



大会第 37 届会议

全体会议

议程项目 8：选举参加理事会的缔约国

马来西亚的候选资格

(由马来西亚提交)

执行摘要	
本文件介绍马来西亚参加连选国际民航组织理事会第三部分成员国的候选资格，并寻求国际民航组织所有成员国予以支持。	
战略目标:	本工作文件涉及所有战略目标。
财务影响:	不需要额外资源。
参考文件:	A37-WP/2

1. 引言

1.1 马来西亚政府荣幸地宣布参加国际民航组织第三十七届大会期间举行的国际民航组织理事会第三部份成员选举的连选资格。

2. 概述

2.1 在过去五十年中，马来西亚成为世界上最全球化的经济体之一。今天，马来西亚是世界第二十一大全球出口国和第二十四大贸易国。这之所以成为可能是由于对相关的运输基础设施和服务的持续投资。马来西亚宽松的航空政策、对航空基础设施和服务的投资、对国际民航组织标准和建议措施的遵守、具有远见的规划和国际合作及伙伴关系，促成了马来西亚成为亚太地区的重要角色和国家——航空的一个关键枢纽。

3. 马来西亚的航空

3.1 马来西亚成功成为一个航空国家，其航空成就和在航空运输产业和与航空相关的活动方面的成绩简述如下：

- (a) 2009 年，马来西亚在运载的货物吨位上世界排名第十五，在完成的定期航班旅客公里方面排名第二。过去十年，马来西亚在客运和货运量上有强劲的增长。2009 年，客运总量达到 52,826,887 人次，而 2000 年为 32,636,969 人次。货运量从 2000 年的 474,738 公吨上升到 2009 年的 809,282 公吨。
- (b) 马来西亚拥有本地区最安全的航空运输系统之一，自 1995 年以来定期航班无死亡纪录。
- (c) 为提高出入便利和促进空中施行，马来西亚放宽了航空运输政策。马来西亚与九十六个国家缔结了航空服务协定，其中，二十个是天空开放性质。目前，有 62 家外国航空公司经营到马来西亚。
- (d) 马来西亚拥有本地区现代化的和最先进的机场系统之一。马来西亚的机场共有六条国际跑道，十六条国内跑道和八十七条简易跑道。马来西亚的主要门户，吉隆坡国际机场，是生态友好的机场，能够起降空中客车 380 飞机。该机场有足够的容量可开发设施达到每年吞吐 1 亿旅客。
- (e) 马来西亚的国家航空公司，马来西亚航空公司（MAS），有长期的最佳服务和做法纪录。马来西亚航空公司飞向遍布六大洲的五十八个国际目的地，是被 Skytrax 认证的全世界六家五星级航空公司之一。
- (f) 马来西亚是亚太地区低成本航空旅行的先驱者和成功的主要范例。马来西亚的 AirAsia 是亚洲第一家也是最大的低成本航空公司。AirAsia 获得 2009 和 2010 年年度世界最佳低成本航空公司奖状。
- (g) 认识到低成本航空公司样板的意义，马来西亚提供了配套基础设施。2012 年，一座吞吐容量为 3 千万人次的低成本航空公司新候机楼将在吉隆坡国际机场投入运营。
- (h) 由于其战略地点，马来西亚是本地区航空路线结构中的主要参与者。马来西亚不断地将其空运管理系统现代化。
- (i) 马来西亚/美国双边航空安全协定（BASA）是亚洲第一个、世界第五个这样的协定。马来西亚在美国联邦航空局国际航行安全评估（IASA）中保持“第一类”排名。
- (j) 马来西亚设计并制造了 Eagle 150 系列飞机，并且，SME MD-360 轻型飞机已出口到美国、澳大利亚和新西兰。马来西亚公司赢得了为 A320、A330 和 A380 制造飞机复合部件和为波音飞机制造组件和电子部件的合同。
- (k) 马来西亚遵守芝加哥公约附件 1、6、10 和 11 中的语言熟练要求。马来西亚作为亚太地区采用安全管理系统的先驱国之一，在五个国际机场和两个国内机场以及按国际民航组织的要求在所有其他相关领域实施了安全管理系统。

4. 对国际民航组织的承诺

4.1 马来西亚承认国际民航组织是在全世界负有发展航空责任的唯一组织。自从 1958 年加入国际民航组织以来，马来西亚完全支持国际民航组织的宗旨和目标以及努力制定原则和技术，促进规划和发展，确保航空安全和有序增长。除了支持标准的统一之外，马来西亚将尽全力支持航空增强安全和保安、提高效率和减轻对环境的影响。马来西亚还将履行财政承诺并提供自愿捐款。

4.2 马来西亚将同其他成员国一起继续促进国际民航组织当前的工作和使命。马来西亚完全支持需要由国际民航组织实施的各种工作和方案。马来西亚将与所有国家协作推进航空利益并与国际民航组织合作保持和扩大其推进可持续的航空运输的作用。马来西亚还决心为国际民航组织提供其经验。这样，就会提供额外的专长和资源为国际民用航空界服务。

5. 马来西亚为应对民用航空新出现的挑战的贡献

5.1 马来西亚在控制温室气体排放、人力资源开发、保安措施和加强合作等领域为应对民用航空新出现的挑战作出了贡献。

5.2 连续下降做法或 CDA

环境问题是当今航空的前沿问题。为响应减轻航空对环境之消极影响的招唤，马来西亚民航局在亚太航空公司协会（AAPA）、马来西亚航空公司、AirAsia、新加坡航空公司和马来西亚航空公司驾驶员协会的支持下，在机场实行了连续下降做法。亚太航空公司协会提供的初步数字表明，仅吉隆坡国际机场一处，平均每天估计 280 次进港航班在实行连续下降做法后每次航班就可节省 165 公斤燃油。仅在吉隆坡国际机场为航空业带来的潜在年节省为 1 千万美元。潜在的年排放节省估计为 5 万 4 千吨。马来西亚保证与其他空中航行服务提供者分享这些经验。

5.3 人力资源开发

马来西亚将继续通过为确保有足够合格的人员管理和维持全球航空运输系统而设立的培训计划支持民用航空的人力资源开发。自 1984 年以来，来自 56 个国家的 380 多名航空人员在马来西亚技术合作方案下的全额赞助课程中接受了培训，该合作方案是双边技术合作方案，马来西亚在其中介绍了其发展经验。此外，来自 53 个国家的 892 名学员在国际民航组织认证的马来西亚机场培训中心接受了航空保安培训。马来西亚的 8 家经批准的飞行培训机构也为解决驾驶员短缺做出了贡献。自 2005 年以来，共有 1,513 名飞行员从这些组织毕业。马来西亚很希望扩大上述培训计划，在人力资源开发领域促成与国际民航组织的合作和协作环境。

5.4 国际航空运输协会安全货物计划（SFP）

马来西亚的另一项贡献是在航空保安领域。为响应高效率和统筹兼顾的保安措施的号召，马来西亚正与国际航空运输协会紧密合作，以成为空运货物保安的安全货物计划的先驱国家。该计划旨在确立空运货物供应链解决办法和证明安全供应链的经营者的经营达到国际公认的标准。民航局、国际航空运输协会和其他伙伴努力确保于 2010 年 5 月 1 日启动的这一计划取得进展。

5.5 加强合作

马来西亚一贯积极参加国际民航组织的各种论坛并贡献其专长，特别是在亚太层面。为支持国际民航组织普遍保安监督审计计划，马来西亚提供一名审计员长期借调。一名来自马来西亚的审计员也参加了国际民航组织普遍保安审计计划。除了为支持与环境相关的活动提供自愿财政捐款外，马来西亚还积极参加和资助地区举措，例如东南亚运行安全和持续适航合作发展计划、亚太航空保安合作计划和预防空中旅行传播传染病的合作安排，提高了安全、保安和减少了航空旅行的传染病传播。马来西亚主办过许多国际民航组织的大小会议和讲习班；其中包括亚洲及太平洋地区第四十五届民航局长会议、世界路线和国际民航组织世界银行发展论坛、国际航空运输协会第六十五届年度大会、东南亚运行安全和持续适航计划合作发展和亚太航空保安合作计划指导委员会会议，以及国际民航组织国家安全计划实施课程。

6. 对理事会的贡献

6.1 马来西亚荣幸地成为国际民航组织理事会的成员。自从 2007 年当选为理事会成员以来，马来西亚在理事会及其许多专题小组、委员会和工作组中发挥了积极突出的作用。在过去三年里，马来西亚与理事会其他成员积极合作推进本组织的战略目标和改进其管理。

6.2 马来西亚积极参加了理事会的审议工作并全力支持理事会的所有政策和举措，以促进国际民用航空的安全、保安、效率、环境和法治。马来西亚与理事会其他成员建立了牢固的联系纽带，并将继续努力应对今后的需求和挑战，特别是在制定标准方面。

6.3 在理事会审议期间，马来西亚主张并支持有必要加强国际和地区合作。鉴于其地理战略位置和具有专门知识和资源，马来西亚有兴趣继续参加国际民航组织理事会，以代表并继续维护亚太国家的利益并为国际民航组织的使命和目标做出贡献。

7. 结论

7.1 马来西亚渴望继续参加理事会开展的工作和协助实现国际民航组织的宗旨和目标。马来西亚以发展一种更安全、更高效和更进步的全球航空体系为己任。

7.2 马来西亚政府高兴地向第三十七届大会提交其候选资格，并寻求国际民航组织所有缔约国对其连选成为国际民航组织理事会第三部分理事国的支持。