



الجمعية العمومية — الدورة السابعة والثلاثون

الجلسة العامة

البند ٨ من جدول الأعمال: انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

ترشيح ماليزيا

(ورقة مقدمة من ماليزيا)

الموجز التنفيذي	
تقدم هذه الورقة ترشيح ماليزيا لإعادة انتخابها كعضو في مجلس المنظمة، وذلك في إطار الجزء الثالث، وتطلب تأييد جميع الدول الأعضاء في الايكاو.	
الأهداف الاستراتيجية:	تتعلق هذه الورقة بجميع الأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	لا تلزم موارد إضافية.
المراجع:	A37-WP/2

١- المقدمة

١-١ تتشرف حكومة ماليزيا بإعلان ترشيحها لإعادة انتخابها كعضو في مجلس الايكاو، في إطار الجزء الثالث، وذلك في الانتخابات التي ستجرى خلال الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية للمنظمة.

٢- عرض عام

١-٢ خلال العقود الخمسة الأخيرة، أصبحت ماليزيا واحد من أكثر الاقتصادات تحولا إلى العولمة. واليوم، فإن ماليزيا تحتل الترتيب ٢١ بين أكبر الدول المصدرة في العالم والترتيب ٢٤ بين أكبر الدول التجارية. وكان ذلك ممكنا بفضل الاستثمار المتواصل في البنية التحتية للنقل والخدمات، وسياسة ماليزيا المتحررة بمجال الطيران، والاستثمار في بنية الطيران التحتية وخدماته، والامتثال لقواعد وتوصيات الايكاو، والتخطيط البعيد النظر والتعاون الدولي والشراكات التي أسهمت كلها في تعزيز دور ماليزيا كطرف مهم وجعلها مركزا رئيسيا للطيران في إقليم آسيا والمحيط الهادئ.

٣- الطيران في ماليزيا

١-٣ فيما يلي عرض لنجاح ماليزيا في أن تصبح بلدا مهما بمجال الطيران، وانجازاتها في هذا الميدان وفي صناعة النقل الدولي والأنشطة ذات العلاقة بالطيران:

(أ) في عام ٢٠٠٩، احتلت ماليزيا المرتبة ١٥ في العالم من حيث عدد أطنان البضائع المنقولة، والمرتبة ٢٠ من حيث عدد الكيلومترات المقطوعة لنقل الركاب على رحلات منتظمة. وسجلت ماليزيا أقوى نمو في حركة نقل الركاب وحجم البضائع طوال السنوات العشر الأخيرة. فقد كان مجموع حركة الركاب ٩٦٩ ٦٣٦ ٣٢ في عام ٢٠٠٠. وزاد حجم البضائع المنقولة من ٧٣٨ ٤٧٤ طنا متريا في عام ٢٠٠٠ إلى ٢٨٢ ٨٠٩ في عام ٢٠٠٩.

(ب) وتشغل ماليزيا واحدا من أكثر شبكات النقل الجوي أمانا في الإقليم ولم تسجل أي وفيات على عمليات الطيران المنتظمة منذ عام ١٩٩٥.

(ج) ولزيادة فرص الاستفادة من السفر الجوي وتعزيزه، اتبعت ماليزيا سياسة تهدف إلى تحرير النقل الجوي. وعقدت ماليزيا اتفاقات للخطوط الجوية المنتظمة مع ٩٦ بلدا، ومن بينها ٢٠ اتفاقا للأجواء المفتوحة. وتطير حاليا ٦٢ شركة أجنبية إلى ماليزيا.

(د) ولدى ماليزيا شبكة مطارات حديثة وتعتبر واحدة من أكثر شبكات المطارات تقدما في الإقليم. وتشمل مطارات ماليزيا ٦ مطارات دولية و١٦ مطارا داخليا و٨٧ مهبط طائرات. ومطارها الرئيسي هو مطار كوالالمبور الدولي، وهو مطار صديق للبيئة وقادر على استقبال الطائرات من طراز Airbus 380. وتوجد في المطار سعة كافية لتطوير المرافق التي يمكنها استقبال ما يصل إلى ١٠٠ مليون راكب سنويا.

(هـ) ويتمتع الناقل الجوي الوطني لماليزيا، الخطوط الجوية الماليزية، بسجل طويل من امتياز الخدمة وأفضل الممارسات. وتطير إلى المطار الوطني ٥٨ رحلة دولية عبر ست قارات، وهي واحدة من ست شركات طيران في العالم اعتمدت من جانب Skytrax باعتبارها شركة ٥ نجوم.

(و) وكانت ماليزيا رائدا ومثالا قياديا لقصص النجاح في السفر الجوي زهيد التكلفة في إقليم آسيا والمحيط الهادئ. وتعتبر شركة *Air Asia* الماليزية أول وأكبر شركة طيران زهيدة التكلفة في آسيا، وقد منحت *Air Asia* جائزة أفضل شركة طيران زهيدة التكلفة في العالم، وجائزة شركة طيران العام في ٢٠٠٩ و ٢٠١٠.

(ز) واعترافا من ماليزيا بنموذج الناقل زهيد التكلفة فقد وفرت بنية تحتية مساندة لهذه العمليات. ومن المقرر أن يبدأ مبنى الركاب الجديد للنقالين زهيدي التكلفة عملياته بسعة ٣٠ مليون راكب في مطار كوالالمبور الدولي في عام ٢٠١٢.

(ح) وبفضل الموقع الاستراتيجي لماليزيا، فهي تلعب دورا رئيسيا في هيكل الطرق الجوية في الإقليم. وتواصل ماليزيا دوما تحديث نظم إدارة الحركة الجوية لديها.

(ط) وكان الاتفاق الثنائي لسلامة الطيران بين ماليزيا والولايات المتحدة الاتفاق الأول من نوعه في آسيا والخامس في العالم. واحتفظت ماليزيا أيضا بمركزها في الفئة الأولى في تقييم سلامة الطيران الدولي الذي تجريه إدارة الطيران الفيدرالية.

(ي) وقد صممت ماليزيا وصنعت الطائرة الخفيفة من طراز Eagle 150 والطائرة الخفيفة من طراز SME MD-360، وتم تصديرهما إلى الولايات المتحدة وأستراليا ونيوزيلندا. وفازت الشركة الماليزية بعقود لتصنيع الأجزاء للطائرات من المواد المركبة (composite) وذلك للطائرات من طراز A320 و A330 و A380 فضلا عن مكونات وأجزاء الالكترونيات لطائرات البوينغ.

(ك) وتمتثل ماليزيا لمتطلبات الكفاءة اللغوية المنصوص عليها في الملاحق ١ و ٦ و ١٠ و ١١ لاتفاقية شيكاغو. ولأنها واحدة من الدول الرائدة في إقليم آسيا/المحيط الهادئ التي شرعت في تنفيذ نظم إدارة، قامت ماليزيا بتطبيق هذه النظم في ٥ مطارات دولية ومطارين داخليين، وفي جميع المجالات المرتبطة بها وفقا لمتطلبات الايكاو.

٤- الالتزام بالايكاو

٤-١ تعترف ماليزيا بالايكاو بصفقتها المنظمة الوحيدة المكلفة بتتمية الطيران المدني في العالم. ومنذ انضمامها لعضوية الايكاو في ١٩٥٨، أيدت ماليزيا تماما أهداف وأغراض الايكاو وجهودها في تطوير المبادئ والأساليب، وتعزيز التخطيط والتنمية، وتأمين النمو الآمن والمنظم للطيران. وبجانب دعم تنسيق القواعد القياسية، فإن ماليزيا ستقدم دعما الأكمل لتعزيز السلامة والأمن، وزيادة الكفاءة والتخفيف من الأثر البيئي للطيران. وسوف تفي ماليزيا أيضا بالتزاماتها المالية وتقدم مساهمات طوعية.

٤-٢ وستواصل ماليزيا، مع الدول المتعاقدة الأخرى الاسهام في عمل الايكاو الجاري ورسالتها. وتؤيد ماليزيا تماما مختلف الجهود والبرامج التي يجب أن تنفذها الايكاو. وستتعاون ماليزيا مع جميع الدول في النهوض بمصالح الطيران وستعمل مع الايكاو لمواصلة وتمديد دورها تحقيقا للنقل الجوي المستدام. وتلتزم ماليزيا أيضا بإتاحة خبرتها لفائدة الايكاو. وهكذا، ستتاح الخبرة والموارد الإضافية لخدمة مجتمع الطيران المدني الدولي.

٥- مساهمة ماليزيا في التصدي للتحديات الناشئة في الطيران المدني

٥-١ قدمت ماليزيا مساهمات للتصدي للتحديات الناشئة في الطيران المدني في مجالات الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وتنمية الموارد البشرية، وتدابير الأمن والتعاون المعزز.

٥-٢ الاقتراب بالنزول المستمر (CDA)

تحتل القضايا البيئية مكان الصدارة في عالم الطيران اليوم. واستجابة للنداءات الرامية إلى التخفيف من الآثار الضارة للطيران على البيئة، فإن إدارة الطيران المدني الماليزية، بدعم من اتحاد شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ، وشركة الخطوط الجوية الماليزية، و Air Asia، وطيران سنغافورة، واتحاد طياري شركات الطيران الماليزية، أدخلت نظام الاقتراب بالنزول المستمر في المطارات. وتشير الأرقام الأولية الصادرة عن اتحاد شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ إلى أن نظام الاقتراب بالنزول المستمر على نحو ٢٨٠ رحلة وصول في اليوم إلى مطار كوالالمبور الدولي وحده يمكن أن تحقق وفورات قدرها ١٦٥ كجم من الوقود عن كل رحلة. وتبلغ الوفورات السنوية المحتملة لشركات الطيران في مطار كوالالمبور الدولي وحده ١٠ ملايين دولار. وتقدر وفورات الانبعاثات السنوية المحتملة بحوالي ٥٤ ألف طن. وتتعهد ماليزيا بأن تنقل خبرتها إلى مقدمي خدمات الملاحة الجوية الآخرين.

تنمية الموارد البشرية

٣-٥

ستواصل ماليزيا دعم تنمية الموارد البشرية في الطيران المدني من خلال برامج التدريب للتأكد من وجود أفراد مؤهلين بأعداد كافية لإدارة وصيانة نظام النقل الجوي العالمي. ومنذ عام ١٩٨٤، تدرّب أكثر من ٣٨٠ من العاملين بمجال الطيران من ٥٦ بلداً، في دورات تدريبية تحظى بالرعاية الكاملة، في إطار برنامج التعاون الفني الماليزي، وهو برنامج ثنائي للتعاون الفني تنقل ماليزيا من خلاله خبراتها في مجال التنمية. وبالإضافة إلى ذلك، تلقى ٨٩٢ مشاركاً من ٥٣ بلداً تدريباً بمجال أمن الطيران في المعهد الماليزي لتدريب العاملين بالمطارات المعتمد من الايكاو. وأسهمت منظمات التدريب على الطيران المعتمدة، وعددها ثمانى منظمات، في التصدي للنقص في الطيارين. ومنذ عام ٢٠٠٥ تخرج ما مجموعه ١٥١٣ طياراً في هذه المنظمات. وتحرص ماليزيا على توسيع برامج التدريب المذكورة أعلاه، وتعزيز بيئة للتعاون والتآزر مع الايكاو في مجال تنمية الموارد البشرية.

برنامج الأيآتا للشحن المؤمّن

٤-٥

إن إحدى مساهمات ماليزيا الأخرى هي في مجال أمن الطيران. واستجابة للنداءات من أجل وضع إجراءات أمنية تتسم بالكفاءة والتوازن الجيد، تعمل ماليزيا على نحو وثيق مع الأيآتا لتصبح دولة رائدة لبرنامج الشحن المؤمّن لخدمة أمن الشحن الجوي. ويهدف هذا البرنامج إلى إيجاد حل لأمن سلسلة إمدادات الشحن الجوي، وترخيص المشغلين بشأن سلاسل الإمداد المؤمّنة التي تعمل وفقاً لمعايير معترف بها دولياً. وتعمل إدارة الطيران المدني والأيآتا وشركاء آخرون لتحقيق التقدم في هذا البرنامج الذي أطلق في أول مايو ٢٠١٠.

التعاون المعزز

٥-٥

شاركت ماليزيا وأسهمت بخبرتها على نحو نشط في مختلف محافل الايكاو، وخصوصاً على مستوى آسيا والمحيط الهادئ. وقد أعارت ماليزيا مدققاً على أساس طويل الأمد للعمل في برنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة. وشارك مدقق من ماليزيا أيضاً في برنامج الايكاو العالمي لتدقيق الأمن. وبجانب تقديم مساهمات مالية طوعية لدعم الأنشطة المرتبطة بالبيئة، تشارك ماليزيا بنشاط أيضاً وتسهم مالياً في المبادرات الإقليمية مثل برنامج التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في جنوب شرق آسيا (COSCAP-SEA)، والبرنامج التعاوني لأمن الطيران في آسيا والمحيط الهادئ (CASP-AP)، والترتيبات التعاونية لمنع انتشار الأمراض السارية من خلال السفر الجوي (CAPSCA)، تلك المبادرات التي عززت السلامة والأمن وخففت من اندلاع الأمراض المعدية من خلال السفر الجوي. واستضافت ماليزيا العديد من مؤتمرات واجتماعات ودورات الايكاو: وهذه تتضمن المؤتمر ٤٥ لرؤساء الطيران المدني في اقليمي آسيا والمحيط الهادئ، ومننديات الطرق الجوية العالمية ومننديات التنمية المشتركة بين الايكاو والبنك الدولي، والاجتماع العام ٦٥ للأيآتا، واجتماعات اللجنة التوجيهية لكل من COSCAP-SEA و CAPSCA، ودورة تنفيذ برنامج السلامة الحكومي الذي نظمتها الايكاو.

٦- المساهمة في أعمال المجلس

١-٦ انه لمن دواعي الشرف أن تكون ماليزيا عضواً في مجلس الايكاو. ومنذ انتخابها عضواً في المجلس في عام ٢٠٠٧، قامت ماليزيا بدور نشط ومميز في المجلس وأفرقة الخبراء واللجان وأفرقة العمل العديدة التابعة له. وعلى مدى السنوات الثلاث الماضية، تعاونت ماليزيا بنشاط مع أعضاء المجلس الآخرين لخدمة الأهداف الاستراتيجية للمنظمة، وتحسين ادارتها.

٢-٦ واشتركت ماليزيا بنشاط في مناقشات المجلس وأيدت تماما جميع سياسات ومبادرات المجلس لتعزيز السلامة والأمن والكفاءة والبيئة وسيادة القانون في الطيران المدني الدولي. وبعد إنشاء روابط قوية مع أعضاء المجلس الآخرين، ستواصل ماليزيا العمل نحو تلبية المطالب والتحديات الناشئة وخاصة في إعداد القواعد القياسية.

٣-٦ وخلال مناقشات المجلس، أكدت ماليزيا على الحاجة إلى تعزيز التعاون الدولي والإقليمي. واستنادا إلى موقعها الجغرافي الاستراتيجي وتمتعها بالخبرات والموارد، تهتم ماليزيا بمواصلة مشاركتها المستمرة في مجلس الايكاو لتمثيل دول آسيا والمحيط الهادئ وحماية مصالحها والاسهام نحو تحقيق رسالة الايكاو وأهدافها.

٧- الخلاصة

١-٧ ترغب ماليزيا في مواصلة مشاركتها في العمل الذي يقوم به المجلس والمساعدة في تحقيق أهداف الايكاو وغاياتها. وتلتزم ماليزيا بتطوير نظام عالمي للطيران يتسم بدرجة أكبر من الأمان والكفاءة والتقدم.

٢-٧ ويسر حكومة ماليزيا أن تقدم ترشيحها إلى الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية وتطلب المساندة من جميع الدول المتعاقدة في الايكاو لإعادة إنتخابها عضوا في مجلس المنظمة في الجزء الثالث.

— انتهى —