



大会第37届会议
技术委员会

议程项目25：高级别安全会议（2010年）的后续行动

关于安全信息共享的行为守则的原则

（由属于非洲民航委员会成员国的53个缔约国¹提交）

第1号修改稿

执行摘要

在2010年3月于蒙特利尔召开的国际民航组织高级别安全会议（HLSC 2010）上，就制定安全信息共享的行为守则达成了共识。鉴于一些航空组织持续采取将安全信息用于不正当目的做法，有必要制定一个更加全面的行为守则，使所有航空利害攸关方以公平和一致的方式使用安全信息。

行动：请大会：

- a) 拟定一个适用于各成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体的全面的行为守则；
- b) 确保行为守则包括有关安全信息交换的性质、范围和方法，以及与获取信息的等级和高级别安全会议上已商定的信息的可能用途的声明；和
- c) 确保行为守则包括段落3.2中建议的原则。

参考文件：	A37-WP/60号工作文件 Doc 9935号文件，2010年高级别安全会议的报告
-------	---

¹ 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、阿拉伯利比亚民众国、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、苏丹、斯威士兰、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚、津巴布韦。

1. 引言

1.1 在 2010 年 3 月于蒙特利尔召开的国际民航组织高级别安全会议（HLSC 2010）上，就制定安全信息共享的行为守则达成了共识。

1.2 2010 年高级别安全会议的如下建议（Doc 9935 号文件）反映了此次会议达成的意向。

建议 2/3:a) 安全信息的共享

1) 国际民航组织应制定一个安全信息共享的行为守则，声明将以公平和一致的方式使用此种信息，只将其用于提高航空安全，而不得用于包括获取经济利益在内的不当目的；

和

2) 国际民航组织应为整合源自各种渠道的安全数据和信息，以及传播相关分析结果提供便利，以确保出于适当的目的传播此种信息。

2. 讨论

2.1 非洲国家意识到，甚至在 2010 年 3 月份的高级别安全会议达成共识之后，一些航空组织仍在将安全信息用于安全以外的目的。我们不认为这种做法的目的是要改进安全。只是指出在安全运营的能力方面存在的缺陷，而不同时制定做出必要改变所需的方法，是毫无意义的。

2.2 因此，就公平和一致地使用信息制定一个全面的行为守则变得越来越重要。我们坚信，为了得到一致的适用，这种守则的适用范围不能只限于各成员国。关于这一点，众所周知，航空业、其他航空组织和地区经济共同体也使用安全信息。尽管我们支持国际民航组织针对行为守则的立场，但是我们想就安全守则的制定提出如下原则：

- a) 行为准则应适用于不管出于何种目的使用安全信息的每个法人，如成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体，并且应反映在具有法律约束力的适当文件中；
- b) 成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体除非签署了行为守则，否则不允许获取安全信息；
- c) 行为守则应该包括一项强制执行机制和适用的责任条款；
- d) 成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体应该同意以透明的方式收集和交换安全信息，以确保它们能够有效地履行对国际航空运输安全负有的单独和集体的责任。
- e) 成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体将利用安全信息来协助自己确保遵照适用的国际民航组织标准和建议措施；

- f) 成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体将以公平和一致的方式使用共享的安全信息，只将其用于提高航空安全，而不得用于进行包括使用禁止运营机制在内的不公平竞争。
- g) 发布给公众和媒体的安全信息必须与行为守则一致；
- h) 成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体在公布信息方面要谨慎，要同样铭记透明度的必要性和公布信息会阻碍今后提供这些信息的可能性；
- i) 成员国、航空业、航空组织和地区经济共同体从另一国，或另一航空业、航空组织和地区经济共同体收到安全信息后，将同意为该信息提供与产生该信息之国家、航空业、航空组织和地区经济共同体为之提供的同等保密等级，并且对信息公布坚持与产生该信息之国家、航空业、航空组织和地区经济共同体所坚持的同样原则。
- j) 成员国将定期提供关于其纠正行动计划的实施情况的更新信息；和
- k) 国际民航组织将对各国的行动计划予以确认，以确保所采取的行动满足最低要求，并在行动计划得以实施后，发布各国安全水平改善情况的最新信息。

3. 结论

3.1 鉴于一些航空组织持续采取将安全信息用于不正当目的的做法，有必要制定一个更加全面的行为守则，使所有航空利害攸关方以公平和一致的方式使用安全信息。

3.2 综上所述并根据 2010 年高级别安全会议达成的共识，非洲国家在此建议大会同意采取行政摘要中提议的行动。