



大会第 37 届会议

全体会议

议程项目 8：选举缔约国担任理事国

新加坡共和国申请成为候选国

(由新加坡提出)

1. 引言

1.1 新加坡共和国政府谨宣布它申请成为候选国，以便国际民航组织大会第 37 届会议选举理事会第二部分时再次选任为理事会成员。

2. 一个共同的愿景

2.1 新加坡赞同国际民航组织促进全球民用航空的安全、保安、效率和可持续性的愿景，并认识到国际民用航空带给各国的社会经济益处。

3. 对国际民航做出的贡献

3.1 新加坡通过其民航当局、航空公司、机场和其他航空产业，在促进国际民用航空增长方面发挥了重大作用。

- 新加坡实施自由的航空运输政策，它已经同 100 多个国家和领土签订了双边航空服务协定，包括大约 40 份开放天空协定。新加坡也是世界上第一份多边开放天空协定（《关于国际空中运输自由化的多边协定》）的创始成员和国际航空运输协会（IATA）的自由议程多边政策原则声明的签署国，以便促使航空公司拥有更大的商业自由。
- 以收入吨公里计，新加坡位居世界第八位，它有七家航空公司，包括旗舰“新加坡航空公司”，提供约 1,300 万收入吨公里的定期航班业务。

- 新加坡樟宜机场 在全世界最忙碌的机场中位居第七，目前大约有 90 家航空公司使用这个机场，每星期有超过 5,000 架次国际航班进出，连接 60 个国家 200 个城市。在 2009 年，进出樟宜机场的国际旅客约有 3,700 万人，货物约 170 万吨。至今它已得到 300 多次褒奖。
- 新加坡有 100 多家维修、修理和大修（MRO）公司，为亚太 MRO 市场提供 20% 的服务。本国自主成立的“ST Aerospace”公司是世界上最大的提供第三方 MRO 服务的公司，在亚洲、美洲和欧洲都有它的设施。SIA 工程公司是最大的 MRO 公司之一，为包括 A380 型客机在内的宽体航空器提供 MRO 服务。
- 新加坡的航空制造、设计和研发业都在持续增长。
- 新加坡航展是世界第三大航展，也是亚洲最大的航展。

4. 加强对国际民用航空的承诺

4.1 新加坡在独立之后不久，即于 1966 年加入了国际民航组织。自此之后，它在民用航空运行和管理方面积累了各种能力和知识，并决心以此推动国际标准和建议措施的制定、发展人力资本并促进国际民用航空的持续增长。

- 新加坡积极参与大约 70 个国际民航组织为审查和制定在国际民用航空各个方面的标准和建议措施的专家机构。它目前担任 15 个此类机构的主席，包括：
 - 空中航行委员会主席
 - 亚太地区空中航行规划和实施小组主席
 - 国际民航组织全面保安战略主席
 - 国际民航组织医疗供应研究小组主席
 - 国际民航组织理事会关于排放量收费法律方面问题特别小组的主席新加坡还荣幸地在 2009 年担任国际民航组织国际航空与气候变化高级别会议主席
- 新加坡航空学院（SAA）已有 50 多年经验，它为国际民航组织所有 190 个缔约国提供了超过 52,000 人次的航空培训。SAA 在 2000 年荣获国际民航组织的“爱德华·沃纳”奖，赞扬它“作为国际民用航空培训方面的优秀中心作出了杰出贡献”。
- 新加坡自 1992 年以来已经资助了大约 3,330 个培训奖学金，包括自 2001 年以来在国际民航组织—新加坡发展中国家培训方案下提供的 370 个奖学金。目前还继续提供各种奖学金，以满足在新加坡接受航空专业培训的巨大需求。

5. 对更加安全的天空和更加高效的空中交通的承诺

5.1 确保空中交通的安全和效率是新加坡在新加坡飞行情报区提供空中航行服务的最高优先工作。新加坡不断采用最佳做法程序并对技术作出投资，它还积极支持国际民航组织的全球和地区 ATM 倡议，并与其他国家和国际组织密切合作，以便持续加强空中交通管理。

- 新加坡已经实施了基于性能的导航，包括区域导航(RNAV)、标准仪表离场和进近航路(SIDs/STARs)、战略流量管理过程和预期性的起降许可和措施。
- 新购置的价值 2 亿美元的新加坡第三代的空中交通管制系统将于 2011 年启用，它将加强 ATM 能力，提供更安全和更有效的空中交通。
- 新加坡担任亚太地区空中导航规划和实施小组 (APANPIRG) 的主席及其地区所需导航性能 (RNP) 和缩小最低垂直间隔标准 (RVSM) 工作组主席。通过与各个国家和伙伴的密切合作，孟加拉湾和南中国海上空的航路结构和 ATM 程序已被优化，以便增加容量、加强安全和提高航空器的燃油效率和减少二氧化碳的排放。
- 国际航空运输协会和亚太航空中心 (CAPA) 在 2009 年颁予新加坡 ATC 最佳空中导航服务提供者奖，同时它还连续保持了 28 年提供“无缺失”服务的记录，并得到航空公司驾驶员协会国际联合会的认可。
- 新加坡与澳大利亚、日本、新西兰和美国在亚洲和太平洋地区减少排放倡议中通力合作，以节省航空器燃油和减少二氧化碳排放，成功进行了首次多段“绿色”飞行。

6. 在航空安全和保安方面的合作

6.1 新加坡将航空安全和保安视为是国际民用航空可持续发展的首要任务。国际民航组织、其缔约国和航空业通力进行协调，以便加强航空安全和保安，新加坡在这个伙伴合作关系中发挥了积极的作用。

- 新加坡已经为它的航空部门实施了安全管理系统。它也已经落实了国家安全方案（SSP）的大部分内容，并将在今年 11 月利用国际民航组织的可用数据全面实施 SSP。
- 新加坡已经参与交换航空器运行安全监督的资料，包括新的空中客车 A380 的运行。
- 新加坡是首先支持在生物防伪护照中使用国际民航组织“公钥簿”系统的国家之一，并在发展由国际民航组织牵头的对液体爆炸物的威胁作出协调应对方面发挥了关键作用。
- 新加坡在支持国际民航组织的 USOAP¹、USAP² 和 COSCAP³ 的倡议中已经借调安全和保安专家给国际民航组织担任审计员和培训师。
- 新加坡是 CAPSCA⁴—亚太区域协调员，并在非洲和美洲协助开展类似的 CAPSCA 项目。新加坡也积极参与审查和制定有关国际民航组织颁发机组人员执照的标准和建议措施的工作。

7. 国际民航组织理事会第二部分的候选国

7.1 新加坡处于东西方来往交通的枢纽，它决心在连接世界和沟通各种观点方面发挥它的作用。新加坡对它自 2003 年以来一直有机会担任国际民航组织理事会成员表示感激。新加坡作为国际民用航空设施和服务的主要成员和提供者，它希望在国际民航组织理事会中继续作为成员国，以便能尽其全力，将国际民用航空事业推展到一个新的层面。

7.2 新加坡共和国政府对国际民航组织缔约国支持新加坡再次申请成为大会第 37 届会议国际民航组织理事会第二部分选举的候选国表示深切感谢。

—完—

¹ 普遍安全监督审计计划

² 普遍保安审计计划

³ 运行安全及持续适航合作发展方案

⁴ 防止通过航空旅行传播传染病的合作性安排