



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 29 повестки дня. Доклад о реализации Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в рамках всеобъемлющего системного подхода и эволюции Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) после 2010 года**

**ПОДДЕРЖКА ПЕРЕХОДА ОТ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ К МЕХАНИЗМУ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА**

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) сыграла важную роль в повышении безопасности полетов и дала возможность оценивать потенциал государств в сфере надзора и выявлять области, требующие совершенствования. Для того чтобы УППКБП стала более эффективной с точки зрения расходования ресурсов и более сфокусированной на проведении проверок с учетом оценки рисков для безопасности полетов, ИКАО приступила к реализации концепции "механизма непрерывного мониторинга" (МНМ). Соединенные Штаты Америки поддерживают переход от УППКБП к МНМ.

**Действия:** Ассамблее предлагается принять резолюцию с поручением Совету продолжать оказывать поддержку переходу от УППКБП к МНМ путем:

- a) выделения необходимых ресурсов для успешного внедрения МНМ;
- b) организации подготовки кадров для государств-членов в целях успешного внедрения МНМ;
- c) продолжения выполнения контрольных проверок с целью помочь государствам в устранении недостатков и осуществления мониторинга достаточного количества государств в период перехода к использованию МНМ;
- d) отслеживания достигаемого в период перехода прогресса и, при необходимости, корректирования длительности переходного периода.

*Стратегические цели*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью А. Безопасность полетов. *Повышать уровень безопасности полетов в гражданской авиации во всем мире*

<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Doc 9902, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 28 сентября 2007 года) (A36-4)

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 УППКБП превратилась в важное средство оценки потенциала государств – членов ИКАО в области контроля за обеспечением безопасности полетов и выявления областей, требующих усовершенствования. Несмотря на то, что эта программа играет важную роль для организации надзора и оценки, реализация мер в рамках всеобъемлющего системного подхода требует расходования значительных ресурсов со стороны ИКАО и государств-членов. Кроме того, результаты проверки дают лишь "мгновенный снимок" системы контроля за обеспечением безопасности полетов и не позволяют осуществлять на постоянной основе мониторинг показателей в сфере безопасности полетов. В резолюции A36-4 содержится поручение Совету изучить различные варианты продолжения УППКБП после 2010 года, включая целесообразность принятия нового подхода, основанного на концепции непрерывного мониторинга.

1.2 Необходимость повышения эффективности УППКБП с точки зрения расходования ресурсов и ее нацеливания на оценку рисков для безопасности полетов привела к тому, что ИКАО приступила к реализации "механизма непрерывного мониторинга" (МНМ). В марте 2010 года на проходившей в ИКАО Конференции высокого уровня по безопасности полетов государства-члены согласились с переходом к МНМ и подготовили ряд рекомендаций по дальнейшему развитию УППКБП. Успешная реализация МНМ будет зависеть от полной поддержки со стороны всех государств – членов ИКАО и активного участия региональных и международных организаций.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Концепция МНМ предусматривает создание системы постоянного мониторинга потенциала государств-членов в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов при использовании гармонизированного и последовательного подхода к оценке уровня безопасности полетов при осуществлении авиационных операций и оценке возможностей в сфере управления безопасностью полетов. Для содействия участию государств в МНМ необходимо создать интерактивную веб-структуру и центральную базу данных, позволяющую обрабатывать данные, постоянно поступающие из множественных источников. Эти средства и инструктивные материалы будут разработаны в период подготовки ИКАО к вводу МНМ в действие в 2013 году для облегчения перехода государств и региональных бюро ИКАО к реализации этого механизма.

2.2 Переход от УППКБП к МНМ должен и впредь оставаться одной из первоочередных задач ИКАО, поскольку цель такого перехода заключается в предоставлении на постоянной основе информации о состоянии безопасности полетов в государствах-членах одними государствами другим и общественности. Это имеет большое значение для повышения безопасности полетов в международной авиации, поэтому особенно важным является участие и поддержка всех государств-членов в переходный период 2011–2012 гг., когда будут разрабатываться и окончательно доводиться необходимые для реализации МНМ средства и инструктивные указания.

2.3 Соединенные Штаты Америки признают, что постоянная поддержка перехода к МНМ государствами-членами играет ключевую роль в трансформировании УППКБП в более эффективный и экономичный механизм.

— КОНЕЦ —