



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРЫ АФРИКАНСКИХ ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ГОСУДАРСТВ

(Представлено 53 Договаривающимися государствами¹, членами Африканской комиссии гражданской авиации)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлено восемь африканских государств, которые являются кандидатами на места в Совете ИКАО на трехлетний период 2010–2013 гг.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) выбрать государства, кандидатуры которых выдвинуты Африкой.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	Дос 7600, <i>Постоянные правила процедуры Ассамблеи Международной гражданской авиации</i>

¹ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с положениями статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации африканские государства создали механизм, основанный на принципах сотрудничества и/или ротации на региональном уровне в каждом из пяти регионов АКГА.

1.2 В этой связи африканские государства имеют честь информировать 37-ю сессию Ассамблеи ИКАО о единогласном выдвижении кандидатур следующих стран для избрания в Совет Организации на период 2011–2013 гг.

I этап: Государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте: нет

II этап: Государства, которые вносят наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной гражданской авиации:

Северный регион:	Египет
Южный регион:	Южная Африка
Западный регион	Нигерия

III этап: Государства, обеспечивающие географическое представительство

Центральный регион:	Камерун
Восточный регион:	Уганда
Северный регион:	Марокко
Южный регион:	Свазиленд
Западный регион:	Буркина-Фасо

2. ИКАО – ОСОБЫЙ ФОРУМ ДЛЯ АФРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВ

2.1 Африканские государства всегда считали, что ИКАО является особым форумом для обсуждения критических вопросов, препятствующих упорядоченному развитию отрасли международной гражданской авиации. В этой связи африканские государства координируют усилия с целью активного участия в деятельности ИКАО, направленной на поиск компромиссов или общих решений в интересах всего международного сообщества гражданской авиации.

3. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 С учетом доверия и поддержки, которую африканские государства всегда получают от этой высокой Ассамблеи, Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) избрать государства, кандидатуры которых выдвинуты Африкой.