



## الجمعية العمومية – الدورة السابعة والثلاثون اللجنة التنفيذية

البند ٥٨ من جدول الأعمال: حماية البيئة

### تدابير حماية البيئة في قطاع الطيران المدني (ورقة مقدمة من الهند)

الموجز التنفيذي	
تقدم ورقة العمل هذه المبادرات التي اتخذتها الهند للتخفيف من الضوضاء وانبعاثات الكربون الناشئة عن الرحلات الجوية الداخلية والدولية. كما تقدم وصفا عن مختلف التدابير التي اتخذتها السلطات التنظيمية، وشركات الطيران، ومقدمو خدمات الملاحة الجوية ومشغلو المطارات للحد من الضوضاء وانبعاثات الكربون.	
الأهداف الاستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي C، حماية البيئة – تقليل إلى أدنى حد التأثير السلبي للطيران المدني العالمي على البيئة.
الأثار المالية:	لا يقتضي هذا العمل أي موارد إضافية.
المراجع:	لا توجد أي مراجع.

#### ١- المقدمة

١-١ مع نمو وتطور النقل الجوي، تأثرت بيئة الطيران بشكل سلبي بسبب القضايا المتعلقة بالضوضاء وانبعاثات الكربون على المستوى العالمي. وعالجت الإيكاو هذه القضايا خلال العقود الماضية القليلة. وفي الآونة الأخيرة، انصب التركيز على معالجة هذه القضايا اعتماداً على اللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران (لجنة حماية البيئة) والفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ. وانهقد اجتماع رفيع المستوى في المقر الرئيسي للإيكاو لاستعراض برنامج العمل على النحو الذي صاغه به هذا الفريق بغية تحقيق الأهداف التطلعية. وتشكل أيضاً فريق معني بالمناخ تابع لرؤساء الطيران المدني في الإيكاو لاستعراض القرار بشأن تغير المناخ استعداداً للدورة السابعة والثلاثين.

#### ٢- التزام رؤساء الطيران المدني

١-٢ وفقاً لبرنامج عمل الإيكاو ومن أجل تحقيق نمو مستدام لقطاع الطيران في الهند، اتخذ رؤساء الطيران المدني التدابير اللازمة التي ترد عموماً في ثلاث فئات:

- تدابير التخفيف من الضوضاء؛
- مبادرات الحد من الانبعاثات؛
- الترويج لأنواع الوقود البيولوجي في قطاع الطيران.

٣- تدابير التخفيف من الضوضاء

- ١-٣ اتخذ رؤساء الطيران المدني الإجراءات التالية:
- اعتماد نهج النزول المستمر؛
  - إنشاء خلايا لتقديم الشكاوى ضد الضوضاء في المطارات؛
  - تخطيط استخدام الأراضي والقضايا المتعلقة بالإدارة؛
  - العمليات المزدوجة في المطارات متعددة المدارج؛
  - إنشاء الحواجز الصوتية على طول الممرات، عند الضرورة؛
  - تقييد استخدام عاكسات الدفع على المدارج؛
  - تركيب نظام رصد وتتبع الضوضاء؛
  - رسم خطوط تتعلق بالضوضاء حول المطارات؛
  - تحديد مناطق المطار في الأماكن المتاخمة للمطارات؛
  - وضع الحدود الدنيا للضوضاء في المطارات؛
  - تقييد تشغيل محرك الطائرة على الأرض وغير ذلك.

٤- مبادرات الحد من الانبعاثات

- ١-٤ اتخذ رؤساء الطيران المدني الإجراءات التالية:
- ١- التطورات التكنولوجية المرتبطة بالطائرات
- (أ) إصلاح وزيادة مستوى الطائرات الموجودة؛
  - (ب) اعتماد طرائق صارمة بشأن كفاءة الوقود؛
  - (ج) تحديد أهداف المحافظة على الوقود في الأجل القصيرة والمتوسطة والطويلة؛
  - (د) اعتماد أحدث استراتيجيات لإدارة الوقود؛
  - (هـ) التخطيط لاستخدام أنواع الوقود البيولوجي كبديل للوقود الأحفوري؛
  - (و) تركيب أجنحة الطائرة وغيرها.

٢- التحسينات التشغيلية

- (أ) الحد من الحمولة الساكنة إلى أدنى حد؛
- (ب) تحسين مستوى عوامل الحمولة؛
- (ج) تحسين مستوى العمليات الأرضية وتدريب الطيارين؛
- (د) تطبيق برنامج صيانة ينبغي اتباعه؛
- (هـ) تكييف اختيار الطائرة وفقا لقطاع/طريق محدد؛
- (و) اعتماد نهج النزول المستمر؛
- (ز) اعتماد الاقتراب بخفض الجر والطاقة.

### ٣- تحسين إدارة الحركة الجوية واستخدام الهياكل الأساسية

- أ) تحسين مستوى التخطيط قبل المغادرة؛
- ب) إعداد إجراءات مغادرة الرحلة الجوية باستخدام كفاءة الوقود؛
- ج) تحسين مستوى طرائق مرارات الطائرات وأماكن وقوفها؛
- د) تحديد الاختناقات في مجال إدارة الحركة الجوية؛
- هـ) استخدام المركبات الأرضية التي تعمل بأنواع الوقود البديلة/الكهرباء/الغاز؛
- و) استبدال وحدات الطاقة الأرضية باستخدام الإمدادات الكهربائية المباشرة؛
- ز) تحسين مستوى نظام النقل العام في المطارات؛
- ح) الاستخدام المقيد لوحدة القدرة الثانوية/وحدة الطاقة الأرضية؛
- ط) الانتقال إلى استخدام الطاقة الأرضية الكهربائية المركبة على الجسور المؤدية إلى الطائرة.

### ٥- الترويج لأنواع الوقود البيولوجي في قطاع الطيران

١-٥ ينوي رؤساء الطيران المدني الترويج لاستخدام أنواع الوقود البيولوجي (أنواع الوقود الجاهز للاستخدام) في قطاع الطيران. وتشكل فريق استشاري في اجتماع رؤساء الطيران المدني من خلال اختيار الأعضاء من الجهات المعنية، ومؤسسات البحوث، والأوساط الأكاديمية ومصنعي الطائرات والمحركات. ويهدف هذا الفريق في المقام الأول إلى تقديم السبل والوسائل اللازمة للترويج لاستخدام الوقود البيولوجي في مجال الطيران. وتشكل فريق مشترك بين الوزارات يشمل الوزارات المعنية مثل وزارة البيئة والغابات، ووزارة الطاقة الجديدة والمتجددة، ووزارة الشؤون الخارجية وغيرها من الوزارات من أجل إعداد خريطة طريق تؤدي إلى التنمية المستدامة للطيران في هذا البلد دونما إضافة أي نوع من أنواع الكربون إلى البيئة.

٢-٥ ولمعالجة هذه المسألة بشكل سليم، أُعدّ مدخل مخصص على موقع رؤساء الطيران المدني. وقد صدر كتاب دوري في مجال البيئة بشأن تحسين مستوى البيئة في المطارات بواسطة الاستخدام المقيد لوحدة القدرة الثانوية/وحدة الطاقة الأرضية، حيث يُطلع الجهات المعنية على الانتقال إلى استخدام الطاقة الأرضية الكهربائية الثابتة المركبة على جسور جوية بغرض حماية نوعية الهواء المحلي في جميع هذه المطارات. وصدر كتاب دوري آخر يتضمن القيود المفروضة على تشغيل محركات الطائرة على الأرض في أثناء الليل والنهار. كما طُلب من مقدمي خدمات المطارات تخصيص منطقة معزولة لتشغيل محرك الطائرة على الأرض. وللحد من انبعاثات أكاسيد الكربون، صدر كتاب دوري آخر يبرز التدابير التي تساعد على تحسين مستوى كفاءة الوقود.

٣-٥ ويعمل رؤساء الطيران المدني أيضا على إعداد إجراءات تنفيذ نهج النزول المستمر في المطارات الهندية. ولن يحد هذا الإجراء من مستويات الضوضاء فحسب خلال مرحلة الاقتراب، بل سيدد أيضا من احتراق الوقود خلال مرحلة الاقتراب التي تؤدي إلى خفض الكلي لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون. وينوي رؤساء الطيران المدني إجراء دراسة عن الضوضاء في المنطقة المتاخمة لمطار أنديرا غاندي الدولي في دلهي، وذلك من أجل الإبلاغ عن مستوى الضوضاء المسموح به في المطار. وتقرر عقد حلقات عمل وحلقات دراسية بشأن مسائل البيئة في إطار برنامج التعاون بين الولايات المتحدة والهند في مجال الطيران.