



大会第 37 届会议

技术委员会

议程项目 30：跑道安全

提供快速出口滑行道指示标志

(由大韩民国提交)

执行摘要

本文件介绍了在有快速出口滑行道的跑道上，结合快速出口滑行道指示灯（RETILs），提供“快速出口滑行道指示标志”可能的好处。

行动：请大会：

- a) 注意到本文件所载的信息；和
- b) 鼓励国际民航组织考虑在附件 14 ——《机场》，第 I 卷 —— 机场的设计和运行中纳入“快速出口滑行道指示标志”，以便全面实施。

战略目标	本工作文件涉及战略目标 D：效率 — 提高航空运行的效率
财务影响	不适用
参考文件	附件 14 —— 《机场》

1. 引言

1.1 为了满足高业务量所需，使跑道容量最大化，快速出口滑行道对繁忙的机场至关重要。除了推出快速出口滑行道外，应根据国际民航组织的建议，在跑道上提供快速出口滑行道指示灯（RETILs），以便标示出离最近的快速出口滑行道剩余距离的信息。

1.2 机场跑道照明系统，对在夜间或在能见度差的情况下运行的航空器极为重要。快速出口滑行道指示灯，应该如附件 14 第一卷第 5.3.14 段所述，在跑道能见范围低于 300 米时使用。这意味着，在昼间或能见度良好的天气情况下，很少使用快速出口滑行道指示灯。在灯具或电路故障时，快速出口滑行道指示灯则不能显示。在此情况下，驾驶员无法利用快速出口滑行道指示灯，要找到最近的快速出口滑行道实属不易。

2. 快速出口滑行道指示标志的重要性

2.1 要解决上述 1.2 段的问题，有必要考虑除快速出口滑行道指示灯之外，再加上提供“快速出口滑行道指示标志”以标示快速出口滑行道的位置和方向。如提供“快速出口滑行道指示标志”的话，将对着陆的驾驶员在航空器接近跑道的快速出口滑行道时，调节减速率是极有价值的。

2.2 “快速出口滑行道指示标志”应和快速出口滑行道指示灯一并提供，以便在昼间正常运行情况下，以及快速出口滑行道指示灯故障时，可以告知离最近的快速出口滑行道的剩余距离。

2.3 “快速出口滑行道指示标志”是以白漆涂绘并以反光材质（玻璃颗粒）制成的箭头，其位置应是从最近的快速出口滑行道起每 300 米（三个箭头）、200 米（两个箭头）和 100 米（一个箭头）进行显示、并应置于快速出口滑行道指示灯尾端，而快速出口滑行道指示灯之间则相隔 2 米，如图 1 所示。

2.4 然而，现行的附件 14 第一卷对快速出口滑行道的运行，仅规定提供快速出口滑行道指示灯，并不要求“快速出口滑行道指示标志”。

2.5 箭头的箭身应与快速出口滑行道的方向保持一致。

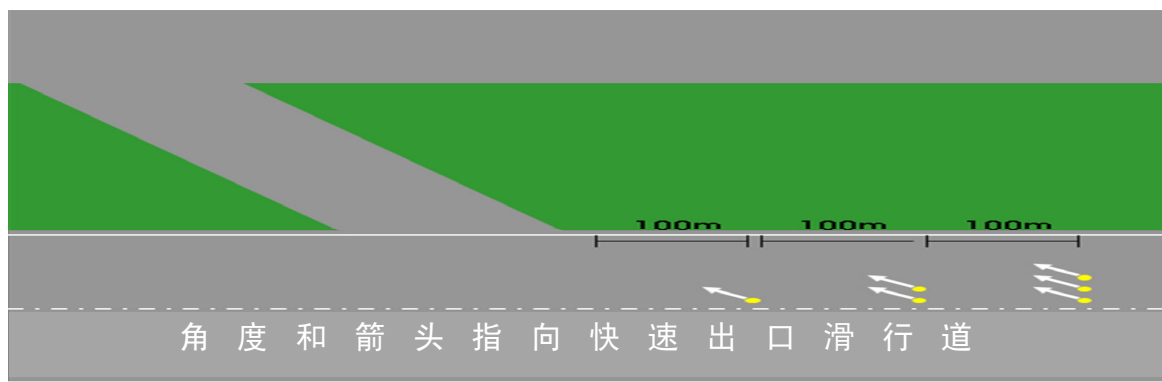


图 1. 快速出口滑行道指示标志示例

2.6 箭头规格如图 2 所示。

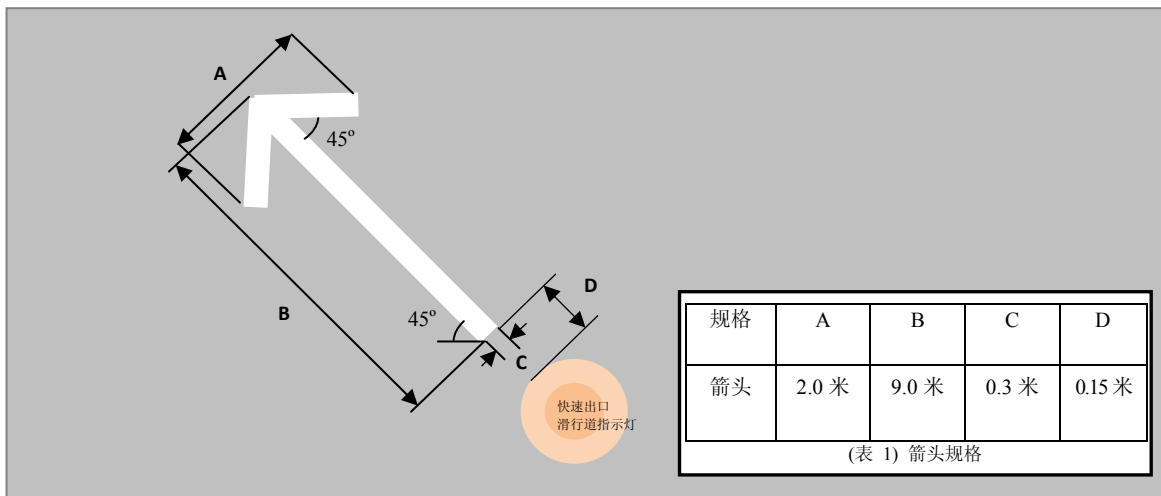


图 2. 快速出口滑行道指示标志规格

2.7 若提供“快速出口滑行道指示标志”，预计将带来以下好处：

- a) 在昼间正常运行情况下，以及快速出口滑行道指示灯故障时，为驾驶员提供离最近的快速出口滑行道剩余距离的有用信息；和
- b) 不论何时、昼间或夜间、或快速出口滑行道指示灯状况为何，均能减少跑道占用时间（ROT），因此将提高跑道和机场的容量。

3. 结论

3.1 考虑到上述“快速出口滑行道指示标志”的好处，应努力在附件 14 第 I 卷中纳入如图 2 所示规格的“快速出口滑行道指示标志”，以便全面实施。