



الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون

اللجنة الفنية

البند رقم ٢٩ من جدول الأعمال: تقرير عن تنفيذ الإيكاو للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج النظم الشامل وتطور برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بعد العام ٢٠١٠

دعم تطور برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة

السلامة الجوية من أجل نهج رصد مستمر

(ورقة مقدمة من الولايات المتحدة)

الموجز التنفيذي

يشكل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية انجازا كبيرا لسلامة الطيران ولقد وفر القدرة لتقييم قدرات الدول على المراقبة وتحديد مجالات التحسين. ولقد بدأت الايكاو في أعمال مفهوم "نهج رصد مستمر"، لكي تزداد فعالية هذا البرنامج من حيث الموارد وزيادة تركيزه على نهج سلامة قائم على المخاطر من أجل التدقيق. وتؤيد الولايات المتحدة تحول البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية إلى نهج رصد مستمر.

الإجراء: يرجى من الجمعية العمومية اعتماد قرار يطلب من المجلس مواصلة دعم تحول البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية إلى نهج رصد مستمر بواسطة ما يلي:

- توفير الموارد اللازمة لتنفيذ نهج الرصد المستمر تنفيذاً ناجحاً.
- وتوفير التدريب للدول الأعضاء لتنفيذ نهج الرصد المستمر تنفيذاً ناجحاً.
- ومواصلة عمليات تدقيق الاعتماد لمساعدة الدول العاجزة على إحراز تقدم ولرصد عدد كاف من الدول أثناء عملية التحول إلى نهج الرصد المستمر.
- ورصد التقدم المحرز أثناء فترة التحول وتعديل مدتها حسب الاقتضاء.

الأهداف الإستراتيجية:	ورقة العمل هذه مرتبطة بالهدف الاستراتيجي A : السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني العالمي.
الأثار المالية:	لا شيء
المراجع:	Doc 9902, Assembly Resolutions in Force (as of 28 September 2007) A36-4

١- المقدمة

١-١ لقد أصبح البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية أداة لا تقدر بثمن من أجل تقييم قدرات الدول الأعضاء بالايكاو على مراقبة السلامة، وتحديد المجالات التي تقتضي التحسين. ورغم الدور الهام لهذا البرنامج لتوفير المراقبة والتقييم، تشكل عملية التنفيذ في إطار نهج النظم الشامل تحدياً في مجال الموارد بالنسبة للايكاو والدول الأعضاء. وعلاوة على ذلك، لا توفر نتائج التدقيق إلا "لمحة" عن نظام مراقبة السلامة، ولا تسمح برصد الأداء في مجال السلامة على أساس مستمر. ولقد طلب قرار الجمعية العمومية ٣٦-٤ من المجلس النظر في مختلف الخيارات لمواصلة تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية إلى ما بعد عام ٢٠١٠، بما في ذلك جدوى تطبيق نهج جديد قائم على مفهوم الرصد المستمر.

٢-١ إن الحاجة إلى جعل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية برنامجاً كفوياً من ناحية الموارد وزيادة تركيزه على المخاطر التي تتهدد السلامة قد أدت بالايكاو إلى الشروع في "تنفيذ نهج رصد مستمر". وفي مارس ٢٠١٠، وافقت الدول الأعضاء، أثناء مؤتمر الإيكاو رفيع المستوى المعني بالسلامة، على المضي قدماً بنهج الرصد المستمر وقدمت توصيات متعددة لتطوير هذا البرنامج تطويراً فعالاً. وسيقوم التنفيذ الناجح لنهج الرصد المستمر على الدعم الكامل من جانب جميع الدول الأعضاء بالايكاو وعلى مشاركة الهيئات الإقليمية والدولية مشاركة فعالة.

٢- المناقشة

١-٢ يشمل نهج الرصد المستمر إنشاء نظام لرصد قدرات الدول الأعضاء على مراقبة السلامة على أساس مستمر ووفق نهج منسق وثابت إزاء تقييم مستوى سلامة أنشطة الطيران وتقييم قدرات إدارة السلامة. ويتعين توفير إطار تفاعلي قائم على الانترنت وقاعدة بيانات مركزية قادرة على معالجة البيانات المستلمة من مصادر عديدة على أساس مستمر بغية تيسير مشاركة الدول في نهج الرصد المستمر. وإذ تعمل الإيكاو على التحضير للشروع في تنفيذ نهج الرصد المستمر في عام ٢٠١٣، سيتم تطوير هذه الأدوات والإرشادات لتيسير عملية التحول بالنسبة للدول والمكاتب الإقليمية التابعة للايكاو.

٢-٢ ينبغي أن تواصل الإيكاو إضفاء أقصى درجات الأولوية على تحول البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية إلى نهج الرصد المستمر حيث أن الغرض من ذلك هو توفير المعلومات بشأن الأداء في مجال السلامة من جانب الدول الأعضاء لبعضها البعض وللجمهور على أساس مستمر. ويعد هذا الأمر أمراً حيوياً للنهوض بسلامة الطيران الدولي، ومن ثم فإن المشاركة والدعم من جانب كافة الدول الأعضاء يحظيان بأهمية خاصة أثناء فترة التحول لعامي ٢٠١١ - ٢٠١٢، عندما سيتم تطوير وصقل الأدوات والإرشادات اللازمة لنهج الرصد المستمر.

٣-٢ تفر الولايات المتحدة أن الدعم المستدام الذي تقدمه الدول الأعضاء للتحول إلى نهج الرصد المستمر هو أمر رئيسي لنقل البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية إلى نهج يتسم بمزيد من الفعالية والموثوقية.