



**NOTA DE ESTUDIO**

**ASAMBLEA — 37º PERÍODO DE SESIONES**

**COMISIÓN TÉCNICA**

**Cuestión 29: Informe sobre la ejecución del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) en el marco del enfoque sistémico global y evolución del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) después de 2010**

**APOYO PARA LA EVOLUCIÓN DEL PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL HACIA EL ENFOQUE DE SUPERVISIÓN CONTINUA**

(Nota presentada por los Estados Unidos)

**RESUMEN**

El Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) ha sido un logro de gran importancia para la seguridad operacional que ha permitido evaluar la capacidad de vigilancia de los Estados y detectar aquellos aspectos que deben fortalecerse. Para que puedan aprovecharse mejor los recursos destinados al USOAP y que las auditorías del programa se concentren en los factores de riesgo para la seguridad operacional, la OACI concibió el “Enfoque de supervisión continua” (CMA). Los Estados Unidos apoyan la transición del USOAP hacia el CMA.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a adoptar una resolución donde encargue al Consejo que continúe apoyando la evolución del USOAP hacia el CMA y que para ello:

- a) proporcione los recursos necesarios para la exitosa implantación del CMA;
- b) brinde capacitación a los Estados miembros para que puedan implantar con éxito el CMA;
- c) continúe realizando las auditorías de validación para ayudar a avanzar a los Estados que sufran deficiencias y supervisar un número suficiente de Estados durante el proceso de transición al CMA; y
- d) siga de cerca los avances durante el período de transición, ajustando su duración según sea necesario.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico A: Seguridad operacional – <i>Mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Ninguna.
<i>Referencias:</i>	<i>Resoluciones vigentes de la Asamblea</i> (al 28 de septiembre de 2007) (A36-4) (Doc 9902)

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 El USOAP se ha convertido en un medio invaluable para evaluar la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados miembros de la OACI y detectar aquellos aspectos que deben reforzarse. Sin embargo, a pesar de su valioso aporte de vigilancia y evaluación, la implantación en el marco del enfoque sistémico global plantea para la OACI y sus Estados miembros un problema de recursos. A esto se suma que los resultados de las auditorías sólo muestran una “instantánea” del sistema de vigilancia de la seguridad operacional y no sirven para supervisar en forma continua el desempeño en materia de seguridad operacional. En la Resolución A36-4, la Asamblea encargó al Consejo que estudiara distintas opciones para la continuación del USOAP más allá de 2010, incluida la factibilidad de aplicar un nuevo enfoque que se base en el concepto de la supervisión continua.

1.2 Ante la necesidad de lograr un mejor aprovechamiento de los recursos del USOAP y concentrar la atención en los riesgos de seguridad operacional, la OACI comenzó a introducir un “Enfoque de supervisión continua” (CMA). En marzo de 2010, en oportunidad de la Conferencia OACI de alto nivel sobre seguridad operacional, los Estados miembros acordaron avanzar con el CMA y formularon diversas recomendaciones para dar verdadero impulso a la evolución del USOAP. El éxito en la implantación del CMA dependerá de que los Estados miembros de la OACI le brinden todo su apoyo y de la participación activa de los órganos regionales e internacionales.

## 2. ANÁLISIS

2.1 El CMA supone el establecimiento de un sistema que permita supervisar en forma continua la capacidad de los Estados miembros para ejercer la vigilancia de la seguridad operacional, aplicando un criterio unificado y coherente para determinar el nivel de seguridad operacional de las actividades de la aviación y evaluar la capacidad de gestión de dicha seguridad. Para facilitar la participación de los Estados en el CMA es preciso contar con una red interactiva accesible a través de la internet y una base de datos central capaz de procesar datos provenientes de distintas fuentes en forma ininterrumpida. Como parte de las tareas de preparación en la OACI para el lanzamiento del CMA en 2013, se diseñarán estas herramientas y se elaborarán textos de orientación para ayudar a los Estados y las oficinas regionales de la OACI en la transición.

2.2 La evolución del USOAP hacia el CMA debería mantenerse entre las principales prioridades de la OACI, ya que el propósito es poner en forma continua a disposición de los Estados y del público información sobre el desempeño de los Estados miembros en materia de seguridad operacional. Se trata de un elemento vital para el fortalecimiento de la seguridad operacional de la aviación internacional, y por ello es de particular importancia que todos los Estados miembros participen y brinden su apoyo durante el período de transición 2011-2012, cuando se diseñarán y pondrán a punto los instrumentos y textos de orientación necesarios para el despliegue del CMA.

2.3 Los Estados Unidos reconocen que el sostenido apoyo de los Estados miembros para la transición hacia el CMA es una pieza clave para hacer del USOAP una herramienta más eficaz y productiva.