



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 30 повестки дня. Безопасность операций на ВПП**

**МАРКИРОВКА УКАЗАТЕЛЯ СКОРОСТНОЙ ВЫВОДНОЙ РД**

(Представлено Республикой Корея)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе излагаются возможные выгоды наличия "маркировки указателя скоростной выводной РД" на ВПП, имеющих скоростные выводные рулежные дорожки, в сочетании с огнями указателя скоростной выводной РД (RETIL).

**Действия:** Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе;

б) рекомендовать ИКАО рассмотреть вопрос о включении "маркировки указателя скоростной выводной РД" в том I "*Проектирование и эксплуатация аэродромов*" Приложения 14 "*Аэродромы*" с целью ее глобального внедрения.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью D " <i>Эффективность. Повышать эффективность авиационной деятельности</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 14 " <i>Аэродромы</i> "

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В загруженных аэропортах скоростные выводные РД необходимы для обеспечения большого объема воздушного движения и максимального использования пропускной способности ВПП. Помимо введения скоростных выводных РД, следует предусматривать установку на ВПП огней указателя скоростной выводной РД (RETIL), рекомендуемых ИКАО, для указания остающегося расстояния до ближайших скоростных выводных РД.

1.2 Аэропортовые светосигнальные системы на ВПП имеют чрезвычайно важное значение для полетов воздушных судов в ночное время или в условиях плохой видимости. Как указано в п. 5.3.14 тома I Приложения 14, огни RETIL должны использоваться, когда дальность видимости на ВПП составляет менее 300 м. Это означает, что в светлое время суток или в метеоусловиях хорошей видимости RETIL вряд ли используются. RETIL не высвечиваются при отказе какой-либо лампы или цепи. В этом случае пилоты не могут пользоваться RETIL и им нелегко определить местонахождение ближайших скоростных выводных РД.

## 2. ВАЖНОСТЬ МАРКИРОВКИ УКАЗАТЕЛЯ СКОРОСТНОЙ ВЫВОДНОЙ РД

2.1 Для решения проблем, упомянутых в п. 1.2 выше, необходимо предусмотреть предоставление, помимо RETIL, так называемой маркировки указателя скоростной выводной РД, указывающей местонахождение и направление в сторону скоростной выводной рулежной дорожки. "Маркировка указателя скоростной выводной РД", в случае ее наличия, будет полезна совершающим посадку пилотам при регулировании интенсивности торможения в момент приближения воздушного судна к скоростным выводным рулежным дорожкам на ВПП.

2.2 "Маркировка указателя скоростной выводной РД" должна предоставляться в сочетании с RETIL, для того чтобы давать представление об остающемся расстоянии до ближайшей скоростной выводной РД в нормальных рабочих условиях в светлое время суток и в случае отказа RETIL.

2.3 Место нанесения "маркировки указателя скоростной выводной РД", которая представляет собой стрелки, окрашенные в белый цвет и сделанные из отражающего материала (полоски стекла), должно находиться на расстоянии 300 м (три стрелки), 200 м (две стрелки) и 100 м (одна стрелка) от ближайшей скоростной выводной РД, и ее следует наносить сразу после огней RETIL, которые располагаются на расстоянии 2 м друг от друга, как показано на рис. 1.

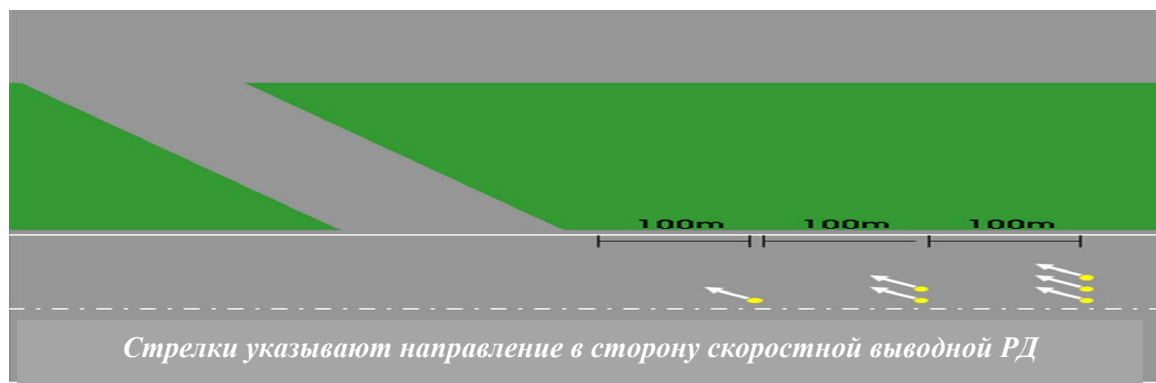


Рис. 1. Пример маркировки указателя скоростной выводной РД

2.4 Однако в действующих положениях тома I Приложения 14 в связи с использованием скоростных выводных РД предусматриваются только RETIL, а "маркировка указателя скоростной выводной РД" не упоминается.

2.5 Стрелки должны быть выровнены в направлении скоростной выводной РД.

2.6 Размеры стрелки указаны на рис. 2.

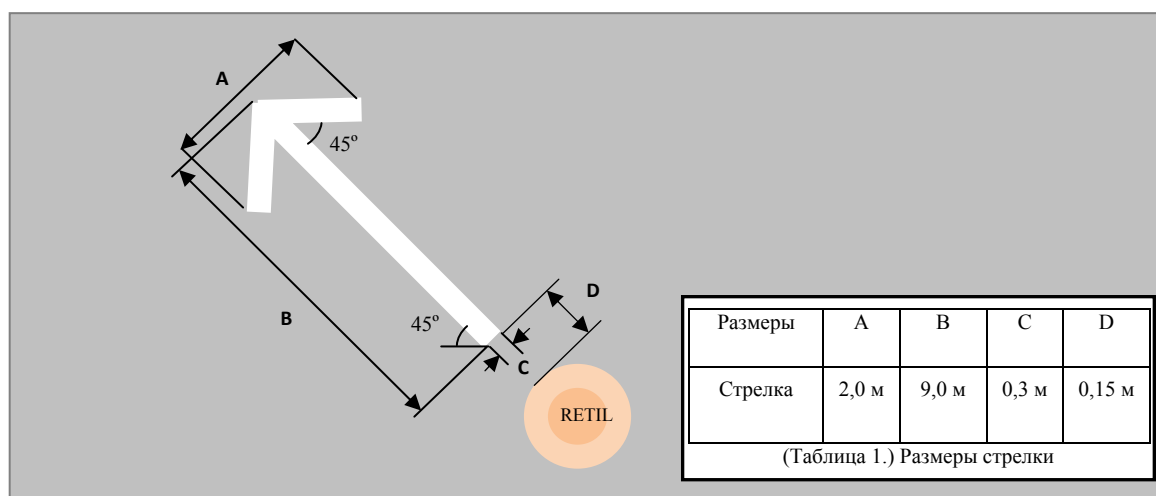


Рис. 2. Размеры маркировки указателя скоростной выводной РД

2.7 Предполагается, что в случае нанесения "маркировка указателя скоростной выводной РД" даст следующие выгоды:

- a) предоставление пилоту полезной информации об остающемся расстоянии до ближайшей скоростной выводной РД в нормальных рабочих условиях в светлое время суток, а также в случае отказа RETIL;
- b) сокращение времени занятости ВПП (ROT) независимо от времени суток или состояния RETIL и, в конечном итоге, повышение пропускной способности ВПП и аэропорта.

### 3. ВЫВОД

3.1 Принимая во внимание вышеуказанные выгоды "маркировки указателя скоростной выводной РД", следует предпринять действия по включению "маркировки указателя скоростной выводной РД" с размерами, предложенными в рис. 2 выше, в том I Приложения 14 с целью ее глобального внедрения.