



大会第 37 届会议

法律委员会

议程项目 62：法律委员会审议的其他事项

印度通知签署、批准或加入国际航空法律文书的行为

(由印度提交)

执行摘要	
本信息文件关系到印度签署、批准或加入国际航空法律文书的现状。本工作文件涉及战略目标 F。	
战略目标:	本工作文件涉及战略目标 F：法治——加强国际民用航空法律规范。
财务影响:	
参考文件:	

## 1. 引言

1.1 印度是国际民航组织的创始成员，它于 1944 年 7 月 12 日其成立之日签署了《芝加哥公约》。印度于 1947 年 3 月 1 日批准了该公约，公约于 1947 年 4 月 4 日对印度生效。自此以来，印度在制定和随后批准或加入国际法律文书方面一直发挥重要作用。本文件介绍了印度签署、批准或加入国际航空法律文书的现状。

## 2. 现状

2.1 印度已经批准或加入大多数多边航空法律文书。法律 A 附有一份印度是某些国际法律文书缔约国的清单。在总共 43 份国际法律文书当中，印度已签署或加入了 32 份。法律 B 附有印度尚未签署或加入的 11 份文书的清单。应该指出的是，法律 B 上面的大部分文书已被最新的文书，比如《1999 年蒙特利尔公约》和《2001 开普敦公约和开普敦议定书》所取代，而印度则是这些公约的缔约国。因此，印度在遵守国际法律文书方面有着良好的纪录。

## 3. 大会的行动

3.1 请大会注意到本文件的内容。

-----

附录 A

印度关于国际航空法律文书的现状

		签署日期	批准或加入日期	生效日期
1.	国际民用航空公约 芝加哥, 7/12/44	7/12/44	1/3/47	4/4/47
2.	国际航班过境协定 芝加哥, 7/12/44	7/12/44	2/5/45	2/5/45
3.	国际民用航空公约三种正式语文文本的议定书 布宜诺斯艾利斯, 24/9/68	24/9/68 <sup>1</sup>	29/12/69	29/12/69
4.	国际民用航空公约四种正式语文文本的议定书 蒙特利尔, 30/9/77	30/9/77 <sup>2</sup>	30/9/77	16/9/99
*5.	国际民用航空公约五种正式语文文本的议定书 蒙特利尔, 29/9/95	19/10/95 <sup>2</sup>	19/10/95	-
*6.	国际民用航空公约六种正式语文文本的议定书 蒙特利尔, 1/10/98	1/10/98 <sup>1</sup>	2/8/02	-
7.	第 93 条之二 蒙特利尔, 27/5/47	-	15/12/47	20/3/61
8.	第 45 条 蒙特利尔, 14/6/54	-	19/1/55	16/5/58
9.	第 48 条 (a) 款, 49 条 (e) 款和 61 条 蒙特利尔, 14/6/54	-	19/1/55	12/12/56
10.	第 50 条 (a) 款 蒙特利尔, 21/6/61	-	18/12/61	17/7/62
11.	第 48 条 (a) 款 罗马, 15/9/62	-	6/10/70	11/9/75
12.	第 50 条 (a) 款 纽约, 12/3/71	-	15/6/71	16/1/73
13.	第 56 条 维也纳, 7/7/71	-	21/12/71	19/12/74
14.	第 50 条 (a) 款 蒙特利尔, 16/10/74	-	27/5/75	15/2/80

		签署日期	批准或加入日期	生效日期
15.	议定书修正案（最后段落，俄文文本） 蒙特利尔，30/9/77	-	31/1/85	17/8/99
16.	第 83 条之二 蒙特利尔，6/10/80	-	5/8/94	20/6/97
17.	第 56 条 蒙特利尔，6/10/89	-	1/9/92	18/4/05
18.	第 50 条 (a) 款 蒙特利尔，26/10/90	-	9/7/92	28/11/02
*19.	议定书修正案（最后段落，阿文文本） 蒙特利尔，29/9/95	-	8/11/96	-
*20.	议定书修正案（最后段落，中文文本） 蒙特利尔，1/10/98	-	3/6/02	-
21.	外国航空器对地面第三方引起损害的公约 罗马，7/10/52	2/8/55	-	-
22.	统一国际航空运输某些规则的公约 华沙，12/10/29	-	29/1/70	15/8/47 <sup>3</sup>
23.	1929 年华沙公约修订议定书 海牙，28/9/55	-	14/2/73	15/5/73
24.	统一国际航空运输某些规则的公约 蒙特利尔，1999 年 5 月 28 日	-	1/5/09	30/6/09
25.	关于在航空器内犯罪和犯有某些其他行为的公 约，东京，14/9/63	-	22/7/75	20/10/75 <sup>4</sup>
26.	关于制止非法劫持航空器的公约 海牙，16/12/70	14/7/71	12/11/82	12/12/82
27.	关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约 蒙特利尔，23/9/71	11/12/72	12/11/82	12/12/82
28.	在国际民用航空服务的机场制止非法暴力行为的 议定书，以补充 1971 年 9 月 23 日在蒙特利尔签订 的关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约 蒙特利尔，24/2/88	-	22/3/95	21/4/95

		签署日期	批准或加入日期	生效日期
29.	关于在可塑炸药中添加识别剂以便侦测目的的公约 蒙特利尔, 1/3/91	-	16/11/99 <sup>5,6</sup>	15/1/00
30.	关于移动设备国际利益的公约 开普敦, 16/11/01	-	31/3/08 <sup>7</sup>	1/7/08
31.	关于移动设备国际利益公约（航空器设备特定议定书）开普敦, 16/11/01	-	31/3/08 <sup>8</sup>	1/7/08
32.	国际搜救卫星系统方案协定 巴黎, 1/7/88	-	23/4/91	23/5/91 <sup>9</sup>
33.	关于专门机构特权和豁免权的公约 21/11/47 — 适用于国际民航组织（附件三）, 21/6/48	-	10/2/49	10/2/49

\* 尚未生效

### 说明

1. 对加入有保留生效。
2. 对加入无保留生效。
3. 印度政府在 1970 年 1 月 29 日的一份照会中宣布，它考虑受华沙公约约束（印度独立之前，接受该公约是由英国于 1934 年 11 月 20 日生效）。
4. 保留：印度政府认为它不受东京公约第 24 条第 1 款约束。
5. 保留：印度政府认为它不受关于在可塑炸药中添加识别剂以便侦测目的的公约第 11 条第 1 款约束。
6. 根据公约第 13 条第 2 款，声明印度是一个塑料炸药生产国家。
7. 加入时，印度根据开普敦公约第 39 条（1）（a）款，39 条（1）（b）款，40 条，52 条，53 条和 54 条（2）款做出声明。
8. 加入时，印度根据开普敦议定书第 30 条（1）款，30 条（2）款和 30 条（3）款做出声明。
9. 与方案协作作为地面段提供者。

-----

## 附录 B

### 印度尚未签署或加入的国际法文书清单

1. 国际航空运输协定，芝加哥，7/12/44
2. 第三条之二，蒙特利尔，10/5/84
3. 关于国际承认航空器权利的公约，日内瓦，19/6/48
4. 1952年罗马公约修订议定书，蒙特利尔，23/9/78
5. 统一非缔约承运人所办国际航空运输某些规则以补充华沙公约的公约（瓜达拉哈拉公约）18/9/61
6. 1955年9月28日在海牙订立和1971年3月8日在危地马拉城订立的修改1929年华沙公约的议定书
7. 第1号附加议定书，蒙特利尔，25/9/75
8. 第2号附加议定书，蒙特利尔，25/9/75
9. 第3号附加议定书，蒙特利尔，25/9/75
10. 蒙特利尔议定书第4号，蒙特利尔，25/9/75