



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A37-WP/95

LE/7

30/8/10

(Information paper)

АССАМБЛЕЯ — 37-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 62 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией

**УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АКТАХ ПОДПИСАНИЯ, РАТИФИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ
МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА ИЛИ ПРИСОЕДИНЕНИЯ К НИМ
СО СТОРОНЫ ИНДИИ**

(Представлено Индией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий информационный документ касается статуса Индии в отношении подписания, ратификации документов международного воздушного права или присоединения к ним.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью F "Правовое регулирование" (Укреплять правовые нормы регулирования деятельности международной гражданской авиации)
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Индия является членом – основателем ИКАО, поскольку она подписала Чикагскую конвенцию в день ее возникновения 07.12.1944. Конвенция была ратифицирована Индией 01.03.1947 и вступила в силу в отношении Индии 04.04.1947. С тех пор Индия играет очень важную роль в разработке и последующей ратификации документов международного права или присоединении к ним. Настоящий документ показывает положение Индии в отношении подписания, ратификации документов международного воздушного права или присоединения к ним.

2. СТАТУС

2.1 Индия ратифицировала большинство многосторонних документов воздушного права или присоединилась к ним. Перечень документов международного права, участником которых является Индия, приводится в добавлении А. Из 43 документов международного права Индия либо подписала, либо присоединилась к 32. Перечень 11 документов, которых Индия не подписала или к которым она не присоединилась, приводится в добавлении В. Можно отметить, что большинство документов, указанных в добавлении В, заменены более поздними конвенциями, такими как Монреальская конвенция 1999 года и Кейптаунская конвенция и Кейптаунский протокол 2001 года, участниками которых является Индия. Таким образом, Индия имеет весьма солидное досье соблюдения документов международного права.

3. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблее предлагается принять к сведению содержание настоящего документа.

ДОБАВЛЕНИЕ А

СТАТУС ИНДИИ В ОТНОШЕНИИ ДОКУМЕНТОВ
МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА

		Дата подписания	Дата ратификации или присоединения	Дата вступления в силу
1.	Конвенция о международной гражданской авиации Чикаго, 7/12/44	7/12/44	1/3/47	4/4/47
2.	Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях Чикаго, 7/12/44	7/12/44	2/5/45	2/5/45
3.	Протокол об аутентичном трехязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации Буэнос-Айрес, 24/9/68	24/9/68 ¹	29/12/69	29/12/69
4.	Протокол об аутентичном четырехязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации Монреаль, 30/9/77	30/9/77 ²	30/9/77	16/9/99
*5.	Протокол об аутентичном пятиязычном тексте Конвенции о Международной гражданской авиации Монреаль, 29/9/95	19/10/95 ²	19/10/95	–
*6.	Протокол об аутентичном шестязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации Монреаль, 1/10/98	1/10/98 ¹	2/8/02	–
7.	Статья 93 <i>bis</i> Монреаль, 27/5/47	–	15/12/47	20/3/61
8.	Статья 45 Монреаль, 14/6/54	–	19/1/55	16/5/58
9.	Статьи 48 а), 49 е) и 61 Монреаль, 14/6/54	–	19/1/55	12/12/56
10.	Статья 50 а) Монреаль, 21/6/61	–	18/12/61	17/7/62
11.	Статья 48 а) Рим, 15/9/62	–	6/10/70	11/9/75
12.	Статья 50 а) Нью-Йорк, 12/3/71	–	15/6/71	16/1/73
13.	Статья 56 Вена, 7/7/71	–	21/12/71	19/12/74

		Дата подписания	Дата ратификации или присоединения	Дата вступления в силу
14.	Статья 50 а) Монреаль, 16/10/74	–	27/5/75	15/2/80
15.	Протокол об изменении (заключительный пункт, текст на русском языке) Монреаль, 30/9/77	–	31/1/85	17/8/99
16.	Статья 83 <i>bis</i> Монреаль, 6/10/80	–	5/8/94	20/6/97
17.	Статья 56 Монреаль, 6/10/89	–	1/9/92	18/4/05
18.	Статья 50 а) Монреаль, 26/10/90	–	9/7/92	28/11/02
*19.	Протокол об изменении (заключительный пункт, текст на арабском языке) Монреаль, 29/9/95	–	8/11/96	–
*20.	Протокол об изменении (заключительный пункт, текст на китайском языке) Монреаль, 1/10/98	–	3/6/02	–
21.	Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности Рим, 7/10/52	2/8/55	–	–
22.	Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок Варшава, 12/10/29	–	29/1/70	15/8/47 ³
23.	Протокол об изменении Варшавской конвенции 1929 года Гаага, 28/9/55	–	14/2/73	15/5/73
24.	Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок Монреаль, 28 мая 1999 года	–	1/5/09	30/6/09
25.	Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов Токио, 14/9/63	–	22/7/75	20/10/75 ⁴
26.	Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов Гаага, 16/12/70	14/7/71	12/11/82	12/12/82

		Дата подписания	Дата ратификации или присоединения	Дата вступления в силу
27.	Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации Монреаль, 23/9/71	11/12/72	12/11/82	12/12/82
28.	Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, совершенную в Монреале 23/9/71 Монреаль, 24/2/88	–	22/3/95	21/4/95
29.	Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения Монреаль, 1/3/91	–	16/11/99 ^{5,6}	15/1/00
30.	Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования Кейптаун, 16/11/01	–	31/3/08 ⁷	1/7/08
31.	Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования Кейптаун, 16/11/01	–	31/3/08 ⁸	1/7/08
32.	Международное соглашение о программе КОСПАС-САРСАТ Париж, 1/7/88	–	23/4/91	23/5/91 ⁹
33.	Конвенция о привилегиях и иммунитетах специализированных учреждений, 21/11/47 – применение к ИКАО (Приложение III), 21/6/48	–	10/2/49	10/2/49

* Не имеет силы.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Совершен с оговоркой в отношении принятия.
2. Совершен с оговоркой в отношении принятия.
3. Нотой от 29/1/70 правительство Индии заявило, что оно считает себя связанным положениями Варшавской конвенции (до того, как Индия стала независимой, Конвенция была принята Соединенным Королевством 20/11/34).

4. Оговорка: правительство Индии не считает себя связанным положениями пункта 1 статьи 24 Токийской конвенции.
5. Оговорка: правительство Индии не считает себя связанным положениями пункта 1 статьи XI Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ.
6. Заявление, сделанное в соответствии с пунктом 2 статьи XIII Конвенции, о том, что Индия является государством – изготовителем пластических взрывчатых веществ.
7. В момент присоединения Индия сделала заявления согласно статьям 39 1) а), 39 1) b), 40, 52, 53 и 54 2) Кейптаунской конвенции.
8. В момент присоединения Индия сделала заявления согласно статьям XXX 1), XXX 2) и XXX 3) Кейптаунского протокола.
9. Участие в этой программе в качестве поставщика наземного сегмента.

ДОБАВЛЕНИЕ В

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА,
КОТОРЫЕ ИНДИЯ НЕ ПОДПИСАЛА ИЛИ К КОТОРЫМ ОНА
НЕ ПРИСОЕДИНИЛАСЬ**

1. Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях, Чикаго, 7/12/44.
2. Статья 3 *bis*, Монреаль, 10/5/84.
3. Конвенция о международном признании прав на воздушные суда, Женева, 19/6/48.
4. Протокол об изменении Римской конвенции 1952 года, Монреаль, 23/9/78.
5. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, являющимся перевозчиком по договору, Гвадалахара, 18/9/61.
6. Протокол об изменении Варшавской конвенции 1929 года, измененной Гаагским протоколом 1955 года, Гватемала, 8/3/71.
7. Дополнительный протокол № 1, Монреаль 25/9/75.
8. Дополнительный протокол № 2, Монреаль 25/9/75.
9. Дополнительный протокол № 3, Монреаль 25/9/75.
10. Монреальский протокол № 4, Монреаль, 25/9/75.

— КОНЕЦ —