы обработки аэронавигационной информации. Этот вопрос ограничивается управлением "фиксированными данными". Последние требования ИКАО к предоставлению наборов электронных данных о препятствиях (с поправки 33 до поправки 36 к Приложению 15 "Службы аэронавигационной информации") касались автоматизированных процедур обработки данных в соответствии с последним изданием Правил аэронавигационного обслуживания/производства полетов (PANS-OPS, Doc 8168) и выполнения требований к проектированию аэропортов (в соответствии с европейскими условиями – RTCA/ED99A EUROCAE).

2.3 В этой связи был разработан план модернизации нашей автоматизированной системы для тестирования самой последней версии AIXM в целях содействия переходу от САИ к УАИ.

3. **ВЫВОД**

3.1 Королевство Саудовская Аравия поддерживает ИКАО на промежуточном этапе методического перехода от САИ к УАИ.

— КОНЕЦ —