



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 25 повестки дня. Деятельность по итогам Конференции высокого уровня по безопасности полетов (2010)**

**ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОДЕКСА ПОВЕДЕНИЯ,  
КАСАЮЩЕГОСЯ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ**

(Представлено 53 Договаривающимися государствами<sup>1</sup> – членами Африканской комиссии гражданской авиации)

**ПЕРЕСМОТРЕННЫЙ ВАРИАНТ № 1**

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

На Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2010), состоявшейся в Монреале в марте 2010 года, было достигнуто согласие относительно разработки кодекса поведения при обмене информацией о безопасности полетов. Продолжающаяся практика ненадлежащего использования информации о безопасности полетов авиационными организациями вызывает необходимость разработки более всеобъемлющего кодекса поведения, обеспечивающего последовательное и справедливое использование информации о безопасности полетов всеми заинтересованными сторонами в авиации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) разработать всеобъемлющий кодекс поведения, применимый ко всем государствам-членам, авиационной отрасли, авиационным организациям и региональным экономическим сообществам;
- b) обеспечить, чтобы кодекс поведения содержал положения, касающиеся характера, масштабов и методов обмена информацией о безопасности полетов, а также уровней доступа к информации и целей, в которых можно использовать информацию, как это уже было согласовано на Конференции HLSC;
- c) обеспечить, чтобы кодекс поведения содержал принципы, предлагаемые в п. 3.2.

*Справочный материал*

A37-WP/60  
Дос 9935, Доклад Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года

<sup>1</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На Конференции высокого уровня по безопасности полетов ИКАО (HLSC 2010), состоявшейся в Монреале в марте 2010 года, было достигнуто согласие относительно разработки кодекса поведения применительно к обмену информацией о безопасности полетов.

1.2 Согласованные на HLSC 2010 (Дос 9935) цели отражены в следующих рекомендациях этого совещания.

### **Рекомендация 2/3. а) Обмен информацией о безопасности полетов**

1) ИКАО следует разработать кодекс поведения, касающийся обмена информацией о безопасности полетов, который будет гласить, что такая информация должна использоваться справедливо и последовательно исключительно в целях повышения уровня безопасности полетов, а не в ненадлежащих целях, включая получение экономических преимуществ;

и

3) ИКАО следует способствовать интеграции данных и информации о безопасности полетов, получаемой от различных источников, а также распространению соответствующих итогов анализов с целью обеспечения предоставления такой информации в надлежащих целях.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Африканские государства констатируют, что даже после достижения согласия на Конференции HLSC в марте 2010 года некоторые авиационные организации продолжают использовать информацию о безопасности полетов в иных целях, помимо безопасности полетов. Представляется, что такая практика не нацелена на повышение безопасности полетов. Бесполезно отмечать недостатки, связанные с возможностями выполнять полеты безопасно, не обеспечивая при этом необходимых средств для внедрения требуемых изменений.

2.2 В связи с этим все большую важность приобретает вопрос разработки всеобъемлющего кодекса поведения, касающегося справедливого и последовательного использования информации. Мы твердо убеждены в том, что для того, чтобы такой кодекс мог использоваться последовательно, он должен быть применим не только к государствам-членам. Хорошо известно, что информация о безопасности полетов используется также авиационной отраслью, другими авиационными организациями и региональными экономическими сообществами. Несмотря на то, что мы поддерживаем позицию ИКАО в отношении кодекса поведения, мы хотели бы предложить следующие принципы для разработки кодекса поведения:

а) кодекс поведения должен быть применим ко всем юридическим лицам, использующим информацию о безопасности полетов в любых целях (государствам-членам, авиационной отрасли, авиационным организациям и региональным экономическим сообществам), и должен быть оформлен в виде соответствующего документа, имеющего обязательную юридическую силу;

- b) государствам, представителям авиационной отрасли, авиационным организациям и региональным экономическим сообществам, не подписавшим кодекс поведения, доступ к информации о безопасности полетов будет закрыт;
- c) кодекс поведения должен предусматривать механизм принуждения и включать применимые положения об ответственности;
- d) государства-члены, авиационная отрасль, авиационные организации и региональные экономические сообщества должны согласиться осуществлять сбор информации о безопасности полетов и обмен ею транспарентным образом, обеспечивающим им возможность осуществлять свою индивидуальную и коллективную ответственность за безопасность полетов при выполнении международных воздушных перевозок;
- e) государства-члены, авиационная отрасль, авиационные организации и региональные экономические сообщества будут использовать информацию о безопасности полетов в целях, способствующих обеспечению соблюдения ими применимых SARPS ИКАО;
- f) информация о безопасности полетов будет использоваться государствами, авиационной отраслью, авиационными организациями и региональными экономическими сообществами справедливо и последовательно исключительно в интересах повышения уровня безопасности полетов, а не в целях получения несправедливых конкурентных преимуществ, включая механизмы введения эксплуатационных запретов;
- g) распространение информации о безопасности полетов среди населения и в средствах массовой информации должно осуществляться в соответствии с кодексом поведения;
- h) государства-члены, авиационная отрасль, авиационные организации и региональные экономические сообщества будут осторожно относиться к раскрытию информации, учитывая в равной степени необходимость обеспечения транспарентности и возможность того, что такое раскрытие может сдерживать предоставление такой информации в будущем;
- i) государства-члены, представители авиационной отрасли, авиационные организации и региональные экономические сообщества, получив информацию о безопасности полетов от другого государства, другого представителя авиационной отрасли, другой авиационной организации и регионального экономического сообщества, соглашаются обеспечивать такой же уровень конфиденциальности и использовать такие же принципы ее раскрытия, которые обеспечиваются тем государством, представителем авиационной отрасли, авиационной организацией и региональным авиационным сообществом, которые являются источником информации;
- j) государства-члены будут на регулярной основе представлять обновленную информацию о реализации ими своих планов мероприятий по устранению недостатков;

- к) ИКАО будет проводить валидацию планов действий государств с целью обеспечить соответствие предпринятых действий минимальным требованиям и выпускать обновленную информацию о более высоком уровне безопасности полетов по всем государствам после реализации ими планов мероприятий.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Продолжающаяся практика использования информации о безопасности полетов авиационными организациями в ненадлежащих целях вызывает необходимость разработки более всеобъемлющего кодекса поведения, касающегося справедливого и последовательного использования информации о безопасности полетов всеми заинтересованными сторонами в авиации.

3.2 Учитывая вышеприведенное рассмотрение вопроса и согласие, достигнутое на Конференции HLSC 2010, африканские государства настоящим рекомендуют Ассамблее согласиться с предпринятием действий, предлагаемых в краткой справке.

— КОНЕЦ —